



THE  
SEVEN CITROËN 2CV

**CITROËN ^ 2CV**

## 2CV fordi...

### 2 CV fordi...

Hvorfor økte produksjonen av 2 CV plutselig i 1972? Hvorfor fortsetter 2 CV, på tross av sin alder og noe merkelige utseende, å begeistre unge og eldre, menn og kvinner, nordmenn, franskmenn og utlendinger? Hvorfor 2 CV?

### Fordi den er økonomisk

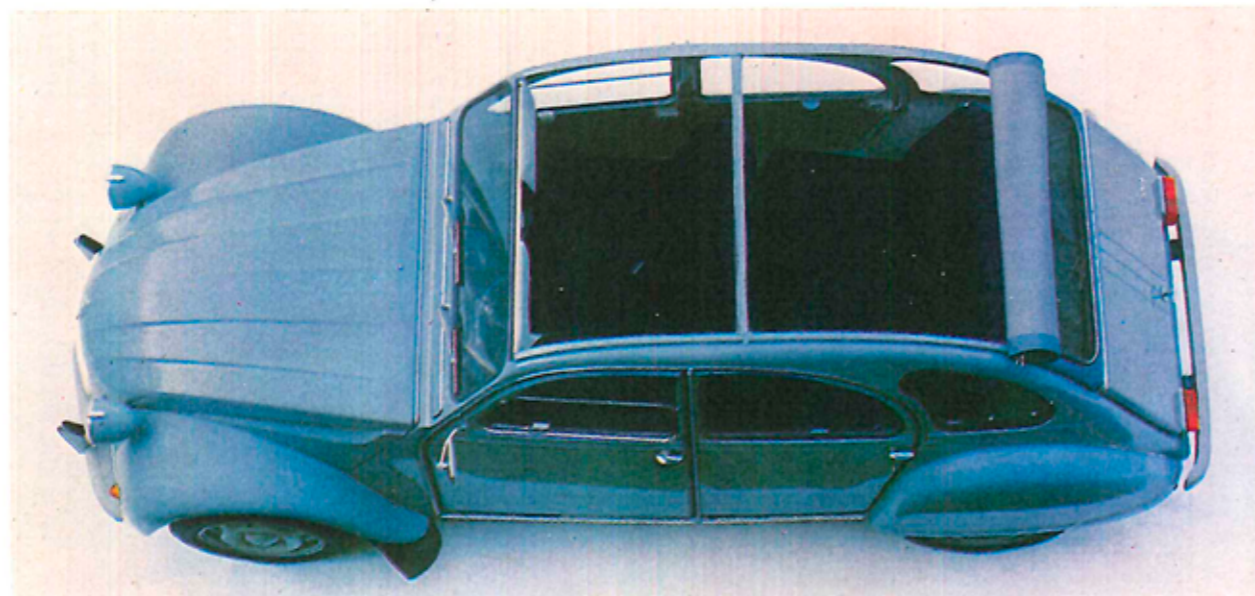
2 CV er uten tvil den rimeligste bil i verden i bruk og vedlikehold. Dens bensinforbruk er bare på 0,54 liter pr. mil, og bunnpannen tar bare 2 liter olje. På grunn av luftavkjølingen blir risikoen for motoruhell betraktelig redusert: den har hverken vannpumpe, pakninger eller slanger. Fjærene er innebygget for å hindre rustdannelse. Ventilene blir avkjølt av oljen og vil aldri «brenne fast».

### Fordi den forandrer seg.

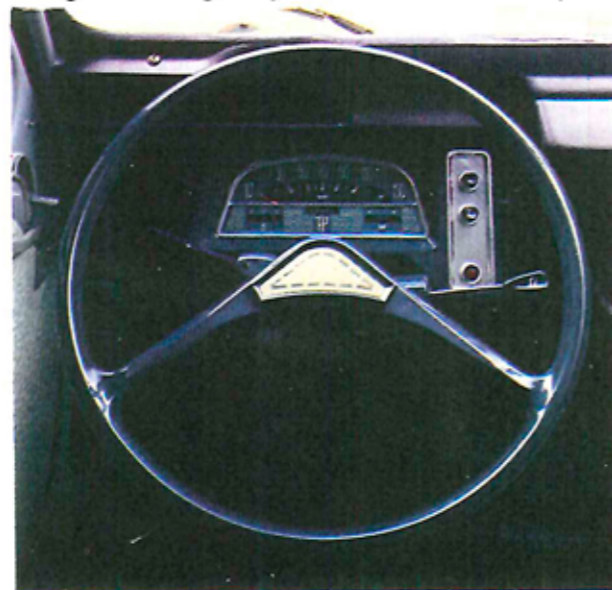
Etter 1970 er 2 CV blitt raskere. 2 nye 2 CV har sett dagens lys: 2 CV4 og 2 CV6. Den første har en motor på 435 cm<sup>3</sup> som gir den en topphastighet på 102 km/t. Den andre har en motor på 602 cm<sup>3</sup>, og dens 33 HK gjør at den lett kommer opp i over 110 km/t. De nye 2 CV har også fått bedre styring, mykere og mer smidig takket være homokinetiske ledd. Det innvendige utstyr er forbedret med et nytt dashboard, elektrisk vindusspyler og regulerbart forsete. Og dertil kommer selvfølgelig de nye fargene som gir dem et yngre og mer sympatisk utseende.

### Fordi den ikke forandrer seg.

2 CV forbedres, blir perfektionert, men den forblir å være 2 CV, en forbløffende liten bil som holder seg på veien, selv om det ikke er noen vei, som ikke bryr seg om hva slags vær det er, og som



kunne kjøre i det uendelige hvis den ikke fra tid til annen måtte stanse for å få bensin. Grunnene til dens forbløffende gode veigrep: forhjulsdrift, fjærer forbundet i lengderetning, hydrauliske støtdempere



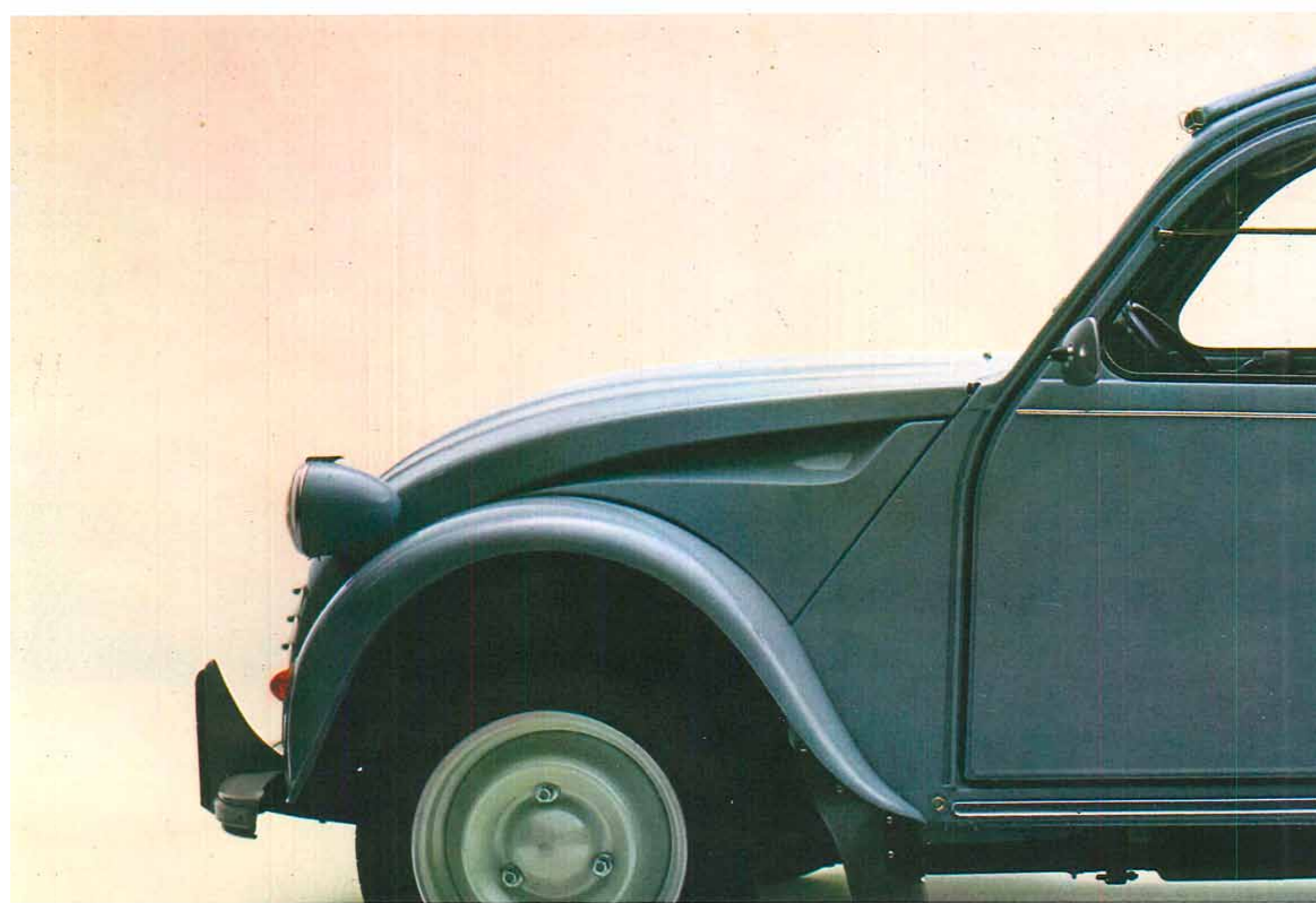
bak, uavhengig opphengte hjul utstyrt med battører, og ikke minst en god vektfordeling.

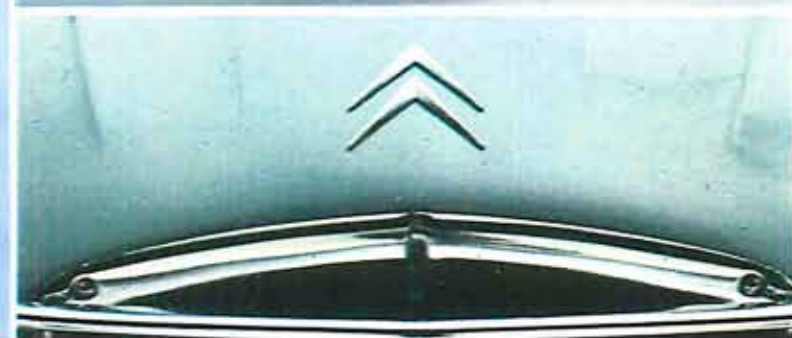
2 CV har bremses som en lastebil, overdimensjonerte bremses som gjør at den kan stoppe raskere enn de fleste andre biler, uten at den skrenser ut.

Dertil er 2 CV en av de få småbiler som er utstyrt med oljekjøler, hvilket tillater kjøring med topphastighet over lange strekninger.

### Fordi man blir glad i den.

Ingen annen bil fortjener den hengivenhet som millioner av 2 CV-eiere viser sin bil. Man liker 2 CV fordi den er praktisk talt «uslittelig» (utallige er de 2 CV som har kjørt mer enn 300.000 km!) Man liker 2 CV fordi den alltid er rede til å bringe sine passasjerer til verdens ende, uten problemer, uten mekanisk svikt. Man liker 2 CV fordi den er full av ideer, og også fordi det er en ganske enkel bil. Man liker 2 CV fordi den er 2 CV.





## Tekniske data

2 CV er den bil som best er tilpasset dagliglivets mange gjøremål. Den er til hjelp i arbeidet og til glede i fritiden. Men fremfor alt er det den rimeligste av alle franske biler på tross av alle forbedringer og den betydelige økte topphastighet.

### 2 CV 4

**Motor:** 4 taktsmotor. Volum 435 cm<sup>3</sup>. To liggende sylindre (68,5 x 59). Utskiftbare foringer. Luftavkjøling. Kompresjonsforhold 8,5 : 1. Rundt forbrenningskammer. Toppventiler. Oljekjoler.

26 HK SAE ved 6750 omdr./min. Maksimale dreiemoment 3,1 kg/m SAE ved 4000 omdr./min. Gearkasse: 4 trinn + revers. Tannstangsstyring. Hydrauliske bremses på alle 4 hjul. Forreste bremsetromler anbragt ved gearkassen.

**Kraftoverføring:** Forhjulstrekk. Kronhjul og pinjong 8 x 33.

**Fjæring:** Homokinetiske ledd på forhjulene. 4 langsgående spiralfjærer. 4 uavhengige hjuloppheng.

Friksjonsdempere foran og hydrauliske dempere bak. Plattform- chassis med innebygde avstivere.

**Dekk:** 135 x 380 «X» uten slange.

**Elektrisk anlegg:** 12 V vekselstrømsdynamo. Batteri: 46/54 A/t.

Frontlyktenes høyde kan reguleres fra førersetet. Horn og lys betjenes av felles bryter på rattstammen.

Elektrisk vinduspusser.

Bensintank: 20 liter.

Motorolje: 2 liter.

Olje i gearkasse: 1 liter.

Egenvekt 560 kg.

Totalvekt 895 kg.

Topp hastighet: 102 km/t.

Bensinforbruk (DIN) 0,54 liter pr. mil.

### 2 CV 6

Den godmodige lille 2 CV har gjennomgått en foryngelses kur. Uten å blunke gir den seg i kast med forbikjøring. 2 CV 6 går aldri trett, er alltid like sikker. Den er nu blitt en spennende bil å kjøre. Motor: som 2 CV 4 unntatt:

volum 602 cm<sup>3</sup> (74 x 70).

33 HK SAE ved 7000 omdr./min.

Dreiemoment: 4,3 kg/m SAE ved 3500/4000 omdr./min.

Topp hastighet: 110 km/t.

Bensinforbruk 0,61 liter pr. mil (DIN).



Tillhör  
SVENSKA CITROËNKILUBBEN

CITROËN  2CV