

CITROËN C5 KOMBI





Citroën C5 Kombi.

En av de stora fördelarna med Citroën C5 Sedan är de stora innerutrymmena. Nya Citroën C5 Kombi är lika rymlig i fram- och baksäte med det rekordstora kombiutrymmet som ett extra plus.



Form

Citroën C5 Kombi har behållit Sedan-versionens grundform med mjuka, svepande linjer, kraftfull front och starkt tillbakalutad vindruta. Det som dessutom kännetecknar kombimodellen är de väl tillvaratagna utrymmena, något som understryks av det fylliga bakpartiet där de vertikalt placerade bakljusen smälter väl in i den totala designen. Generösa innermått och rekordstor lastvolym ger Citroën C5 de kvaliteter man förväntar sig av en bil som hela familjen ska färdas långt och länge i.



Innovativ teknik i din tjänst

Hydractive III:

Med tredje generationens Hydractive III-fjädring har Citroën satt en ny standard för väghållning och komfort. Till exempel höjs och sänks karossen automatiskt beroende på bilens hastighet. Genom att sänka karossen får man lägre tyngdpunkt och det gör bilen stabilare i hög fart. När man kör långsamt på ojämn väg höjs karossen för att ge bättre framkomlighet. Dessutom kan fjädringen växla mellan två inställningar (komfort eller sport). Inställningen styrs elektroniskt beroende på vägens kvalitet och förarens körsätt. Men det är också möjligt att välja inställning manuellt. Tack vare en ny konstruktion kräver Hydractive III inget underhåll förrän efter 5 år eller 20 000 mils körning.

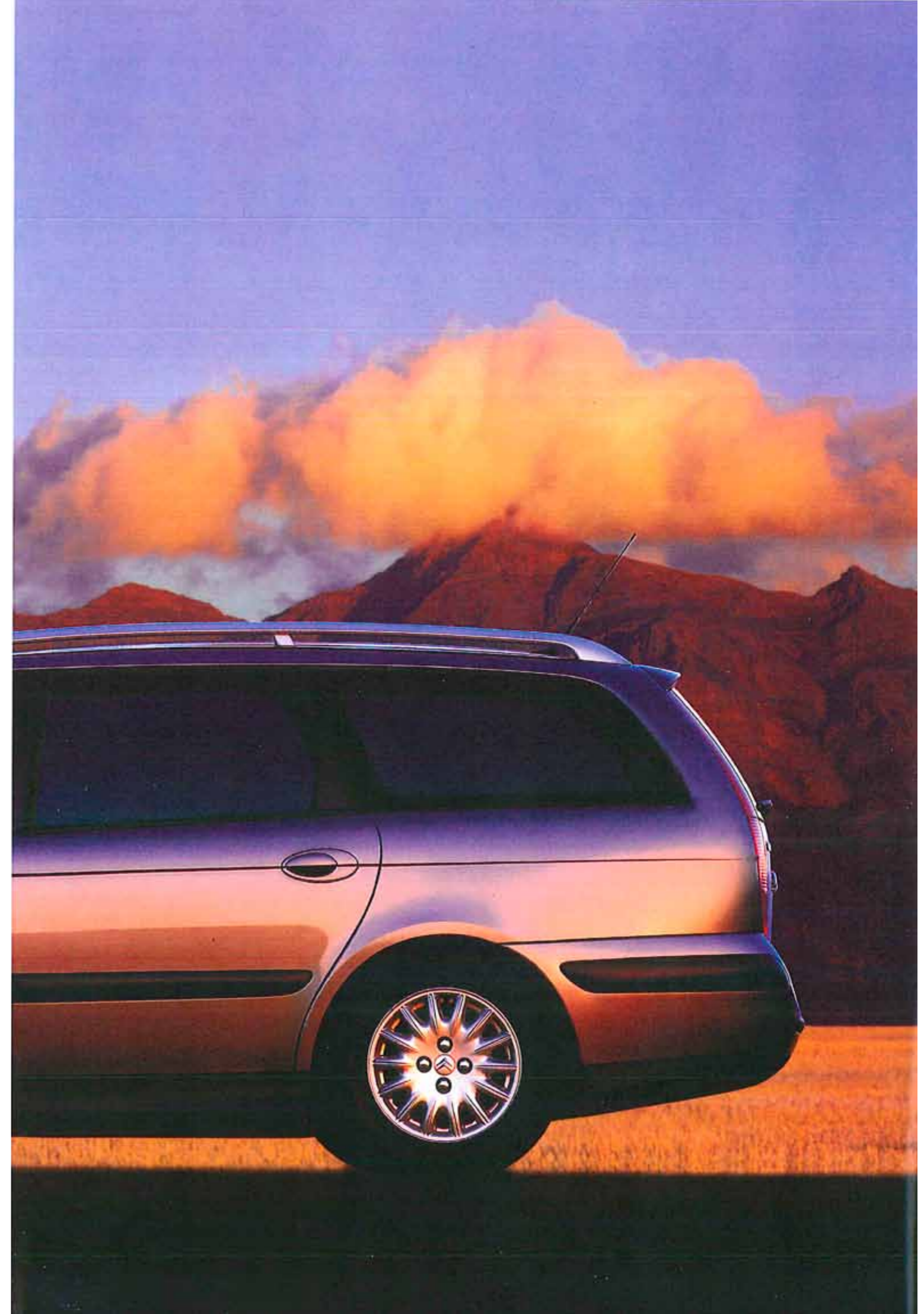
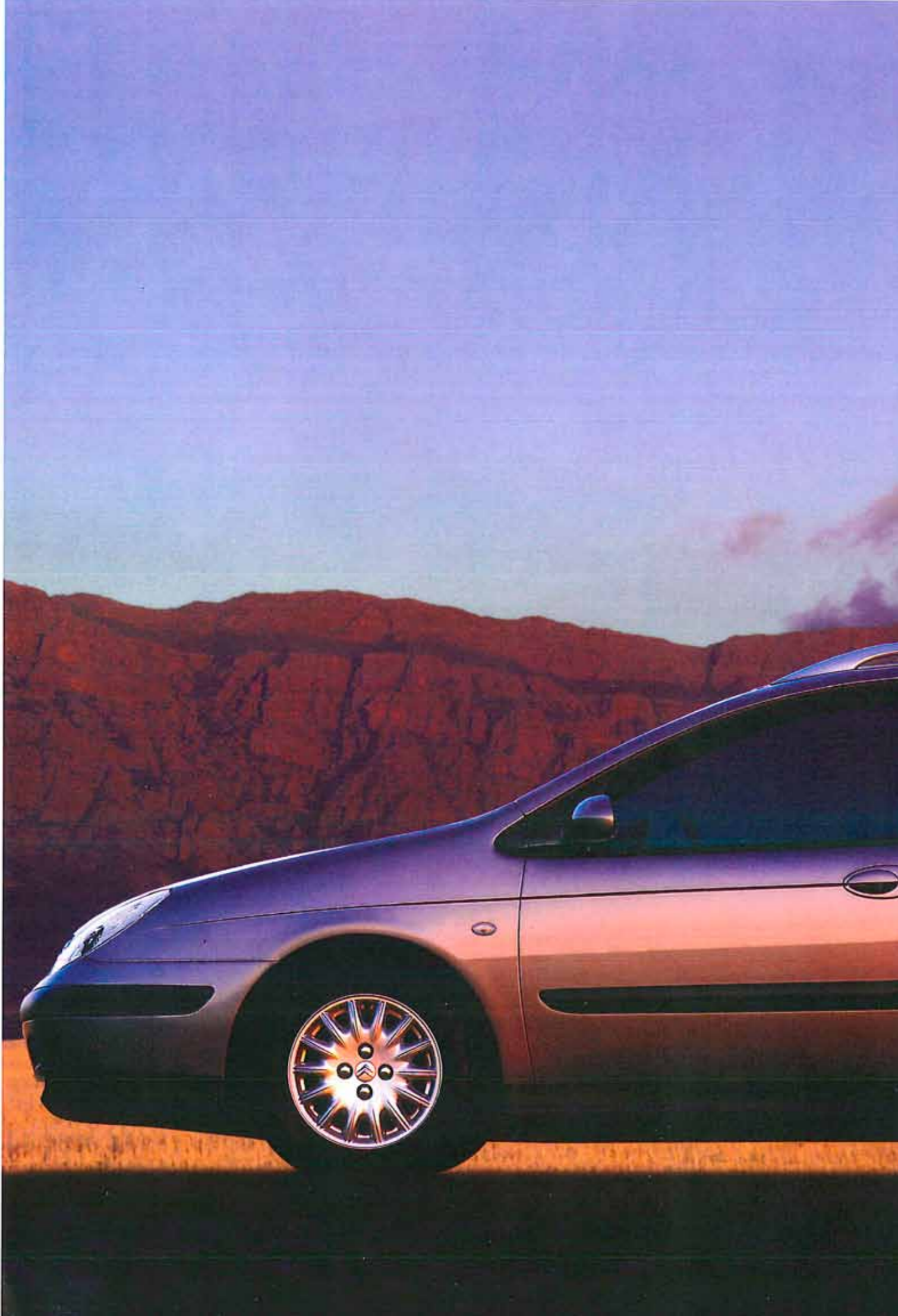
Starka och ekonomiska motorer:

I och med lanseringen av Citroën C5 introduceras också två nya motorer, en 3 liters V6-motor som utvecklar 210 hk, och den nya direktinsprutade dieselmotorn på 2,2 liter och 136 hk, utrustad med partikelfilter (FAP). De båda motorerna finns tillgängliga med manuell växellåda eller med den nya sekventiella automatlådan. Gemensamt för båda är, förutom goda miljöegenskaper, vibrationsfri gång, låg ljudnivå och bra dragkraft vid alla varvtal.



BSI- Multiplex:

Den nya generationens datorsystem med den intelligenta elektronikboxen (BSI) har gjort det möjligt att utveckla en rad nya funktioner som ger bättre komfort och större säkerhet. Till exempel startas vindrutetorkarna automatiskt tack vare en regnsensor, och strålkastarna tänds och släcks automatiskt beroende dagsljusets intensitet (i Sverige har vi automatiska varselljus). ABS-bromsarna har elektronisk kraftfördelning och elektronisk bromskraftförstärkare. En annan finess som tillhör standardutrustningen i Citroën C5 är den elektroniska backradarn som gör det lekande lätt att manövrera i trånga utrymmen. Multiplex-systemets möjligheter är så stora att det bara är fantasin som sätter gränser.





Lastförskjutningsskyddet kan flyttas beroende på om man fällt baksätet eller ej.



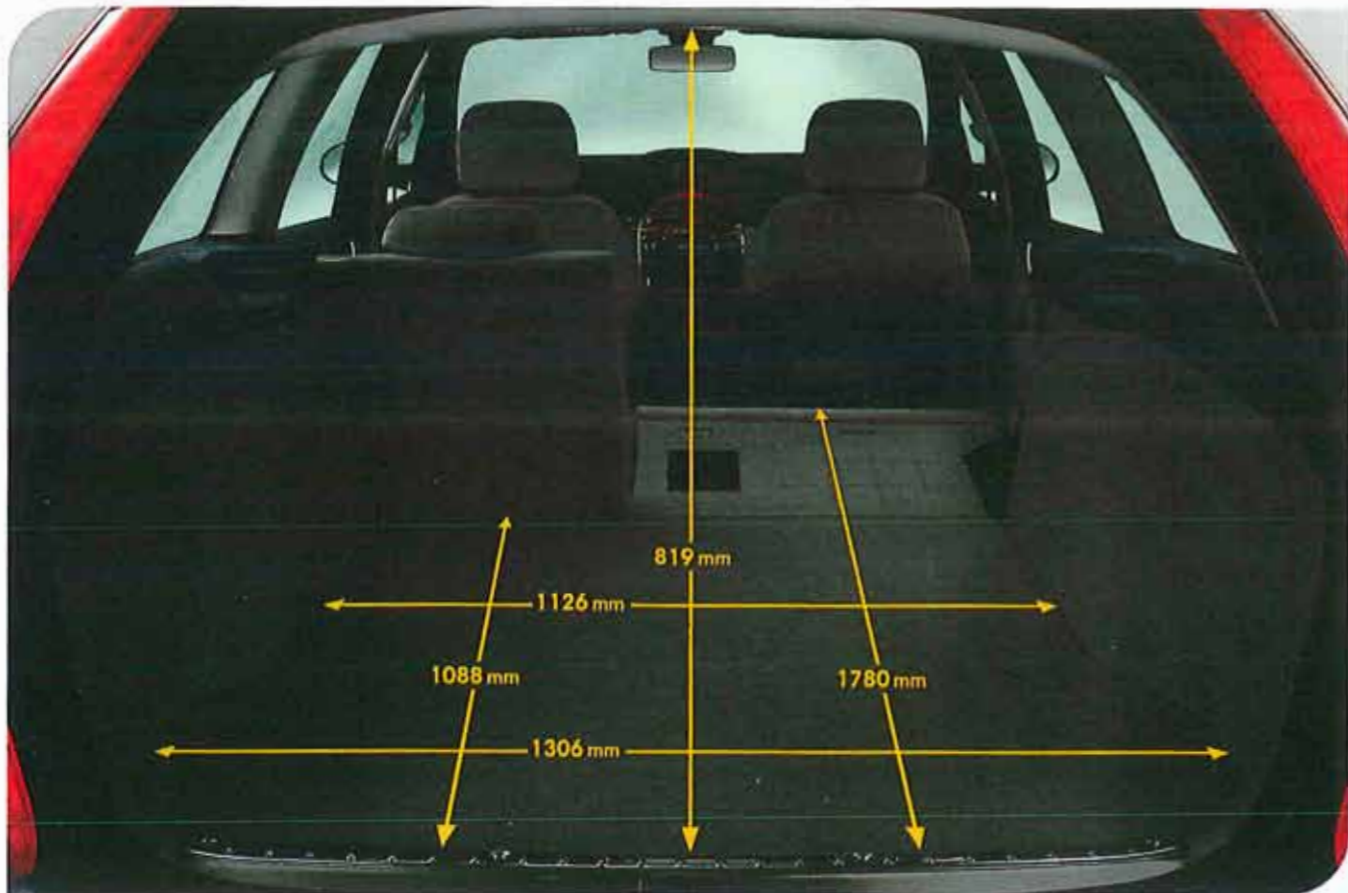
Lastförskjutningsskyddet skyddar de åkande från att skadas av bagaget vid en kraftig inbromsning eller vid en olycka.



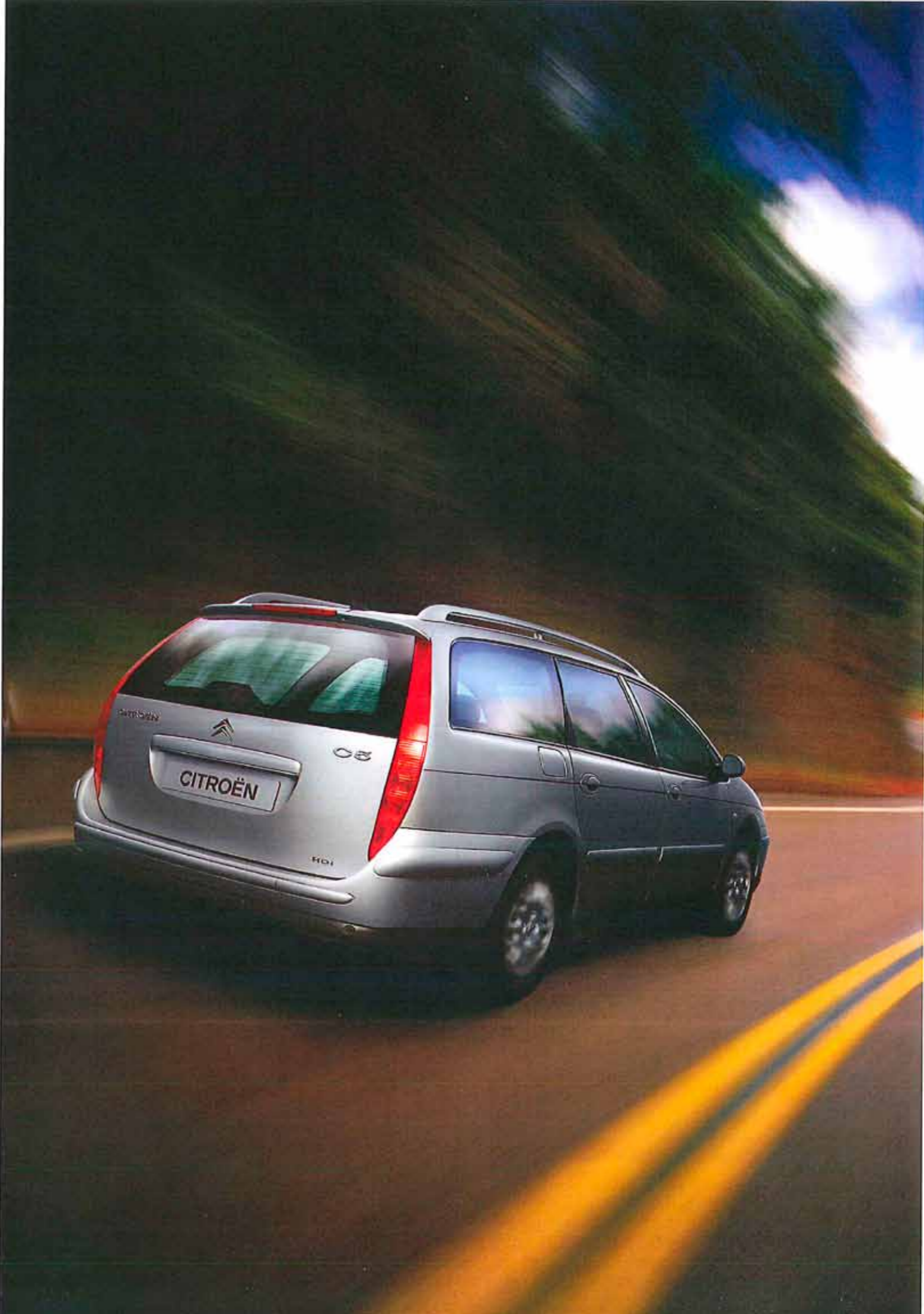
Till och med på trånga parkeringsplatser kan man komma åt bagaget tack vare bakluckans öppningsbara ruta.



Genom att trycka på en knapp kan du variera lasthöjden med hela 16 centimeter. Max höjd är 653 mm och min höjd är 493 mm.



Det är lätt att utnyttja hela lastutrymmet tack vare regelbundna former och ett plant golv.





Garantier: 12 års rostskyddsgaranti. 1 års nybilsgaranti plus ett tillval med 2 års nybilsgaranti.
3 års assistansgaranti. 3 års lackgaranti.

Broschyren är producerad internationellt. Din återförsäljare kan ge korrekta upplysningar. Citroën Sverige förbehåller sig rätten till ändringar. Bilarna i denna broschyr kan vara extrautrustade.