

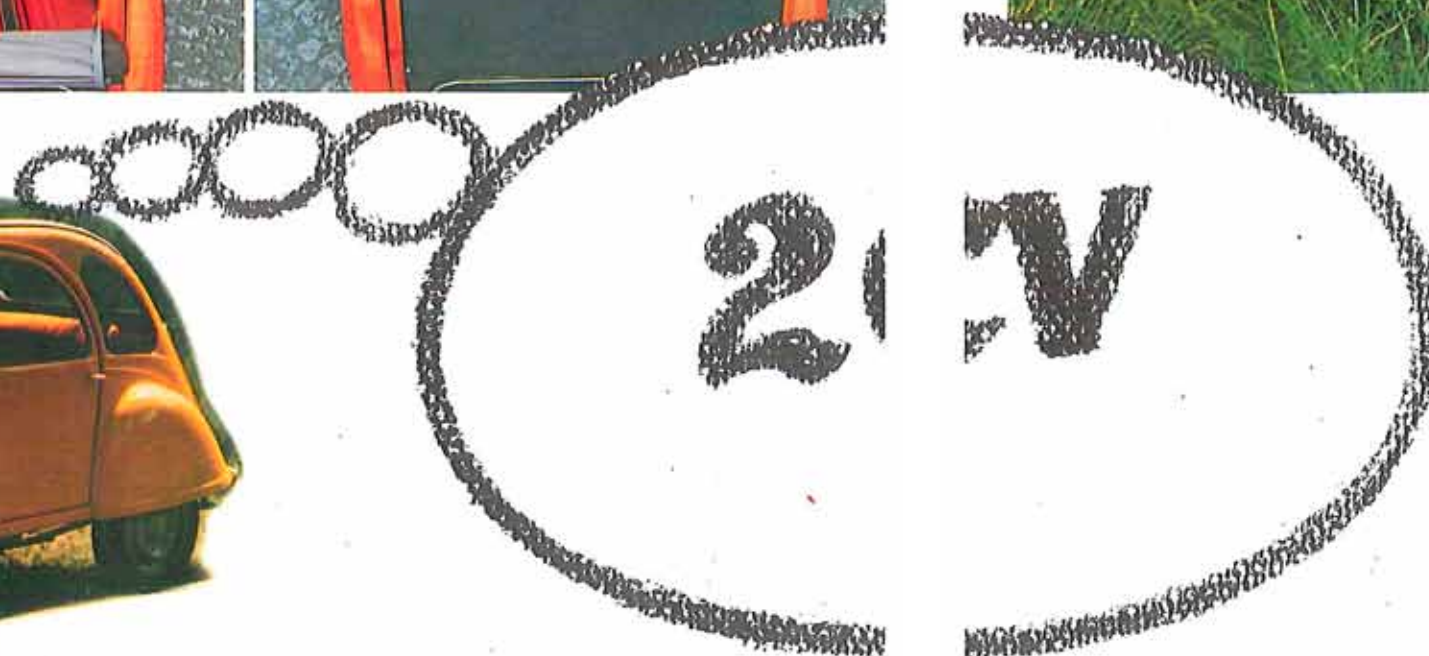
**2 CV
DYANE 6**

**SUND
FÖRNUKT
PÅ 4 HJUL**

CITROËN ^ 1979



2 CV leveres i Danmark med radio, antenne og højttaler.

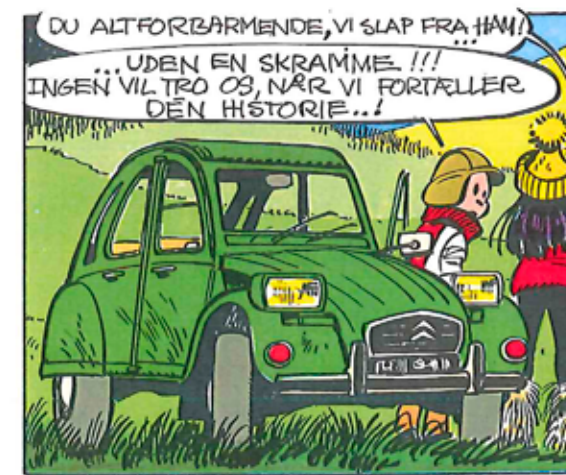
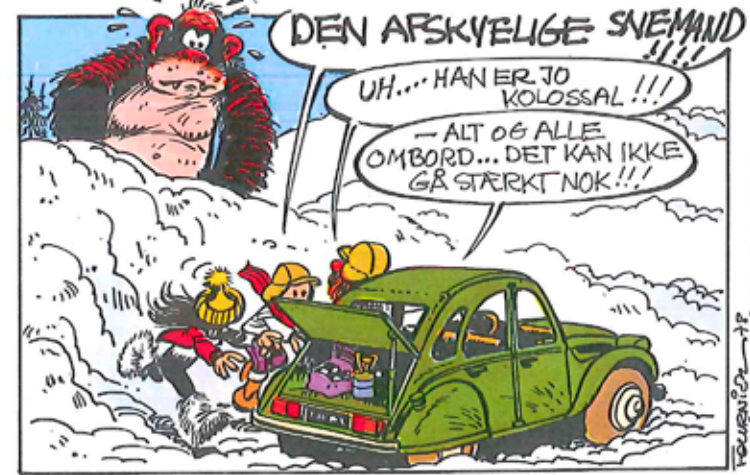
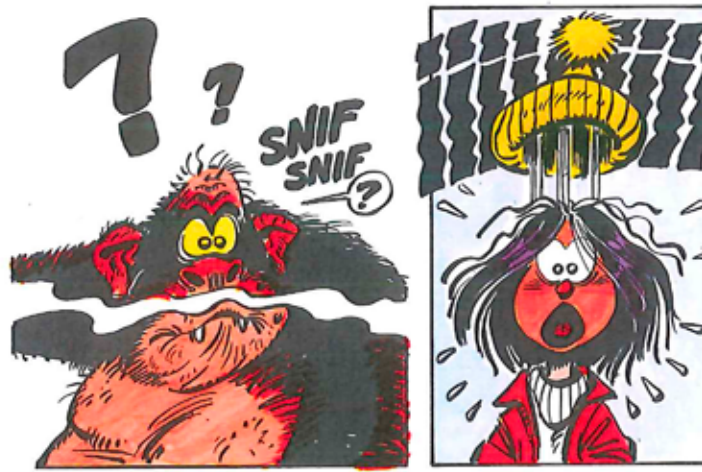
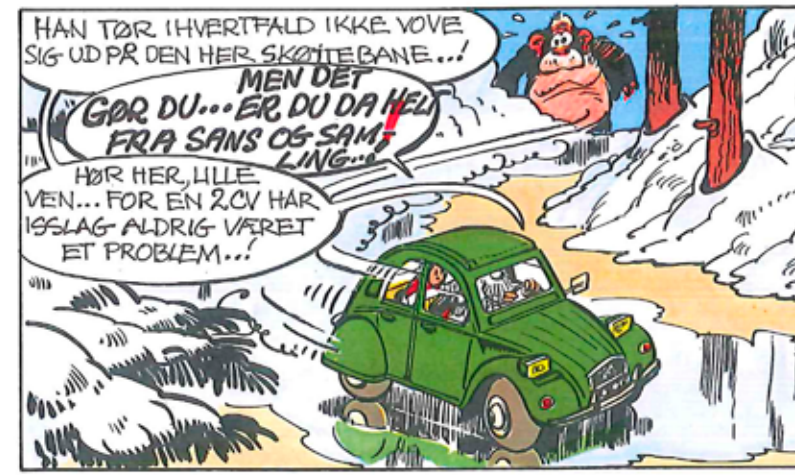
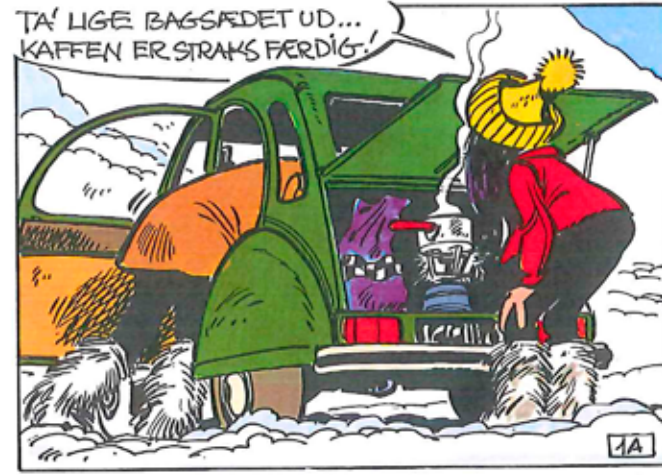
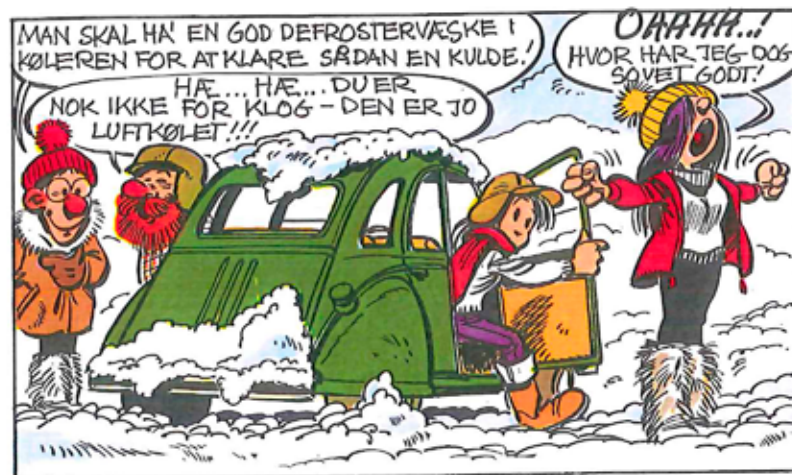
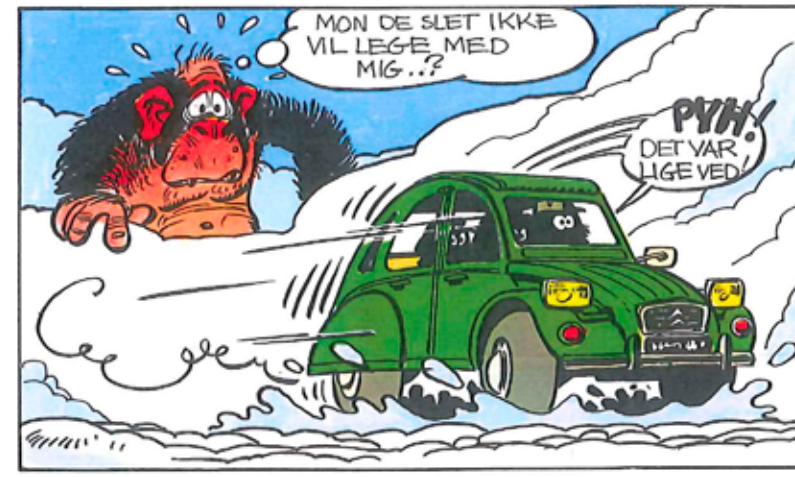


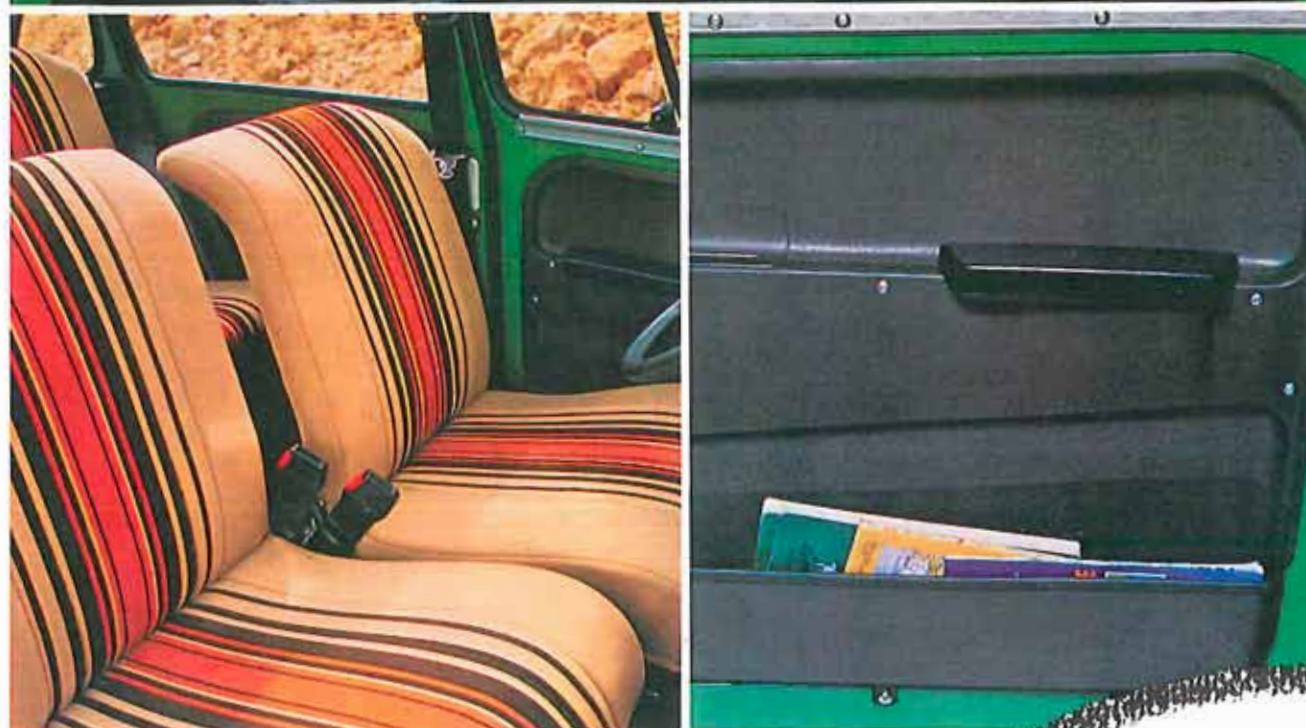
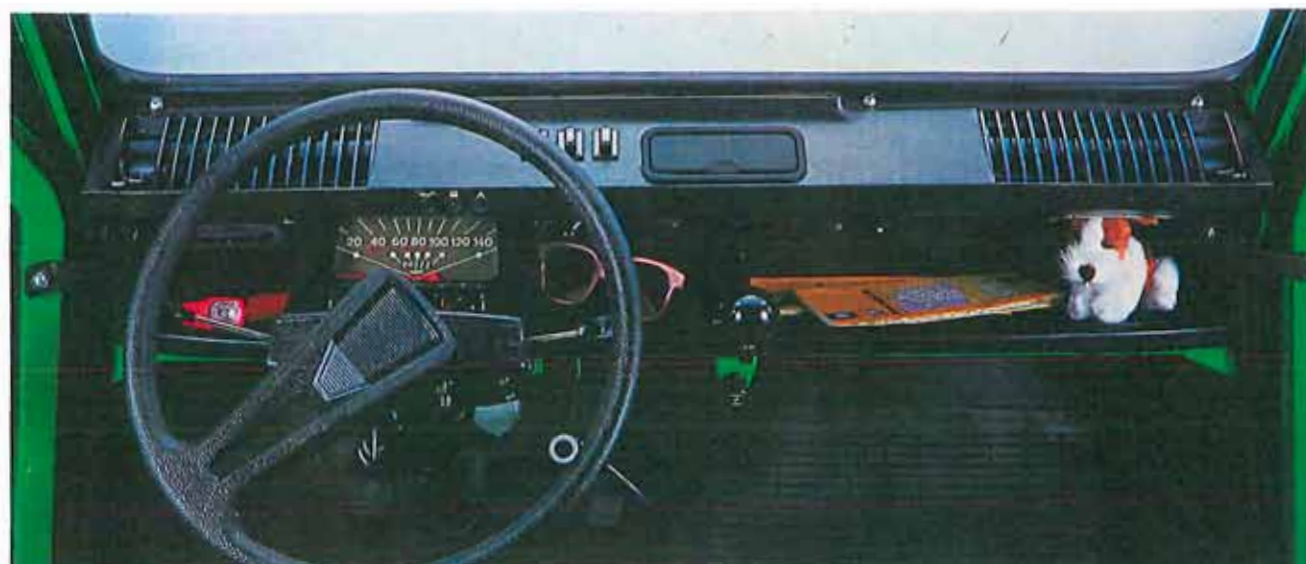
2 CV behøver vel næppe nogen nærmere præsentation. I mere end en menneskealder har dette praktiske og robuste køretøj ikke blot stået som et symbol på sund og fornuftig biløkonomi, men også manifesteret sig som en virkelig »globetrotter«. Man ser den overalt - i Saharas ørken, i Himalayas bjerge - ofte i de mest umulige situationer, men altid i stand til at klare sig.

2 CV Special er den klassiske version med runde forlygter, bænkesæder og targaindræk. Det er en 2 CV uden pynt og unødvendig forkromning - et praktisk og driftsøkonomisk køretøj med hovedvægten lagt på robust funktionalisme.

2 CV 6 er den noget mere veludstyrede version med firkantede forlygter, separate forstole og stofindtræk.

Motoren, der er den samme i de to versioner, er i år blevet udstyret med en dobbeltkarburator, hvilket giver en bedre acceleration, men ellers er den økonomiske, gennemprøvede 2 CV-motor helt, som vi kender den.





Dyane 6 leveres i Danmark med radio, antenne og højttaler.



DYANE 6

Dyane 6 er uden tvivl den mest populære af Citroëns økonomibiler. Den er både overkommelig i anskaffelse og meget økonomisk i drift og vedligeholdelse.

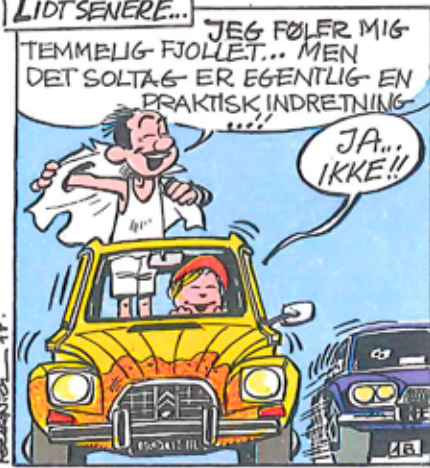
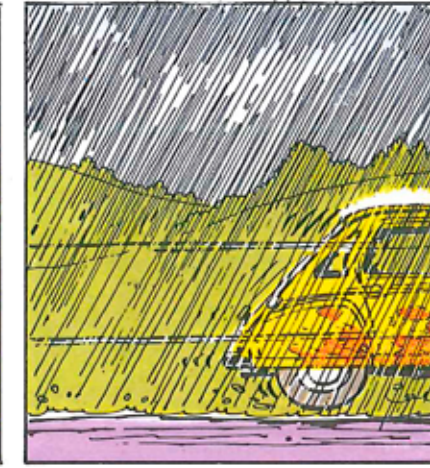
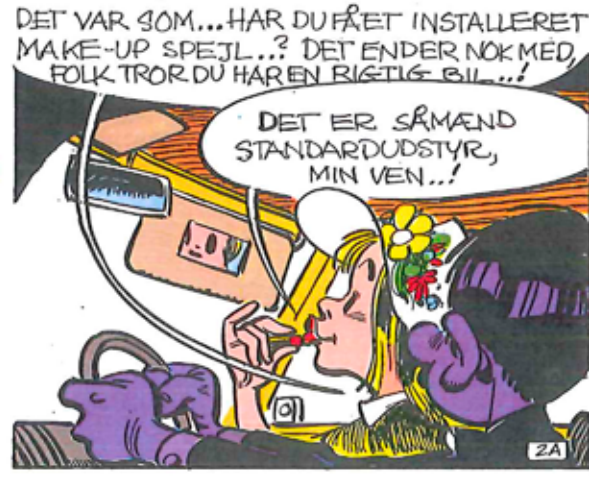
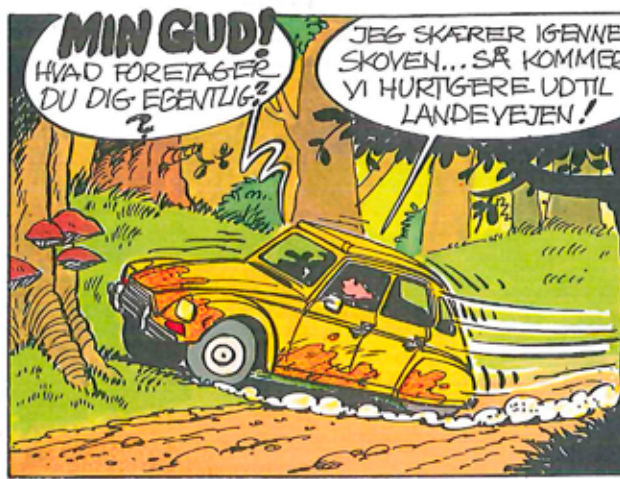
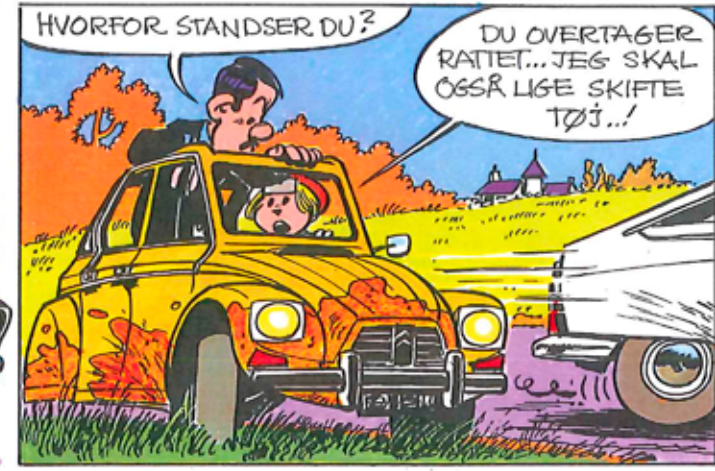
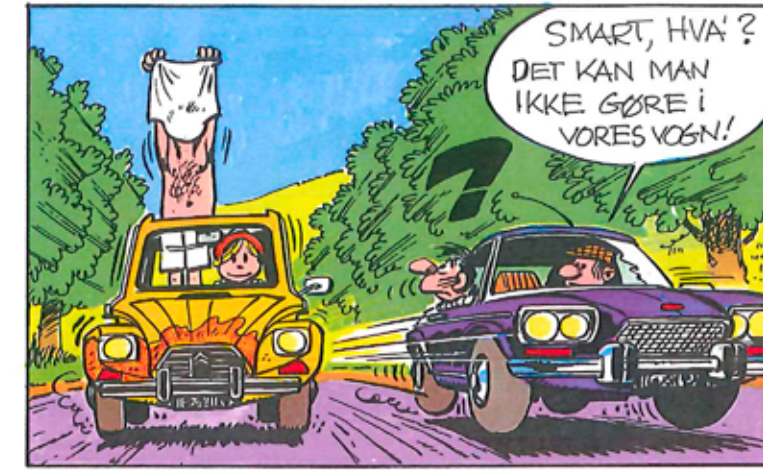
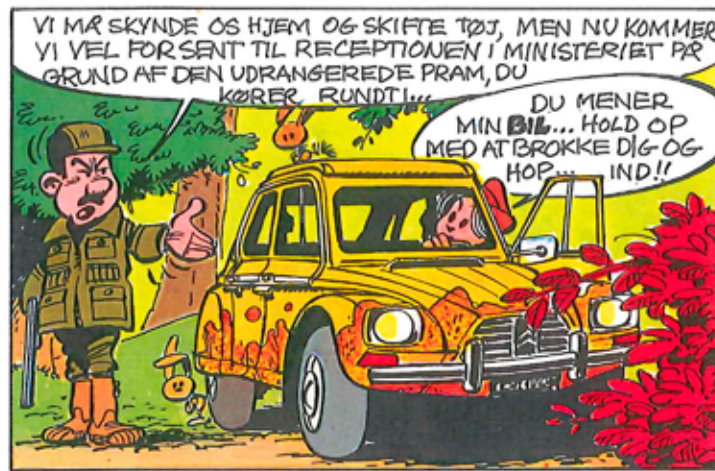
Dyane 6 har et charmerende karrosseri med soltag, 4 sidedøre og en bred bagdør, der kan åbnes i hele vognens højde. På bestilling kan Dyane nu leveres med sammenklappeligt bagsæde, hvorved man opnår lige så god bagageplads som i en stationcar.

Motoren er i nær familie med den robuste, luftkølede boksermotor, der ligger i 2 CV'en. Effekten er dog noget større, hvilket sikrer en top-hastighed på lidt over 120 km/t.

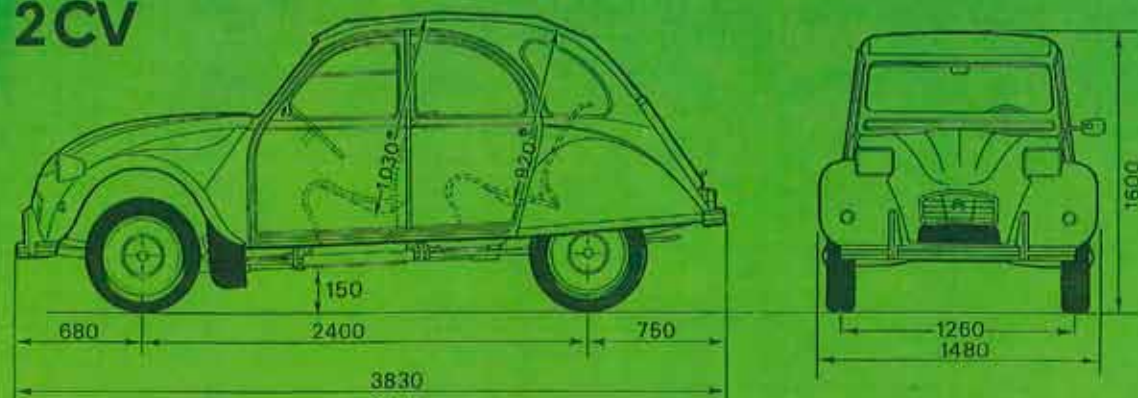
Sikkerheden og køreegenskaberne er naturligvis også helt i top. Dette skyldes ikke mindst forhjulstrækket, det uafhængige hjulophæng og det kraftige, hydrauliske bremsesystem med skivebremser fortil.

Dyane 6 er en vogn, der er uhøjtidelig, ærlig og befriende anderledes – en vogn, hvori dristighed og snusfornuft går op i en højere enhed.





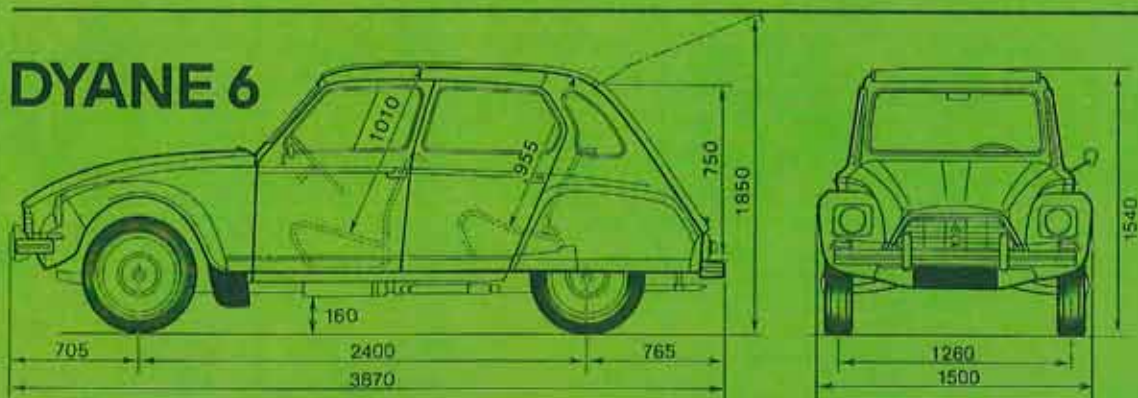
2CV



MOTOR: 2-cylindret, 4-takt boksertype med luftkøling. Volumen: 602 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 70 mm. Kompressionsforhold: 8,5:1. Max. effekt: 21,3 Kw/ISO (29 HK/DIN) ved 5750 omdr./min. Max. drejningsmoment: 39 Nm/ISO (4 kgm/DIN) ved 3500 omdr./min.
ELEKTRISK ANLÆG: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt. Batteri: 30 amp./t.
GEARKASSE: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8x33.
KOBLING: Tør enkeltplade.
STYRETØJ: Tandstangsstyring.
FORHJULSOPHÆNG: Uafhængig ophængning i fremadvendte svingarme.
BAGHJULSOPHÆNG: Uafhængig ophængning i bagadvendte svingarme.

AFFJEDRING: Langsgående skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul i samme side. 4 hydrauliske teleskopstøddæmpere.
BREMSESYSTEM: Fodbremse: Hydraulisk. Håndbremse: Mekanisk, virkende på forhjulene.
HJUL OG DÆK: Pressede stålfælge 4jx15. Dæk af typen Michelin 125x380 X.
KARROSSERI: 4-dørs med soltag.
BENZINTANK: Placeret mellem baghjulene. Rumindhold: 20 liter.
LYGTER: Forlygternes højdeindstilling kan reguleres fra forsædet.
VARME- OG VENTILATIONSANLÆG: Opvarmning ved indblæsning af motorens køleluft. Indstilleligt luftindtag i siderne over instrumentbrættet.
DATA: Egenvægt: 550 kg. Totalvægt: 900 kg.

DYANE 6



MOTOR: 2-cylindret, 4-takt boksertype med luftkøling. Volumen: 602 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 70 mm. Kompressionsforhold: 9:1. Max. effekt: 23,5 Kw/ISO (32 HK/DIN) ved 5750 omdr./min. Max. drejningsmoment: 41,2 Nm/ISO (4,2 kgm/DIN) ved 4000 omdr./min.
ELEKTRISK ANLÆG: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt. Batteri: 30 amp./t.
GEARKASSE: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8x31.
KOBLING: Tør enkeltplade.
STYRETØJ: Tandstangsstyring.
FORHJULSOPHÆNG: Uafhængig ophængning i fremadvendte svingarme.
BAGHJULSOPHÆNG: Uafhængig ophængning i bagadvendte svingarme.
AFFJEDRING: Langsgående skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul i samme side. 4 hydrauliske teleskopstøddæmpere.

BREMSESYSTEM: Fodbremse: Hydraulisk, skivebrems fortil og tromlebrems bagtil. Håndbremse: Mekanisk, virkende på forhjulene.
HJUL OG DÆK: Pressede stålfælge 4jx15. Dæk af typen Michelin 125x380 X.
KARROSSERI: 5-dørs med soltag.
BENZINTANK: Placeret mellem baghjulene. Rumindhold: 25 liter.
LYGTER: Asymmetrisk nærlys. Forlygternes højdeindstilling kan reguleres fra forsædet.
VARME- OG VENTILATIONSSYSTEM: Opvarmning ved indblæsning af motorens køleluft. Indstilleligt luftindtag i siderne over instrumentbrættet.
DATA: Egenvægt: 600 kg. Totalvægt: 950 kg.

Fagre voksne verden... slut med usikkerheden, slut med at famle sig frem... man er blevet moden, mere erfaren, mere målrettet... man kan i højere grad skelne det væsentlige fra det uvæsentlige.

2 CV og Dyane 6 er blevet voksne, men de har aldrig mistet deres ungdom og charme... det er et par gennemprøvede og robuste biler, indbegrebet af sund fornuft, men lige så sjove, friske og farverige, som den dag de blev præsenteret for første gang.

2 CV og Dyane 6 er blevet voksne, men de har endnu deres spontaneitet i behold... praktiske, økonomiske og driftssikre transportmidler, blot for traditionel statussymbolik – og måske derfor mere populære end nogensinde.

CITROËN 

YDERVEJEN

Citroën Service er landskendt. Det står over 90 autoriserede forhandlere og værksteder inde for. Her er specialuddannede folk, som bruger det rigtige værktøj og originale reservedele.

Det giver Citroën-ejerne sikkerhed for at blive behandlet godt og hurtigt.

Citroën giver 12 måneders nyvognsgaranti uanset kørte kilometer - ligesom der ydes 5 års garanti for, at der ikke opstår gennemrustnings-skader på Deres nye bil.

FORHANDLER:

**MARTENS &
RICHARDT ApS**

Aut. Citroën forhandler

HERLEV HOVEDGADE 50

2730 HERLEV - 02 - 91 17 00

Citroën bestræber sig altid på at forbedre sine produkter. Alle oplysninger om udstyr og specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da der fra tid til anden kan blive foretaget ændringer i produktionen. Der tages samtidig forbehold over for alle eventuelle fejl i denne brochure.