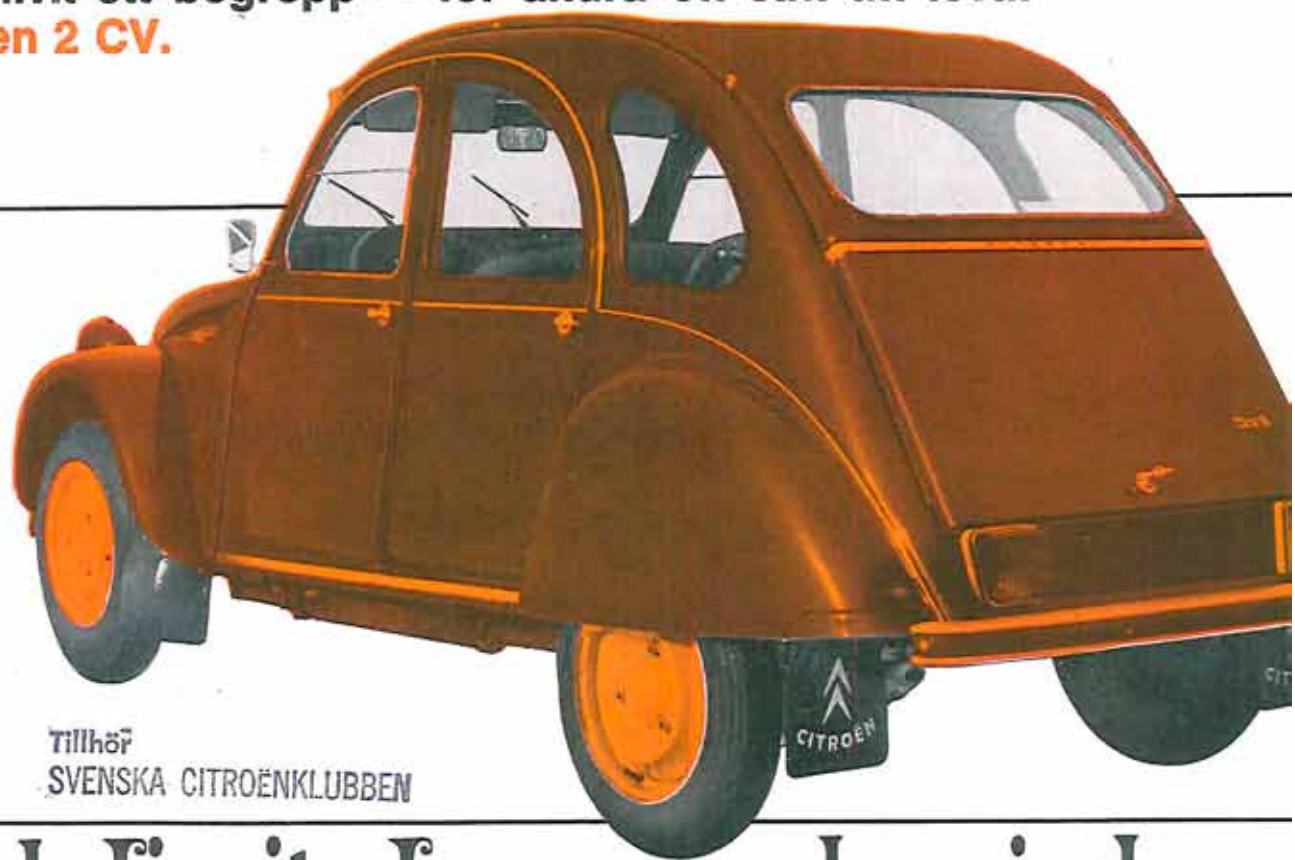


en fantastisk bil

Redan 50 år har Citroen förvånat bilvärlden med uppfinningar, nya logiska

och ekonomiska lösningar. En av Citroens mest personliga bilmodeller – och säkert skojigaste – har blivit ett begrepp – för andra ett sätt att leva: **Citroen 2 CV.**

Tillhör
SVENSKA CITROENKLUBBEN



Tillhör
SVENSKA CITROENKLUBBEN

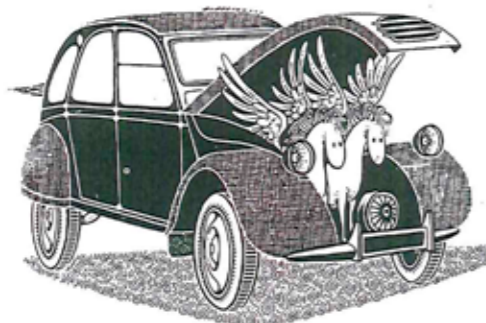
som nästan blivit legendarisk



är ni något av en forskningsresande?

Det är bara Citroen 2 CV man ser på de mest omöjliga ställen: körande över Bolivias Ander, på 5.420 meters höjd, rörande upp damm i Saharas öken eller bara annars kretsande

runt jordklotet. 2 CV slinker in på platser, dit man inte vågar sig med andra bilar — på hemlighetsfulla, romantiska småvägar — till sandstränder — ödemarker.



ny

'kraftduo' 26 hv

Ny, modern 2-cylindrig boxermotor ger 'lilla sitran' mera kraft, snabbhet och prestanda.

Den luftkylda motorn har inte vatten, vattenpump, kylare eller slangar. 2 CV är fortfarande

det billigaste sättet att röra sig på fyra hjul

Nu kan Ni göra en forskningsresa — utan statsbidrag — köra t.ex. för hundra mark från

Helsingfors till Lappland och tillbaka igen. Eller resa till söderns sol — vart som helst.

Citroen



Och desto svårare terräng — desto piggare och säkrare rullar 2 CV framåt. Den är faktiskt den bästa löneförhöjningen och den kan Ni skaffa Er alldeles själv. 'Lilla sitran' kör nämligen

smart förbi

bensinstationerna! 2 CV ser Ni också på isbanekörning i '2 CV-club's' regi. Den biter sig fast i is och väg tack vare sina förträffliga köregenskaper och dessutom är den framhjulsdreven. 2 CV är en bil, som inte är rädd

gasen i botten!

2 CV är trygg och trevlig på landsvägen. Med den kan Ni hålla en kontinuerlig toppfart — låt oss säga från Rovaniemi till Helsingfors. Den uppnår en oväntat hög medelhastighet —



för vatten, värme, is eller köld — ingenting. Också vid sträng köld ser man 2 CV som den första på väg. Så klart — det är ju bara att trycka



och gör det tryggt. Tack vare en utmärkt fjädring och bekväma säten rör den sig mjukt som ett luftkuddefartyg.

miljoner möjligheter



2 CV cirklar snabbt och bekvämt också i stadstrafik. 8 stora fönster gör det lätt för Er att parkera. 2 CV kan Ni dessutom på ett ögonblick förvandla till en liten lastvagn. Extra utrymme får Ni genom att lösgöra ett vridlås — och bakkänken är fri för annan användning. På utfärder och resor t.ex. lyftes bänken ofta ut så länge måltiden varar — och är då en bekväm sittplats. Och då Ni för ut saker till sommarstugan är det bara att rulla ihop taket, och 2 CV erbjuder goda transportmöjligheter. Och tänk så skönt på sommaren att njuta av sol, friska vindar och fågelsång genom det öppna taket...

den enda bilen i världen...

som Ni kan köpa
Den fordrar
service och
Den är gjord
glädje — inte till
det: ensam, tvåsam



— och glömma.
endast minimal
reparation.
till ägarens
besvär. Begrunda
eller hela 'gänget'!

Importör:

KORPIVAARA OY

Fredriksgatan 46, Helsingfors 10, tel. 645 711
Distriktsförsäljare:

NYA Citroen 2CV

Motor: Luftkyld 2-cylindrig Boxer-motor, volym 435 cm³, cylinderdiameter 68,5 x 59 mm. Kompressionsförhållande 8,5 effekt 26 hk/6750 v.min. (SAE) vändkraft 2,9 kpm/4000 v.min.

Start: Solenoidstart.

Kraftöverföring: Växlar 4+1 (4:ran överväxel) konstant-speed universalleder.

Styrning: Kuggstångsstyrning.

Fjädring: Separat upphängning, samfunktion mellan fram och baksidans hjulpar.

Däck: Gördeldäck Michelin x 125 x 380 tubeless.

Bromsar: Hydrauliska 4-hjulsbromsar, framsidans trummor bredvid växellådan. Mekanisk handbroms, verkar på framhjulen.

Elsystem: 12 V, växelströmgenerator.

Uppvärmning: Ny, högeffektuppvärmning, 2 separata uppvärmningsaggregat.

Interiör: Ny ratt, ny instrumentpanel, knappar för värmen på instrumentbrädet, innerbelysning, 2 solskydd, det ena med spegel, rörliga framsäten, Targa-klädsel, hängande broms- och kopplingspedal.

Exteriör: Förkromade vindrutetorkare, backspegel i dörren, fönsterlister i rostfritt stål, avgasröret har mynning back, taket kan öppnas.

Prestanda: Toppfart 102 km/t, förbrukning c. 5,4 l/100 km (DIN 70030)

Persontal: 4

Rätt till ändringar förbehålles.