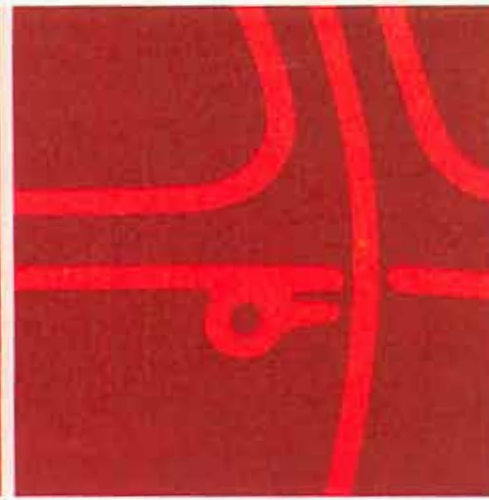
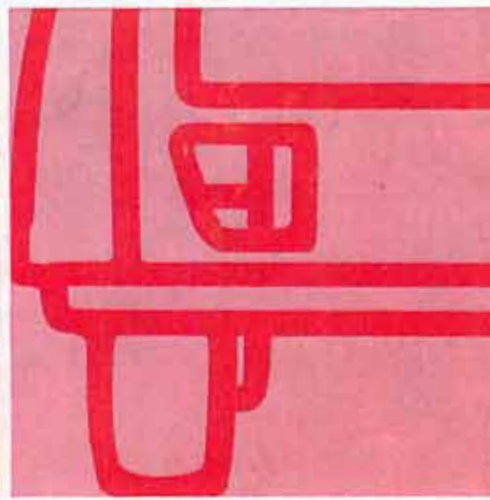


**CITROËN**  
YHÖÖF  
SVENSKA CITROËNKLUBBEN  
**2CV4**





2 CV - en særpræget - og charmerende vogn med fremragende køreegenskaber. Endnu trækker enkelte lidt på smilebåndet, når de ser en 2 CV komme kørende i sin karakteristiske stil, men de glemmer, at det er den samme 2 CV, der gang på gang foretrækkes, når der stilles store krav til vejegenskaber og robust motorkonstruktion. I Saharas ørken og Himalayas bjerge er det 2 CV, der kommer frem, hvor andre biler må give op, og selvom De ikke påtænker at foretage en jordomrejse, så er det betryggende at vide, at i 2 CV kan De køre, hvor De har lyst, når De har lyst.

### **Kraftigere motor**

Hvis det har undret Dem, at De i den sidste tid ofte er blevet overhalet af en 2 CV, selvom De kørte over 100 km/t, så er det ikke nødvendigvis Deres speedometer, der er noget i vejen med - det skyldes simpelthen den kendsgerning, at 2 CV har fået kraftigere motor. Med et cylindervolumen på 435 cm<sup>3</sup> er effekten øget fra 18 til 26 HK/SAE og tophastigheden fra 95 til langt over 100 km/t.

### **Forbedret el-system og interiør**

Samtidig med at motorydelsen er sat i vejret, er der foretaget andre og mindst ligeså væsentlige forbedringer af 2 CV. Dynamoer er erstattet af en 12 volt vekselstrømsgenerator. I interiøret er der også sket ændringer, idet 2 CV har fået ny instrumentering, indstilleligt forsæde og nyt indtræk. Man kan nu få 2 CV med enten stof- eller targaindtræk (kunstlæder). Endelig er baglygtearrangementet ændret, idet de tre lygtefunktioner nu er sammenbygget.

### **Men alle de kendte 2 CV-fordele er i behold**

Selvom 2 CV har fået kraftigere motor, er benzinforsøret stadig meget lavt (ca. 5,4 liter pr. 100 km), samtidig med at alle de kendte fordele ved motoren er bevaret: Ingen toppakninger, ingen vandpumpe, luftkølet motor, let at vedligeholde, kun fire smøresteder. Der er altså ikke foretaget ændringer af de grundlæggende egenskaber i 2 CV. Det aftagelige bagsæde og dens rummelighed gør den velegnet til enhver form for transport, og det er stadig den billigste vogn med soltag som standardudstyr.







## STOR NYTTEVÆRDI



**Praktisk**

Den geniale konstruktion bevirker, at 2 CV kan rumme mere end andre vogne af samme størrelse. Bagageklap og kalleche kan hurtigt afmonteres, og sæderne er aftagelige (de kan f.eks. bruges som stole på skovturen)



**Komfortabel**

Rummeligt interiør og plant gulv - brede, behagelige sæder med indstilleligt forsæde. Effektivt klimaanlæg (ventilations- og varme/defrosteranlæg er separat indstillelige. Soltag er standardudstyr - De kan tåne solbad medens De kører)



**Let at køre**

Overskuelig instrumentering. Alle betjeningsgreb og knapper er samlet omkring rattet. Let at parkere (tandstangsstyring og velvalgt udveksling i styretøjet). På bestilling kan 2 CV leveres med centrifugal-kobling (praktisk i tæt hvtrafik)



## FREMRAGENDE KØREEGENSKABER



**Sikker og  
hurtig**

De kraftige bremses er rigtigt placeret i forhold til hjulene og sikres derved god afkøling (d.v.s. effektive og velvirkende bremses).  
Tophastighed = marchastighed: 102 km/t.



**God  
affjedring**

Uafhængig hjulophængning med inertidæmpere, 2 friktionsdæmpere for og 2 hydrauliske teleskopstøddæmpere bag (fremragende vejbeliøgenhed uanset vejbanens beskaffenhed). De langsgående skruefjedre, der forbinder for- og baghjul i samme side, hindrer stød fra hjulene i at forplante sig til karrosseriet.

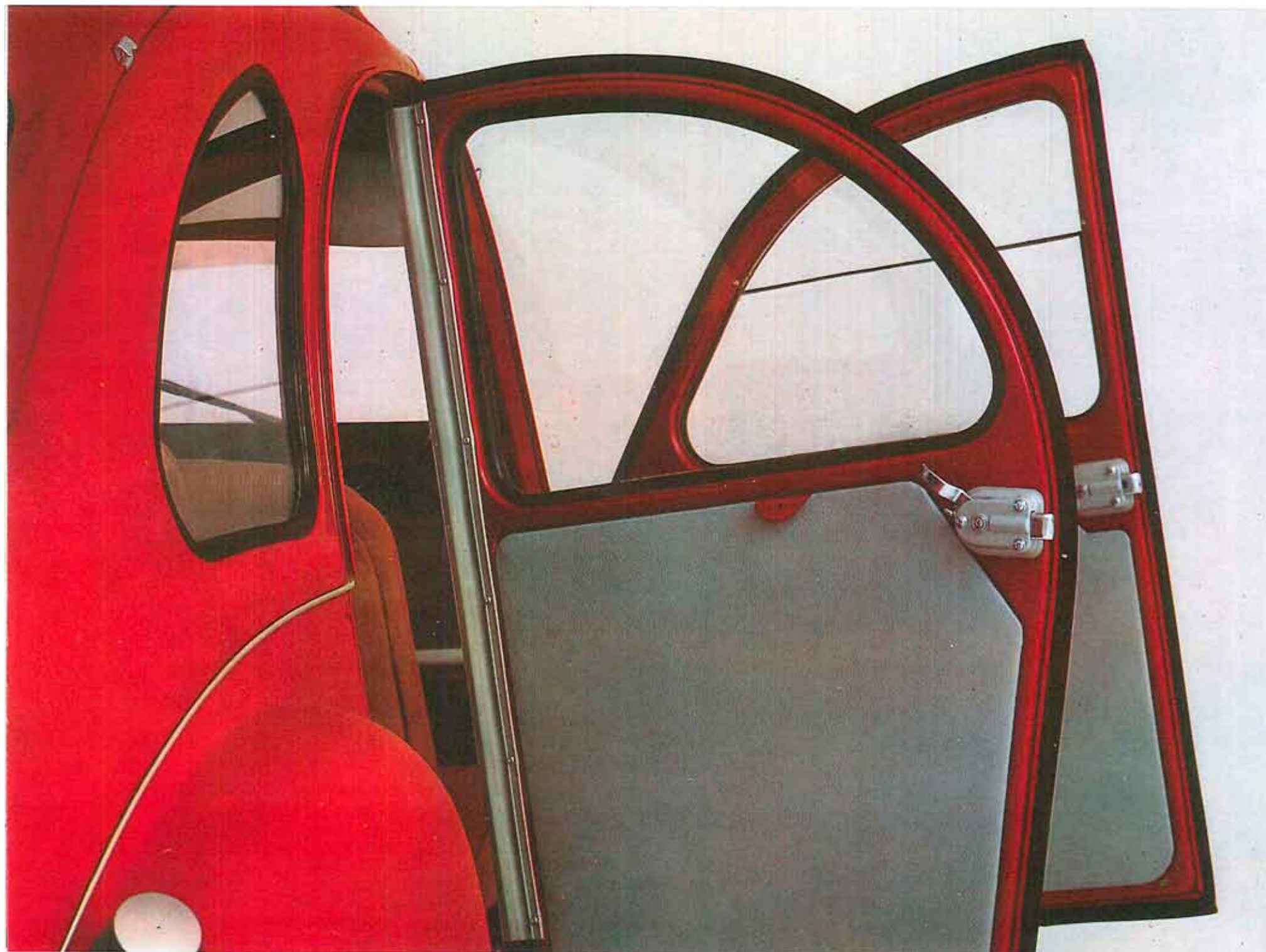


**Godt  
vejgreb**

Vejgrebet er exceptionelt godt, for 2 CV har forhjulstræk - Siden 1934 har Citroën udnyttet dette princip i alle modeller.







## ØKONOMISK



Lavt  
benzinforbrug



Næsten ingen  
vedligeholdelse



Lave  
reparations-  
omkostninger

Benzinforbruget er meget beskedent -  
2 CV kører ca. 18.5 km pr. liter.

Let at smøre (kun 4 smøresteder). Ingen  
køle- og antifrostvæske (luftkølet motor).

Motoren er enkel i konstruktion, og de  
enkelte dele er lette at udskifte (kort  
reparationstid). Karrosseriets elementer  
af- og påmonteres meget nemt.



**ROBUST  
MOTOR**



**Luftkølet**

Ingen vandpumpe, ingen køleslanger og ingen risiko for frostsprængninger. 2 CV klarer let og ubesværet alle vejrforhold.



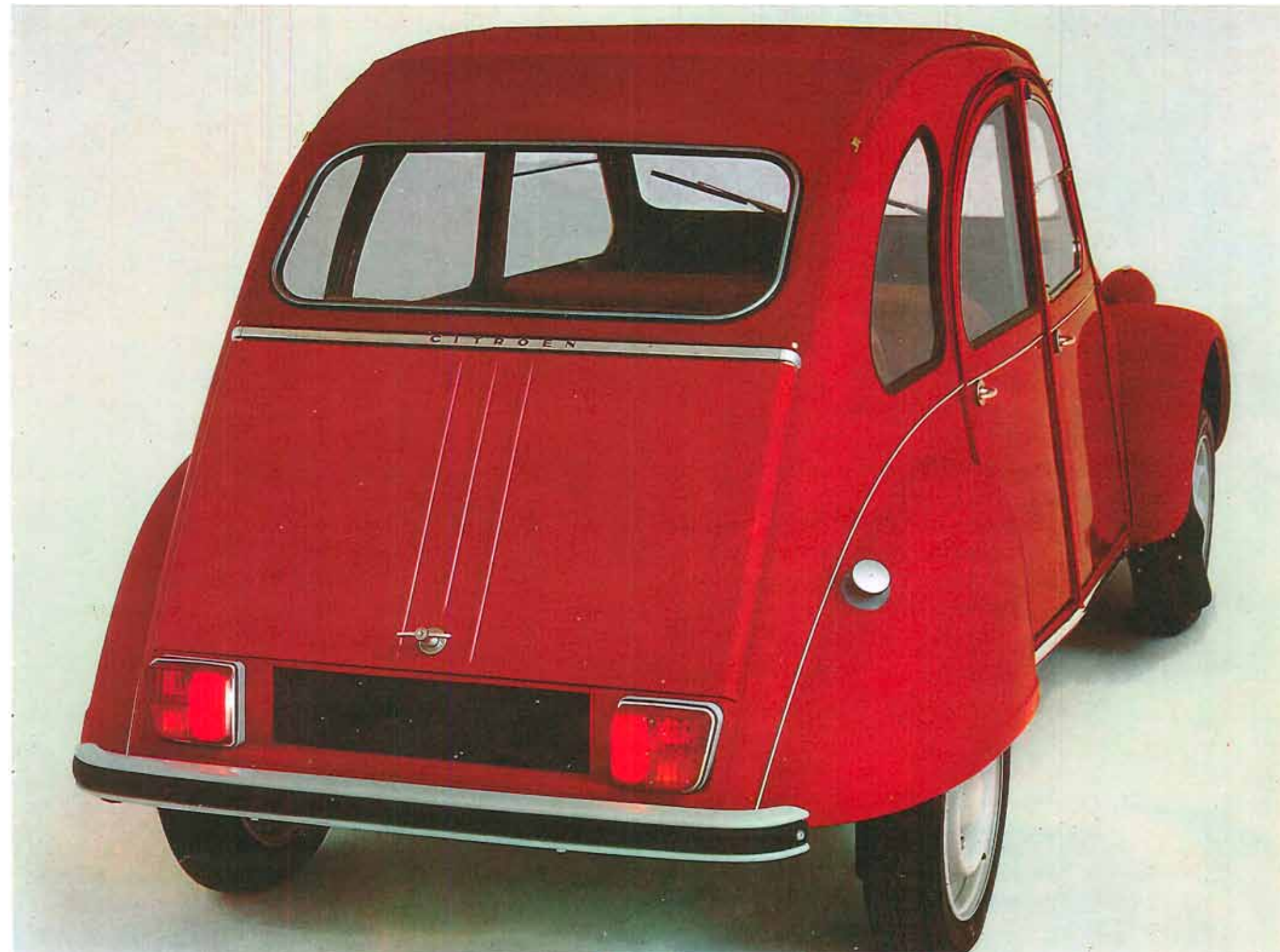
**Enkel  
i konstruktion**

Ingen vanskeligheder med toppakninger - der er ingen. Effektivt tændingsanlæg uden klassisk strømfordeler. En 12 volt vekselstrømsgenerator sørger for, at batteriet til stadighed har fuld søændino.



**Lang  
levetid**

Slidstærk gearkasse med velvalgte udvekslingsforhold. Der er mange 2 CV'er der har kørt over 300.000 km.



## tekniske specifikationer

### MOTOR

2-cylindret, 4-takt boksertype med  
luftkøling.

Volumen: 435 cm<sup>3</sup>.

Boring: 68,5 mm.

Slaglængde: 59 mm.

Kompressionsforhold: 8,5:1.

Max. effekt: 26 HK/SAE ved  
6000 omdr./min.

Max. drejningsmoment:

3,1 kgm/SAE ved

2750 omdr./min.

### ELEKTRISK ANLÆG

12 volt vekselstrømsgenerator  
390 watt.

Batteri 30 amp/t.

### GEARKASSE

4-trins synkroniseret  
gearkasse.

Udveksling i kron- og

spidshjul: 8 x 33.

Udveksling 1. gear: 0,1436.

2. gear: 0,2813.

3. gear: 0,4687.

4. gear: 0,6785.

bakgear 0,1436.

### KOBLING

Tør enkeltplade.

### STYRETØJ

Tandstangsstyring.

### FORHJULSOPHÆNGNING

Uafhængig ophængning i  
fremadvendte svingarme.

### BAGHJULSOPHÆNGNING

Uafhængig ophængning i  
bagudvendte svingarme.

### AFFJEDRING

Langsgående skruefjedre  
forbundet mellem  
for- og baghjul i samme side.

4 inertidæmpere,

2 friktionsdæmpere,

og 2 hydrauliske

teleskopstøddæmpere.

### BREMSESYSTEM

Fodbremse: 4-hjuls hydraulisk.

Håndbremse: 2-hjuls mekanisk  
virkende på forhjulene

### HJUL OG DÆK

Pressede stålfælge 4 J x 15.

Dæk af typen Michelin

125 x 380 X.

### KARROSSERI

4-dørs med soltag.

### BENZINTANK

Placeret mellem baghjulene.

Rumindhold: 20 liter.

### LYGTER

Forlygternes højdeindstilling  
kan reguleres fra forsædet.

### VARME- OG

### VENTILATIONSANLÆG

Opvarmning ved indblæsning  
af motorens køleluft.

Indstilleligt luftindtag i  
siderne over  
instrumentbrættet.

### UDSTYR

Sikkerhedsseler på forsæderne,  
stof eller targaindræk, 2  
sikkerhedsnolstræde sneskræme

elektriske vindspejlsviskere,  
mekanisk vindspejlsvasker,  
kombineret rat- og tændingslås,  
værktøjsæt med donkraft og  
startsving samt reservehjul.

### DATA

Største længde 3830 mm.

Største bredde 1480 mm.

Akselafstand: 2400 mm.

Sporvidde for: 1260 mm.

Sporvidde bag: 1260 mm.

Egenvægt: 560 kg.

Totalvægt: 895 kg.

Akseltryk for: 450 kg.

Akseltryk bag: 500 kg.

Vendediameter: 10,7 m.

Marchhastighed: 102 km/t.

Brændstofforbrug: ca. 1 liter  
pr. 18,5 km.