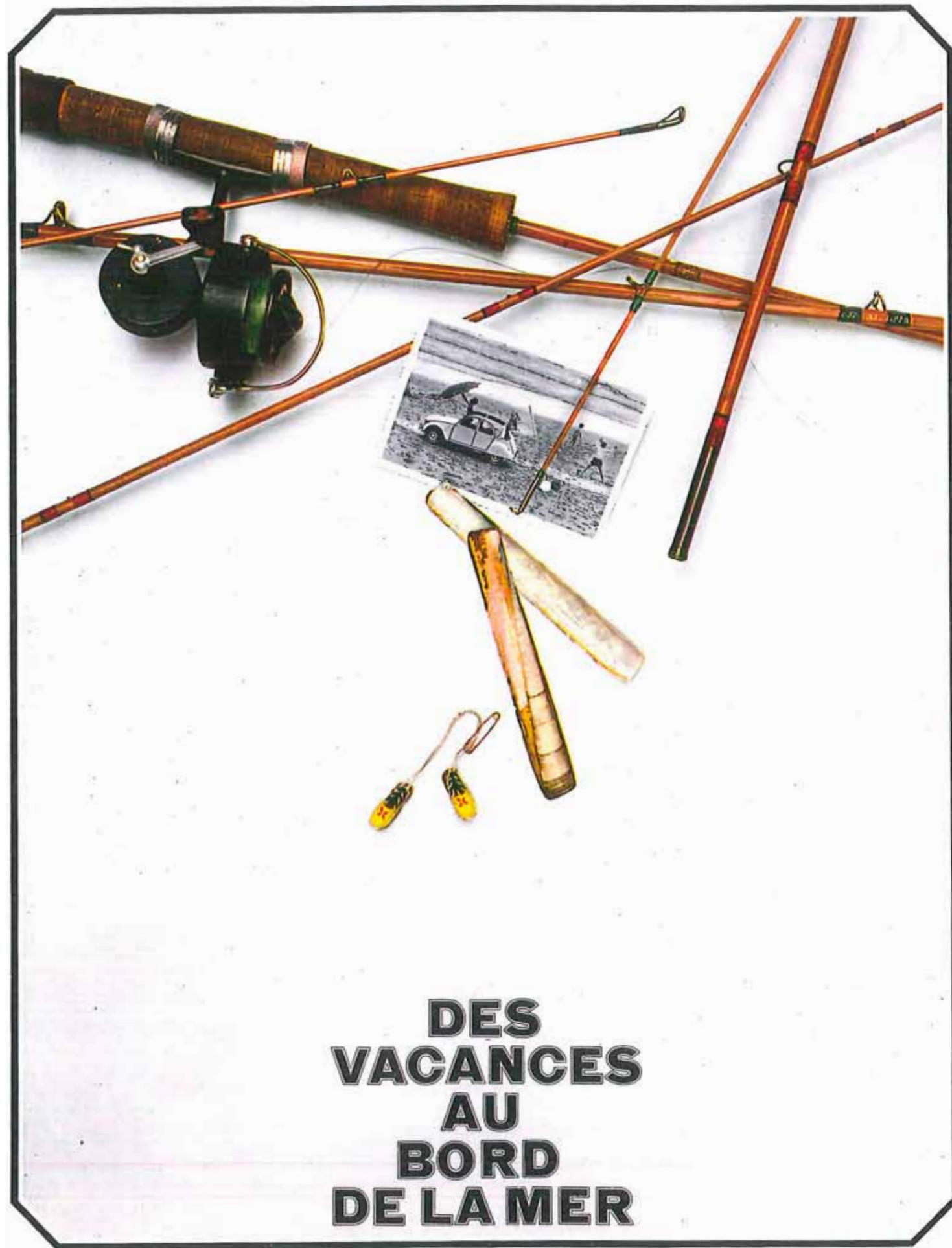




SOUVENIRS



Parce qu'elle se prête à tout et qu'elle s'adapte à tous, la 2 CV est de tous les événements, elle est de tous les âges. Quelle famille n'en a pas une dans son passé? Sur les photos plus ou moins jaunies - comme le temps passe! de l'album aux souvenirs, elle figure en bonne place. Voiture de l'époque des premiers diplômes, du premier métier, voiture des surprises-parties et des fiançailles, elle est du voyage de noces comme elle sera des vacances de la famille agrandie. Voiture des jeunes, des parents et des grands-parents, elle plaît à tous parce qu'elle est faite pour tous. Vacances en Bretagne, week-end en Bourgogne, pique-nique en Normandie, partie de pêche en Auvergne, partie de chasse en Sologne, partie de pétanque en Provence... la 2 CV favorise tous les loisirs comme elle permet tous les travaux. Dans les montagnes du Mexique, Henri Lochon la mêle à la vie des tribus troglodytes Tarabumaras; en Laponie, Jean Paquier lui fait suivre à travers la boue et la neige la transhumance des rennes. En 24 jours, elle mène Bernier



**DES
VACANCES
AU
BORD
DE LA MER**

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

*et Duvey du Cap à Alger ;
avec Haroun Tazieff, elle réussit
la première hivernale de l'Etna ;
avec Henrik Tveit, l'agronome
volant du grand Nord, la
première traversée automobile
du Finnmark en hiver.*

*Elle se distingue au Grand Prix
Automobile d'Argentine :
après 4437 kilomètres de
mauvaises routes où nombreux
furent accidents et abandons,
les quatre 2 CV qui ont pris le
départ se retrouvent à l'arrivée,
elles ont couvert le parcours
à 75 km/h de moyenne - grâce
à elles, Citroën est la seule
marque enregistrant 100 %
d'arrivées. En Hollande, elle
est la seule voiture qui puisse
rouler sur la terre spongieuse des
polders récemment conquis sur
la mer. Pour retraités ou
commerçants, pour étudiants
ou ménagères, pour fermiers ou
pour artisans, pour bonnes sœurs
ou médecins, pour ingénieurs ou
comédiens, pour prospecteurs ou
bâtisseurs, la 2 CV est le véhicule
de toutes les situations.*

*Travail, loisirs, semaines
pluvieuses ou dimanches ensoleillés,
la 2 CV est toujours prête*



**une
surprise
partie
en
ville**

à prendre la route, la 2 CV ne déçoit jamais. Ses preuves, elle les a faites partout dans le monde et si elle participe à la vie paisible du plus grand nombre de ses contemporains, elle est aussi la compagne fidèle et complice des aventuriers. Rien ne lui est impossible - ou presque. Avec Jacques Cornet, elle gravit les 5420 mètres du mont Chacaltaya et bat le record d'altitude en automobile. Avec Pierre Duverger, elle sillonne en Afrique du Sud le territoire interdit des mines de diamants. Avec Jacques Seguéla, elle boucle un tour du monde de 100.000 kilomètres. Dans tout l'Orient, elle sert d'infirmier mobile à l'UNICEF. Elle fait partie des commandos aéroportés de la Royal Navy. Elle transporte à travers l'Europe la virtuose américaine Suzan Macdonald et sa grande harpe de concert; de Vientiane à Paris (38.000 kilomètres), elle transporte toute la famille Pochon : papa, maman et les quatre enfants, 14, 11, 7 et 3 ans - elle a même transporté, en Belgique, le gâteau du mariage



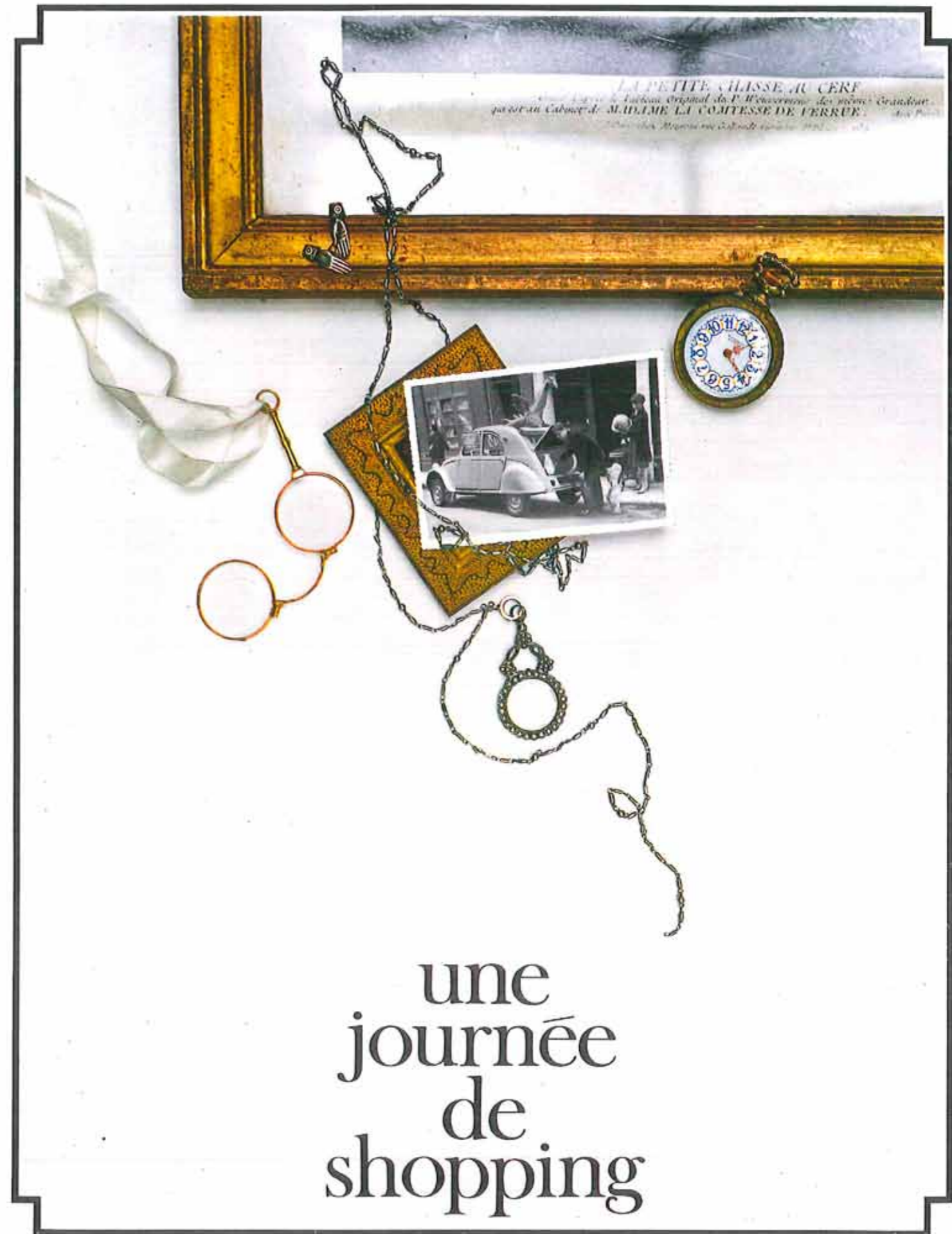
royal. Elle gravit les dunes de sable, descend les pistes de ski, dans une mine de sel près de Nancy, elle circule même à 200 mètres sous terre.

Elle gagne toutes les courses d'économie. Vedette de nombreux films, héroïne de plusieurs livres, partout populaire, on lui donne des noms d'amitié : vilain petit canard en Hollande, pussy-car en Angleterre, citronetta en Argentine, monp'ti en Allemagne, blue jeans-car aux Etats-Unis... Elle est de toutes les expéditions, de toutes les explorations. Sur les pistes des cinq continents, elle a montré ce qu'elle valait. On peut lui faire confiance, que ce soit tout autour du monde ou tout au long d'une vie, la 2 CV n'abandonne pas son maître en chemin.

D'ailleurs plus d'un million d'utilisateurs lui ont fait confiance et l'ont choisie parce qu'elle est la plus sûre : sa tenue de route est proverbiale. C'est une traction avant. Cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën depuis 1934 signifie trente ans d'expérience et une avance que personne désormais ne



*pourra plus rattraper.
Elle est la seule voiture qui
n'ait pas besoin de route.
Boue, sable, neige ou verglas,
la 2 CV passe partout.
Elle a des freins d'autobus.
Ses moyennes avoisinent sa vitesse
de pointe. Grâce à sa tenue de
route extraordinaire, vous
arriverez en même temps que
les autres mais sans risques
et sans fatigue. Elle est aussi
la plus pratique : un enfant
la piloterait. Sa conduite est simple
et facile. Elle est maniable
et se gare aisément.
C'est une vraie décapotable :
elle est la seule à vous offrir cet
avantage sans supplément de prix.
Son confort supprime la fatigue.
Vous aurez de la place à toutes
les places, en largeur, en longueur,
en hauteur. Elle transporte
n'importe quoi. Ses sièges
souples sont amovibles : ils feront
d'agréables banquettes pour les
pique-niques ou le camping.
Elle est également la plus
économique : elle est sobre en
essence. Avec une consommation
moyenne d'environ 5 litres aux
100 km, elle vous offre le
kilomètre le moins cher du monde,*



une
journée
de
shopping

*les joies de l'automobile pour
bien moins que le prix des
transports en commun.
Elle exige peu d'entretien,
elle est facile à laver. Pas de frais
de réparation : les éléments
de la carrosserie s'enlèvent et se
replacent facilement.
Ses pièces détachées sont
très bon marché. Enfin, elle
est la plus robuste : elle est
imperméable aux caprices du temps.
Elle peut coucher dehors toute
l'année. Elle est d'une conception
originale. De nombreuses astuces
ôtent tout souci à l'utilisateur :
protégés, les ressorts de
sa suspension ne peuvent rouiller ;
un retardateur de ralenti évite
le gaspillage d'essence ;
une fabrication de précision permet
de se passer de joints de culasse...
C'est une mécanique de luxe.
Pour la construire, on utilise
des techniques onéreuses
et des matériaux chers : elle est
inusable. On ne compte plus les
2 CV qui ont dépassé 300 000 km.
En quelques années la 2 CV
a conquis le monde.
Désormais, on la rencontre
sous toutes les latitudes.
Partout elle a fait ses preuves.*



**une
partie
de
chasse
en
forêt**

Moteur 4 temps. Cylindrée 425 cm³ (66 x 62).
2 cylindres opposés à plat.
Chemises amovibles.
Refroidissement à air. Taux de compression : 7,5.
Carburateur Solex 28 CBI (avec retardateur de ralenti incorporé en cas d'embrayage centrifuge). Culasses hémisphériques. Soupapes en tête. Radiateur d'huile.
Puissance 18 ch SAE à 5 000 tr/mn. Couple : 2,85 m/kg SAE à 3 000 tr/mn.

Boîte de vitesses 4 vitesses AV synchronisées + Marche AR.

Direction à crémaillère.

Freins hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel. Surface totale de freinage : 386 cm².

Transmission Roues AV motrices. Couple : 8 x 29. Embrayage monodisque à sec (sur demande : accouplement centrifuge auxiliaire doublant l'embrayage monodisque).

Suspension à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop. 4 roues indépendantes contrôlées chacune par un amortisseur à friction et un batteur à inertie.

Châssis Plate-forme avec longerons incorporés.

Pneus 125 x 380 «X».

Electricité Equipement 6 V. Batterie : 46/54 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.

Capacités Essence : 20 litres. Huile moteur : 2 litres. Huile BV : 1 litre.

Poids à vide 510 kg.

Poids total en charge 860 kg.

Vitesse maximum en plat 95 km/h.

Consommation 5 à 6 litres selon moyenne.

CV

