

CITROËN  
JUMPER



## JUMPER STANDARDSKÅP 31C



Citroën Jumper valdes till Årets transportbil 1994. Motiveringen var att den kombinerar transportbilens robusthet, driftsäkerhet och ekonomi med personbilens säkerhet, komfort och utrustning.

Men Citroën Jumper ska inte bara leva upp till juryns krav. När den nu kommer till Sverige är den gjord för att motsvara just dina behov. Därför finns Jumper i ett stort antal versioner. Du kan välja mellan två skåpbilar, en kort och en lång. Du kan få Jumper som lastbilschassi med enkel eller dubbel hytt, eller som minibuss med plats för nio passagerare.

Lastförmågan är kanske det första du frågar efter. Och Jumper i skåpversion är med sin låga lasttröskel och sina raka sidor lätt och effektivt att lasta.

Men en bil ska köras också och Jumper är gjord för att du som förare ska trivas. Inredningen är



|   |         |   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|---|---------|
| a | 1,562 m | d | 1,090 m | g | 1,562 m |
| b | 2,510 m | e | 1,449 m | h | 1,388 m |
| c | 0,540 m | f | 1,441 m | j | 1,808 m |

|  |            |             |
|--|------------|-------------|
| <b>Beteckning</b>                      | <b>31C</b> |             |
| Axelavstånd (mm)                       | 2850       |             |
| Motor                                  | Bensin     | Diesel      |
|  | 2.0i       | 2.5 Turbo D |
| Antal platser                          | 3 eller 2* |             |
| Lastvolym i m <sup>3</sup>             | 7.5        | 7.5         |
| Vikter i kg (preliminära)              |            |             |
| Totalvikt                              | 3070       | 3210        |
| Maxlast                                | 1375       | 1395        |
| Tjänstevikt                            | 1695       | 1815        |
| Max släpvagnsvikt                      | 1500       | 1600        |
| Vänddiameter mellan trottoarkanter (m) | 11         | 11          |

\*Enkel passagerarstol gratis option mot specialbeställning

## JUMPER GRAND VOLUME 35MH



personbilsliknande. Instrumentbrädan är gjuten i ett stycke precis som i en vanlig bil. Den har en mjuk och behaglig form och är ergonomiskt planerad så att allt är lätt att nå.

Växelspaken är begåvat placerad på instrumentbrädan. Det gör golvet fritt från spakar och det gör den lätt att nå. Känslan med korta rörelser känner du igen från din vanliga bil.

Du kan välja mellan en 2-liters bensinmotor eller en helt ny 2,5 liters turbodiesel. Med tre ventiler per cylinder är det en modern motor med bra dragkraft och med ovanligt mjuk och vibrationsfri gång. Båda motorerna är servicevänliga med alla detaljer lätt åtkomliga.

Starka motorer och en modern aerodynamisk kaross gör att du lätt håller farten utan att bränslekostnaden rusar i höjden.



|   |         |   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|---|---------|
| a | 1,881 m | d | 1,265 m | g | 1,562 m |
| b | 2,860 m | e | 1,769 m | h | 1,388 m |
| c | 0,560 m | f | 1,760 m | j | 1,808 m |

|  |             |             |
|--|-------------|-------------|
| <b>Beteckning</b>                      | <b>35MH</b> |             |
| Axelavstånd (mm)                       | 3200        |             |
| Motor                                  | Bensin      | Diesel      |
|  | 2.0i        | 2.5 Turbo D |
| Antal platser                          | 3 eller 2*  |             |
| Lastvolym i m <sup>3</sup>             | 10.0        |             |
| Vikter i kg (preliminära)              |             |             |
| Totalvikt                              | 3500        | 3500        |
| Maxlast                                | 1675        | 1555        |
| Tjänstevikt                            | 1825        | 1945        |
| Max släpvagnsvikt                      | 1500        | 1600        |
| Vänddiameter mellan trottoarkanter (m) | 12.1        | 12.1        |

\*Enkel passagerarstol gratis option mot specialbeställning

## JUMPER CHASSIE MED ENKEL ELLER DUBBELHYTT 35LC/35LDC



Citroën är synonymt med goda vägegenskaper och Jumper är inget undantag. McPherson-fjäderben fram ger säkra och behagliga köregenskaper. Bak sitter två enkel-bladfjädrar med snedställda stötdämpare. Det är en konstruktion som tar liten plats och ger slätt golv och låg lasttröskel.

Om du väljer Jumper som minibuss får du en rymlig och komfortabel vagn med nio bekväma sittplatser. Stolarna har justerbar lutning av ryggstöden och ordentliga nackskydd. En stor värmeanläggning med sju luftutsläpp gör att värmen sprids så att alla har det lika behagligt.

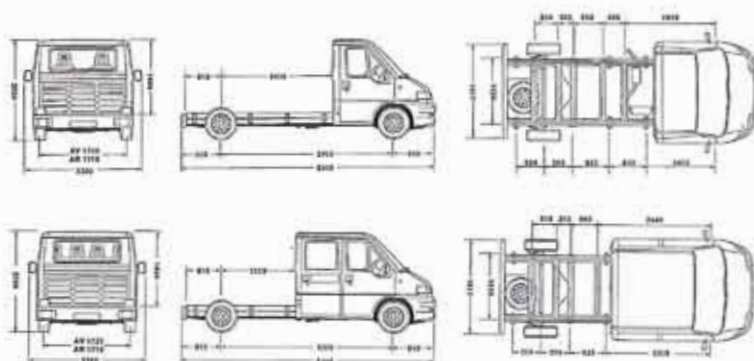
Detta är ett bekvämt och säkert sätt att resa.

Men det är inte rättvist att bara läsa om Jumper. Provkör den själv hos din närmaste Citroën-återförsäljare så ser du att det inte bara är de goda utrymmena som överraskar.

| Beteckning       | 35LC       | 35LDC                   |
|------------------|------------|-------------------------|
| Axelavstånd (mm) | 3700       | 3700                    |
| Motor            |            |                         |
| Bensin           | 2.0i       | 2.0i                    |
| Diesel (Turbo D) | 2.5        | 2.5                     |
| Antal platser    | 3 eller 2* | 3 eller 2* fram + 4 bak |

| Vikter i kg (preliminära)              |      |      |
|--|------|------|
| Totalvikt                              | 3500 | 3500 |
| Maxlast (inkl påbyggnad)               | 1880 | 1760 |
| Maxlast (Turbo D)                      | 1700 | 1580 |
| Tjänstevikt (Bensin)                   | 1620 | 1740 |
| Tjänstevikt (Turbo D)                  | 1800 | 1920 |
| Max släpvagnsvikt                      | 1500 | 1600 |
| Vänddiameter mellan trottoarkanter (m) | 13.7 | 13.7 |

\*Enkel passagerarstol gratis option mot specialbeställning

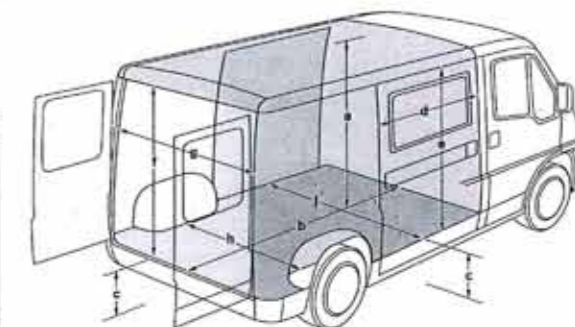


## JUMPER COMBI CLUB 27C



| Beteckning                             | 27C   |             |
|--|---|-------------|
| Axelavstånd (mm)                       | 2850  |             |
| Motor                                  | Bensin                                      | Diesel      |
|  | 2.0i  | 2.5 Turbo D |
| Antal platser                          | 9   |             |
| Bagagevolym (m <sup>3</sup> )          | 1.2 under insynsskydd<br>1.8 upp till taket |             |
| Vikter i kg (preliminära)              |   |             |
| Totalvikt                              | 2705  | 2830        |
| Maxlast                                | 800   | 805         |
| Tjänstevikt                            | 1905  | 2025        |
| Max släpvagnsvikt                      | 1500  | 1500        |
| Vänddiameter mellan trottoarkanter (m) | 11  | 11          |

|   |         |   |         |   |         |
|---|---------|---|---------|---|---------|
| a | 1,562 m | d | 1,090 m | g | 1,562 m |
| b | 2,510 m | e | 1,449 m | h | 1,388 m |
| c | 0,540 m | f | 1,441 m | j | 1,808 m |



**TEKNISKA DATA****CITROËN JUMPER  
Modell 2.0i****CITROËN JUMPER  
Modell 2.5 Turbo D**

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| Motortyp  | Fyrcylindrig radmotor  | Fyrcylindrig radmotor |
| Cylindervolym (cm <sup>3</sup> )                            | 1998   | 2446                  |
| Borrning/slaglängd  | 86-86  | 92-92                 |
| Kompression   | 9.5/1  | 21/1                  |
| Max effekt<br>(kW EG / hk DIN)                              | 80 / 110   | 76 / 103              |
| Max vridmoment<br>(Nm EG / kpm DIN)<br>-vid varvtal (r/min) | 168 / 17.3<br>3400   | 230 / 23.7<br>2200    |
| Växellåda   | 5-växlad manuell   | 5-växlad manuell      |
| Styrning  | Kuggstång / Servo  | Kuggstång / Servo     |
| Antal rattvarv<br>från ytterläge till ytterläge             | 3.65   | 3.65                  |
| Hjulupphängning framvagn                                    | Individuell hjulupphängning typ McPherson  |                       |
| Hjulupphängning bakvagn                                     | Längsgående bladfjädrar samt hydrauliska teleskopdämpare   |                       |
| Bromssystem   | Tvåkrets, servoassisterade, skivbromsar fram (samtliga 2.5 TD samt 2.0i med totvikt 3500 kg har ventilerade skivor). Självjusterande trummor bak med lastkännande bromsreglering. ABS som tillval. |                       |
| Däck  | JUMPER 27 Michelin 195/70 R 15 (förstärkta)<br>JUMPER 31 Michelin 195/70 R 15C<br>JUMPER 35 Michelin 205/65 R 16C  |                       |
| Drivmedel   | Blyfri 95  | Diesel                |
| Bränsletankens volym (liter)                                | 80   | 80                    |

**CITROËN JUMPER - UTRUSTNING****UTVÄNDIG**

Halogenstrålkastare med högtrycksspolning  
Inifrån justerbara strålkastare  
Vindrutetorkare med två hastigheter samt intervall  
Tonade rutor  
Låsbart tanklock  
Dimljus bak  
Elektriskt justerbara backspeglar med defroster  
Eluppvärmd bakruta

**INVÄNDIG**

Fast mellanvägg mellan kupé och lastutrymme  
Kylvattentemperaturmätare med varningslampa  
Varningslampa för låg bromsvätskenivå och slitna bromsbelägg  
Bränslemätare med varningslampa  
Varningslampa för vatten i dieseloljan  
Värmebläkt med fyra hastigheter samt återcirkulation  
Belyst askkopp med tändare  
Handskfack med lucka  
Digitalklocka

**KOMFORT OCH SÄKERHET**

Servostyrning. Eluppvärmd förarstol med armstöd. Förarstolen reglerbar i höjd. Kartläsarlampa på passagerarsidan fram. Nackskydd på samtliga platser. Rullbälten på samtliga platser (midjebälte på mittplats). Pyrotekniska bältessträckare på ytterplatserna fram.

**TILLVALSUTRUSTNING (BEROENDE PÅ MODELL)**

Låsningfria bromsar, ABS. Centrallås. Elektriska fönsterhissar. Luftkonditionering. Förstärkt fjädring (främst avsett för husbilar). Metalliclack.

Alla uppgifter i denna broschyr är de vid tryckningstillfället aktuella. AB Autogruppen, Citroën förbehåller sig rätten att utan föregående information göra ändringar i specifikation och utförande. Kontakta närmaste Citroënerförsäljare för exakt information.

# CITROËN

AB Autogruppen. Telefonnummer 08-602 10 00.