

CITROËN

mi 16



– en stor, liten bil

med utrymme och komfort



Säker och komfortabel som en stor bil – smidig och ekonomisk som en liten vagn

Mi 6 — nytillskottet i Citroën-familjen — kan karakteriseras som en stor, liten bil. Fyra breda dörrar öppnar vägen till en rymlig och bekväm interiör som inte lämnar något i övrigt att önska ur förarens eller de åkandes synpunkt. Breda, sitt-riktiga säten, skumgummistoppade och klädda i slitstark och behaglig nylonjersey ger långresekomfort.

— Fyra fullvuxna personer ryms ledigt i bilen, och man kan åka med hatten på utan att behöva riskera att få den omstuckad. Framsätet är givetvis omställbart men dessutom kan såväl det främre som det bakre sätet lossas med några få handgrepp och användas som campingmöbler — någonting att tänka på för semestern. — Med urtaget baksäte är Mi 6 naturligtvis också en idealisk transportbil för småföretagaren.



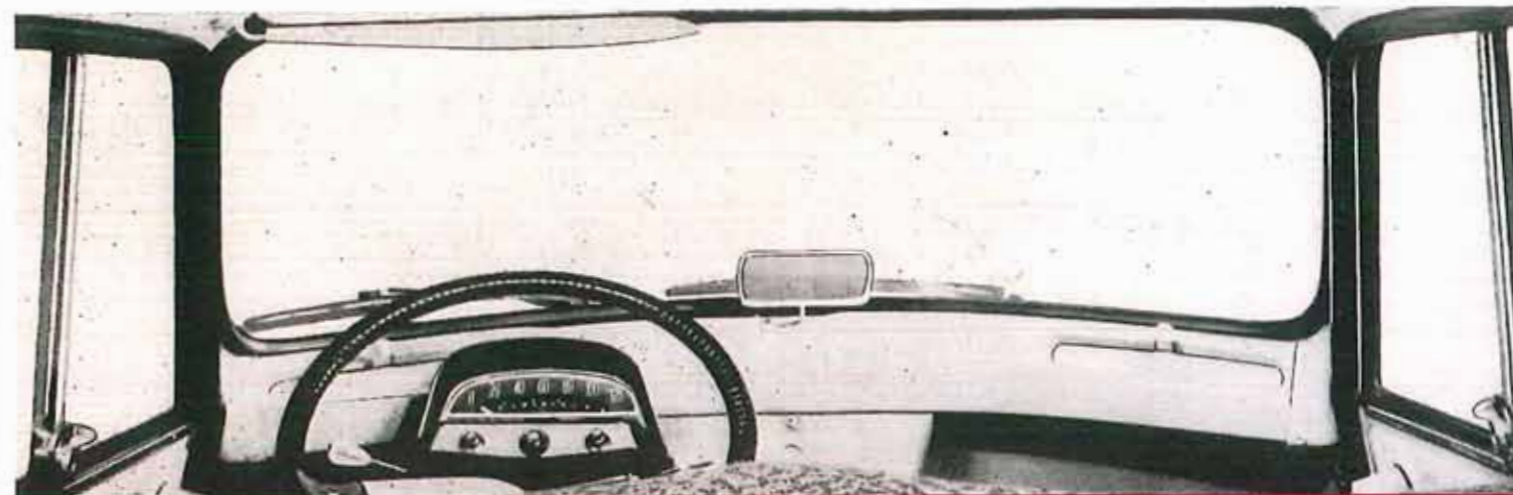
STRÅLKASTARE

Mjukt avrundade, rektangulära strålkastare harmonierar väl med bilens eleganta linjesvep. Tack vare reflektorernas extra stora djup hos de nya Cibie-strålkastarna har spridning och intensitet kunnat ökas utöver det vanliga. Det betyder med andra ord större säkerhet vid mörkerkörning.



BROMSAR

Överdimensionerade, hydrauliska fyrhjulsbromsar ger den rätta bromssäkerheten. Framhjulets bromstrummar — givetvis försedda med kylflänsar — har för erhållande av maximal effekt placerats på de utgående axlarna i omedelbar anslutning till växellådan.



SIKTEN

Den stora, lätt välvda vindrutan ger den rätta säkerhetssikten, och, tack vare motorhuvens utformning, en perfekt närsikt. Den okonventionellt utformade, stora bakrutan ger dessutom en god bakåtsikt fri från solreflexer eller irritationer från bakomvarande bilars strålkastare. — Lutningen av bakrutan är dock i första hand betingad av aerodynamiska skäl: genom turbulensverkan höjes vagnens hastighet med lägre bränsleförbrukning som resultat.

BAGAGEUTRYMME

Det 0,35 m³ stora bagageutrymmet (det största i sin klass) sväljer ledigt hela familjebagaget. Några som helst stuvningssvårigheter förefinns ej heller då reservhjulet är placerat under motorhuv.



FJÄDRINGEN

De separatupphängda hjulen med långsgående fjädring "sväljer" stötfritt vägens ojämnheter, skonar karosseriet och gör färden vilsam och behaglig. Kombinationen av långsgående spiralfjädrar, friktionsstötdämpare och tröghetsdämpare — sedan mer än tio år praktiskt utprovad — anses av hundratusentals bilägare över hela världen som oslagbar.

 **CITROËN**
mi 6

VÄRME och VENTILATION

Mi 6 är standardutrustad med ett effektivt värme- och ventilations-system kombinerat med en defrosteranläggning. Luftmängd och inströmningsriktning liksom temperatur regleras med spakar på instrumentpanelen. Det filt-klädda, glasfiberarmerade plast-taket, "starkt som stål", skyddar dessutom effektivt mot såväl höga som låga temperaturer.

EKONOMI

Med fyra åkande och fylld bagagelucka drar Mi 6 inte mer än ca 0,6 liter per mil vid en genom-snittshastighet av 80 km/tim. — Låga underhållskostnader, bilen har blott fyra smörjställen, bidrar naturligtvis också till att göra Mi 6 till en bil man har råd att ha.



TEKNISKA DATA FÖR MI 6

MOTOR: Luftkyld, tvåcylindrig, fyrtakts boxermotor. — Cylinderdiam. \varnothing 74 mm. — Slaglängd 70 mm. — Slagvolym 602 cm³. — Kompr.-förh. 7,4. — Effekt 22 hk vid 4.500 v/min. — Trycksmörjning. — Inbyggd oljekylare. — Förgasare Solex. — Batteri 6 V, 50 Ah. — Generatoreffekt 150 Watt.

KOPPLING: Torr skivtyp.

VÄXELLÅDA: Fyrväxlad helsynkroniserad.

STYRINRÄTTNING: Direktstyrning av kuggstångstyp. — Enekrad säkerhetsrätt med plastklädsel, saknar centrum.

KRAFTÖVERFORING: Motor, växellåda och slutväxel i en enhet. — Framhjulsdraft. Drivaxlar med dubbla inre- och yttre kardanknutar.

KAROSSERI: Helt av stål med fyra dörrar. — Tak av glasfiberarmerad plast.

HJULSTÅLL: Separatfjädring av samtliga hjul med rulllagrade bärarmar. — Skruvfjäderpaket gemensamma för

främre och bakre bärarmen på vardera sidan. — Friktionsstötdämpare och tröghetsdämpare.

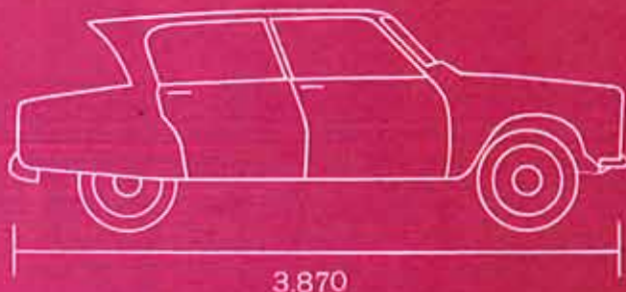
BROMSAR: Hydrauliska fyrhjulsbromsar, främre bromstrummorna med kylflänsar placerade intill växellådan. — Total bromsarea 566 cm².

DÄCK: Michelin-X 125X380.

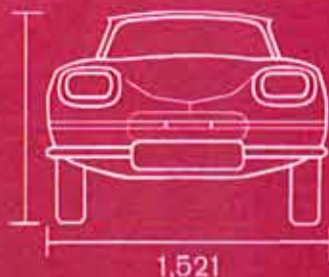
VIKT OCH MÅTT: Tjänstevikt 720 kg. — Hjulbas 2,39 m. — Spårvidd fram 1,26 m, bak 1,22 m. — Längd 3,87 m. — Bredd 1,52. — Höjd 1,49 m. — Fri markhöjd, obelastad 0,25 m. — Vändradie 5,5 m.

VOLYMER: Bränsletank 25 liter. — Vevhus 2 liter. — Växellåda 1 liter. — Bromssystem 0,5 liter. — Bagagerum 0,35 m³ med slätt golv och raka sidor, fritt från reservhjul.

UTRUSTNING: Reglerbart värme- och defrostersystem. — Luftkonditionering genom intag på instrumentpanelen. — Ställ- och utlyftbara framsäten. — Klädsel av nylontyg. — Dubbla vindrutespolare. — Strålkastarna reglerbara i höjdlöd inifrån vagnen.



1,49



AUTOMOBILES
CITROËN
AKTIEBOLAG

Högbergsgatan 11 - Stockholm Sö
Tel.: 010/42 60 30—44 20 15

mi 6 - Välkommen att provköra hos

