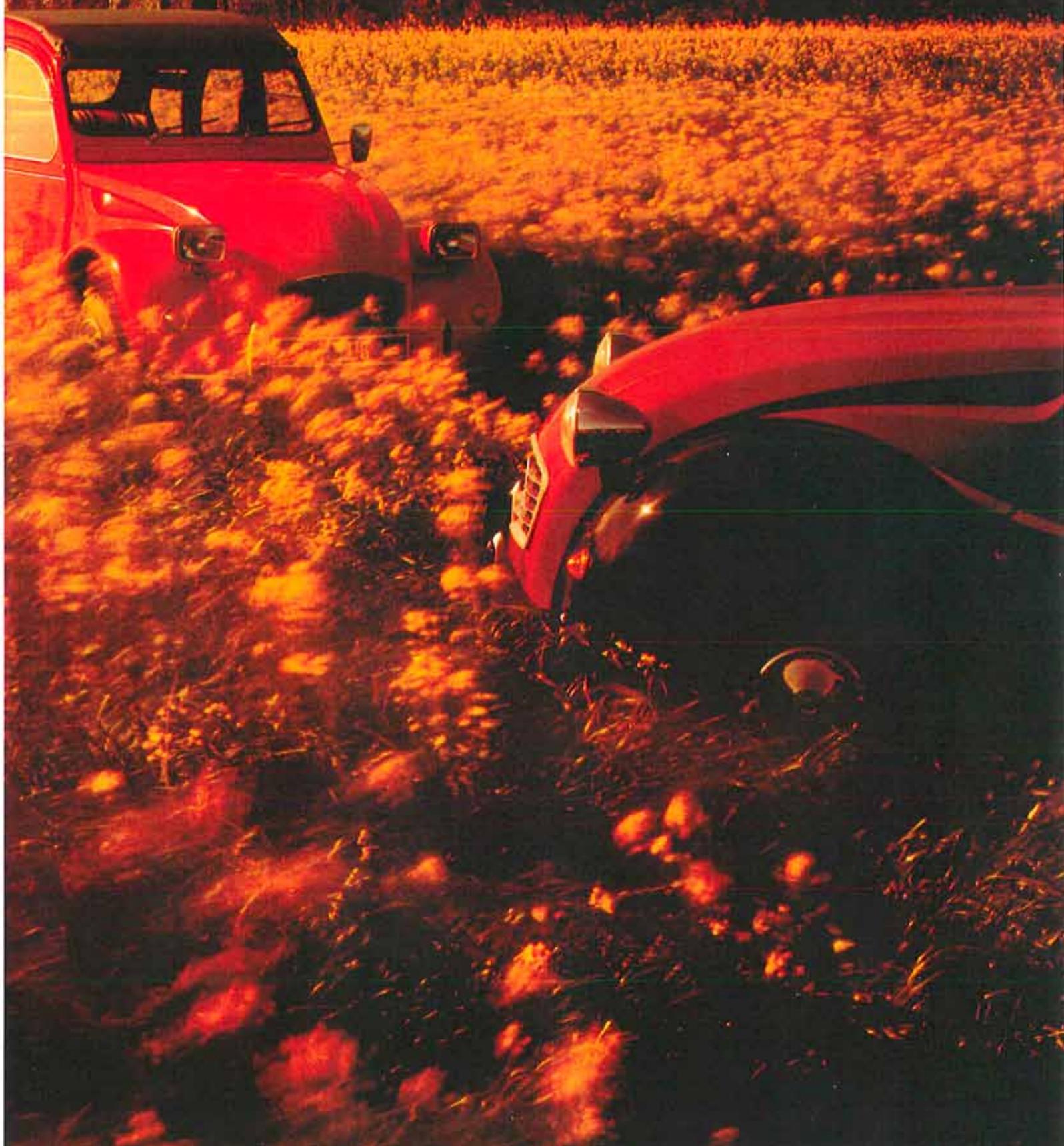


CITROËN

2CV6





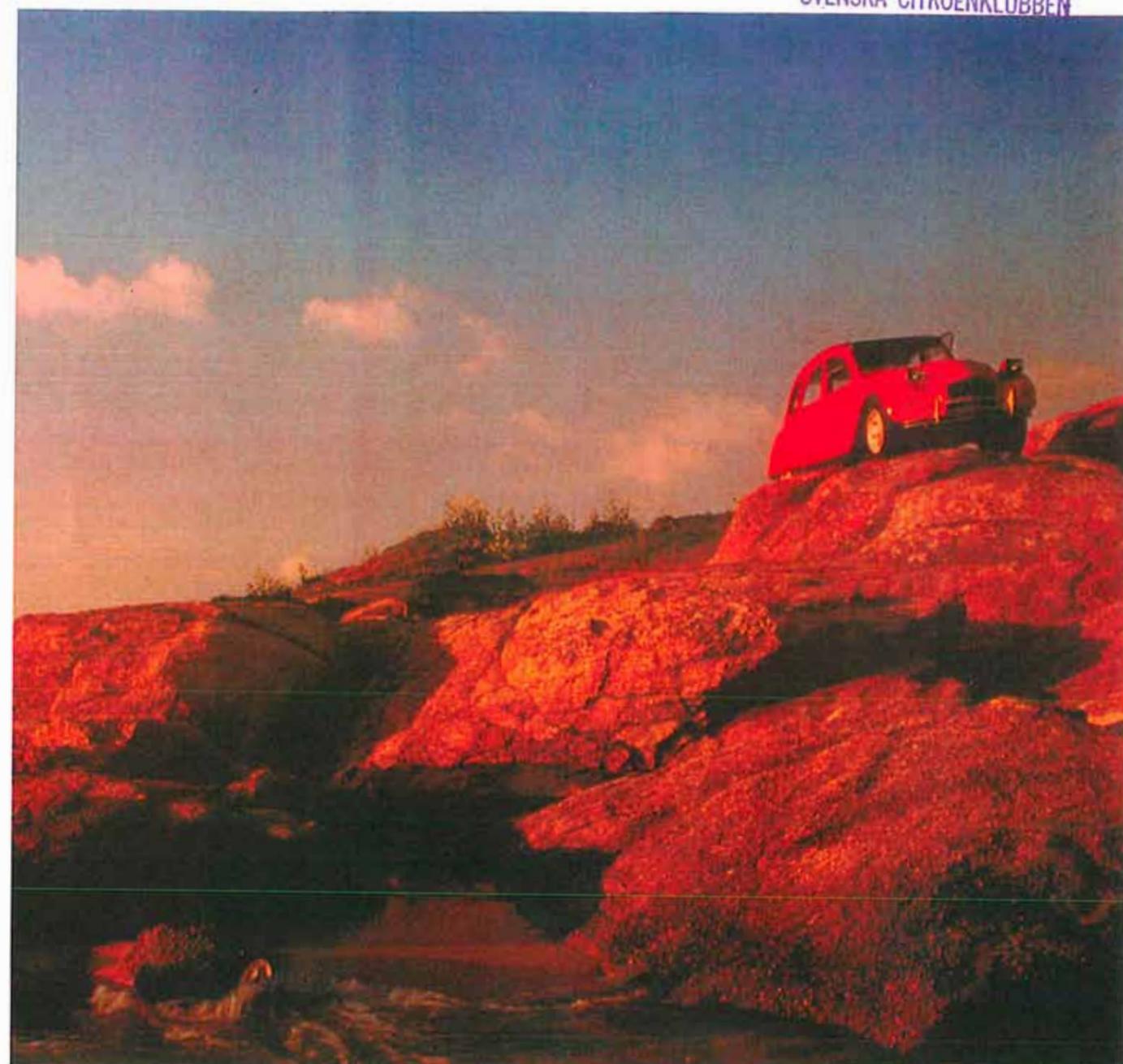
LEBENSFREUDE AUF RÄDERN.

Kennen Sie ein anderes Automobil auf den Straßen dieser Welt, das so viele Sympathien genießt? Das geliebt, gekauft und gefahren wird in aller Herren Länder. Und natürlich von deren Frauen. Verehrt und begehrt von Menschen jeden Alters. Als Bestseller in Millionenaufgabe, ohne sozialen Status, ohne sportliche Ambitionen, ohne Generationsprobleme. Natürlich, das kann doch nur der 2CV von Citroën sein. Ein Automobil, das viel Fahrspaß bringt, das den Autofahreralltag menschlicher und freundlicher macht.

Egal, ob als Erst- oder Zweitwagen. Egal, ob zur Reife- oder zur Fahrprüfung. Der 2 CV paßt immer und jedem, kommt überall gut an. Für ein bißchen mehr Freude im Leben, eben für die berühmte Lebensfreude auf Rädern. Wie heißt es doch gleich noch: Ente gut, alles gut. Darum seien Sie im Kreise der Enten-Freunde herzlich willkommen.

KLASSIKER SIND IMMER ZEITLOS.

Seit Jahrzehnten rollt der 2 CV nun durch die Weltgeschichten und hat doch nichts von seiner Attraktivität, von seiner Jugend verloren.



Ganz im Gegenteil. Denn zählt man seine Genügsamkeit, die Robustheit, seine Zuverlässigkeit und vor allem den Anschaffungspreis zusammen, ja, dann kommt ein Automobil dabei heraus, das wie geschaffen ist für die harte Auto-Realität unserer Zeit. Ein Automobil, das mehr denn je der Forderung nach ökonomisch vernünftigen Fahrzeugen entspricht. Dazu mit dem bewährten Zwei-Zylinder-Boxer-Motor und einer Technik, die damals so zukunftsweisend war, daß sie von vielen modernen Fahrzeugen übernommen wurde. Gemeint sind der Frontantrieb und die Einzelradaufhängung. So fuhr der 2 CV immer seiner Zeit voraus.

Selbstverständlich auch in puncto Unterhalt. Denn seine solide, unkomplizierte Technik macht Wartungsarbeiten problemlos und den Service preiswert.

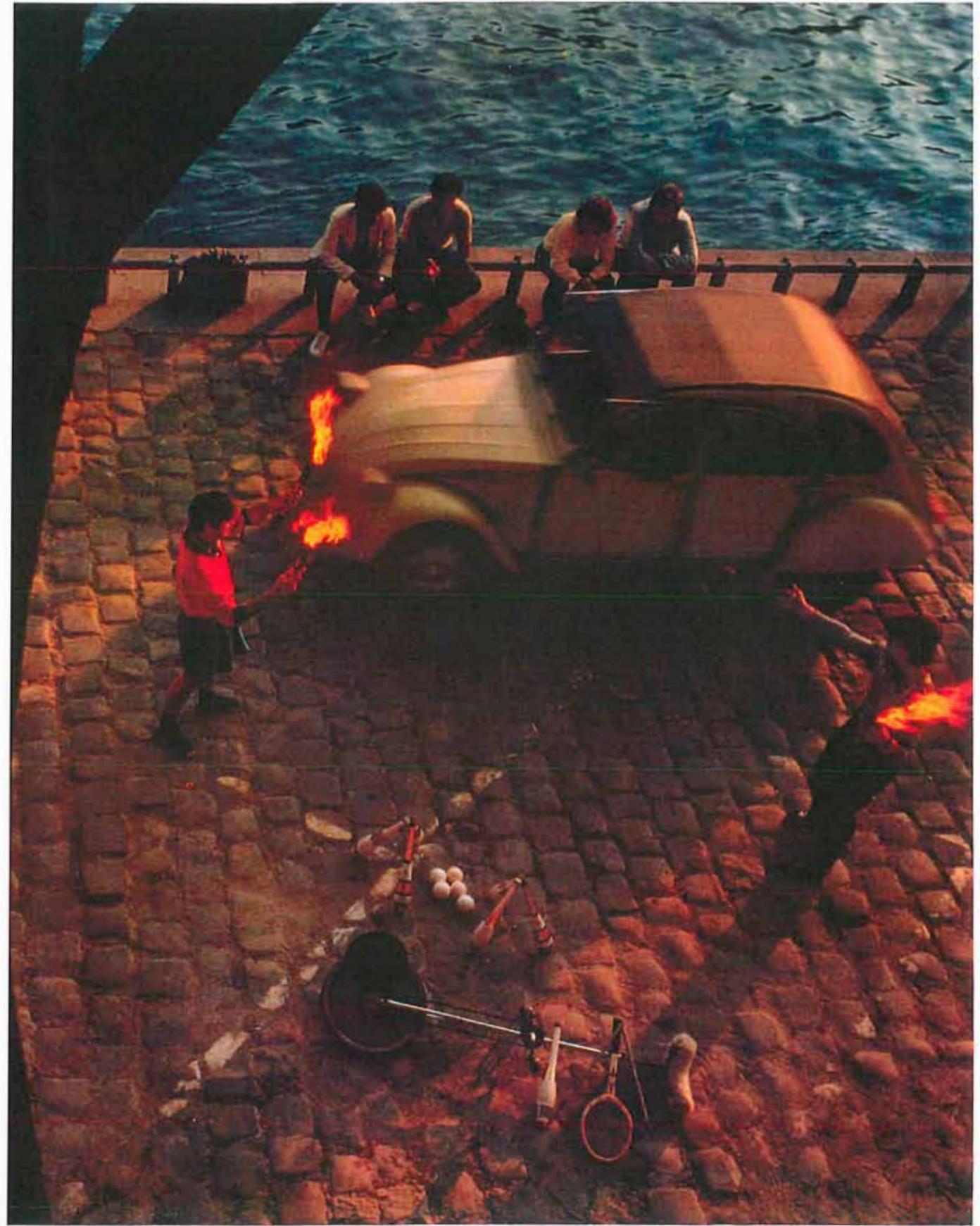
Und beim Kraftstoffverbrauch zeigt die Ente Spatzendurst und geizt mit jedem Tropfen Benzin: Stadtverkehr nur 6,8 l auf 100 km. Und bei 90 km/h ganz bescheidene 5,4 l Super nach DIN 70030. Damit ist der 2 CV der fahrende Beweis dafür, daß geniale Ingenieurskunst zeitlos ist und hier zu einem der ökonomischsten Autos unserer Zeit geführt hat.



MINI IM PREIS, MAXI IM KOMFORT.

Es gibt Dinge im Leben, die vergißt man nie. Den ersten Kuß zum Beispiel oder

die erste Fahrt mit einer Ente. Sei es hinter dem Steuer oder als Beifahrer. Dieser Sitzkomfort auf allen Plätzen und dann der Federungskomfort! Dazu die vier Türen, serienmäßig selbstverständlich. Das



ist eben der sprichwörtliche Citroën-Komfort, den so manches Mittelklasse-Auto gern hätte. Und will man auf einer Fahrt ins Blaue mal ein Picknick im Grünen machen, kein Problem. Im Handumdrehen nehmen Sie die Vorder- und

Rücksitze heraus und das „Frühstück im Freien“ oder das „Dinner for two“ kann beginnen.

Wenn Sie mal ein größeres Schnäppchen auf dem Flohmarkt gemacht haben oder Ihnen ein Umzug ins Haus steht, dann

wird aus der komfortablen Reise-Ente die supergroße Transport-Ente.

Einfach die Rückbank herausnehmen und der Kofferraum vergrößert sich nicht nur um ein Vielfaches, nein, gleich um ein Vierfaches.

Ideal also auch für die ganz große Reise. Sollte das Gepäck allzu schwer drücken dann verstellen Sie ganz einfach die Scheinwerfer vom Fahrersitz aus in der Höhe.

Für Ihren ganz persönlichen Platz an der Sonne sorgt das Riesensonnenrolldach. Sie können es ganz einfach von innen öffnen und Ihre Limousine im Handumdrehen in ein Cabriolet verwandeln. Damit ist die Ente die günstigste Cabrio-Limousine überhaupt.

Und mit einer Höhe von 1,60 Metern wohl auch eine der ganz Großen. Schließlich sollen auch große Leute bequem einsteigen und aufrechten Hauptes sitzen können.

SEINE SICHERHEIT HAT GUTEN GRUND.

Das können Sie ruhig wörtlich nehmen. Denn dafür ist mit Sicherheit die hervorragende Straßenlage verantwortlich. Durch ein unkompliziertes Fahrwerkssystem, kombiniert mit dem sicheren Frontantrieb, hält der 2 CV die Spur. Auf den schlechtesten Straßen, beim schlimmsten Wetter. Und weil uns die Sicherheit der Entenfahrer über alles geht, haben alle Enten serienmäßig Trommelbremsen hinten und Scheibenbremsen vorn. Direkt am Getriebeausgang platziert, um gefederte Lasten zu reduzieren und das Bremsverhalten zu verbessern. Zwei getrennte Bremskreisläufe sorgen dafür, daß auch nach Ausfall eines Bremskreisläufes der Wagen sicher auf der Straße bleibt. Für optimale Sicherheit in allen Fahrsituationen, bei jedem Wetter. Ein weiteres Beispiel für das absolute Sicherheitsdenken bei Citroën ist auch die Handbremse, die mit



einer zusätzlichen Kindersicherung ausgestattet ist.

TECHNIK WIE AUS DEM BAUKASTEN.

Einfache Dinge haben stets etwas Geniales. Wie bei den Teilen eines Baukastens ist beim 2 CV alles optimal aufeinander abgestimmt.

Das macht ihn so unproblematisch bei Störungen. Oft genug hat der 2 CV seine



Zuverlässigkeit bei Weltreisen und Rallyes gezeigt. Bescheiden wollen wir hier den Höhenweltrekord des 2 CV nennen: Mont Chacaltes in Südamerika, 5420 Meter über dem Meer. Andere fahren in 13 Monaten mit der Ente um die Welt: 100.000 km, 2247 Stunden hinter dem Lenkrad und im Durchschnitt nur 6 Liter Benzin pro 100 Kilometer.

Das sind nur zwei der unzähligen Weltreisen mit der Ente. Gemacht von Globetrottern, deren Vertrauen in die Zuverlässigkeit und

Robustheit ihres Gefährtes grenzenlos ist. Damit beweist der 2 CV, daß es nicht Mut ist, der zum Ziel führt, sondern Vertrauen in die Technik und das Bewußtsein, sich auf die Konstruktion dieses Fahrzeuges verlassen zu können. Dazu gehört auch die Komfort-Federung, die den 2 CV in seiner Klasse zum Vorbild macht. So sind die Feder-elemente mit jedem Vorder- und Hinterrad einzeln verbunden. Die beiden großen, langhubigen Horizontalfedern sind in Längsrichtung montiert und sorgen durch ihre

ausgleichende Wechselwirkung für die so typische, schwebesante Fahrt auf allen Straßen.



BOHNE EN.

ylinder-Boxer
n 597 ccm zeigt täg-
n kann. Ihm fehlen
umpe und
ist wie geschaffen
bei hoher

gkeit gibt es kon-
rmige Brennräume
nderkopf und Hohl-
Wärmeableitung,
net zur besseren
hängenden Ven-
en. Und sogar ein

Ölkühler. Klar, daß diese Konzeption das Steh-
vermögen beträchtlich erhöht. Aber bietet
nicht schon die Natur gute Vorbilder? Eine
Ente fliegt nun mal besser und schneller als
ein Jaguar läuft. Mit kraftvollen 29 Pferden
(21 kW) unter der Haube und munteren
113 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Nicht zuletzt wurde dieses ausgegli-
chene Temperament des robusten Motors
beim neuen Modell spürbar schallgedämpft.
Und sein sicherer Frontantrieb wurde längst
zum Vorbild für viele, viel größere Autos.

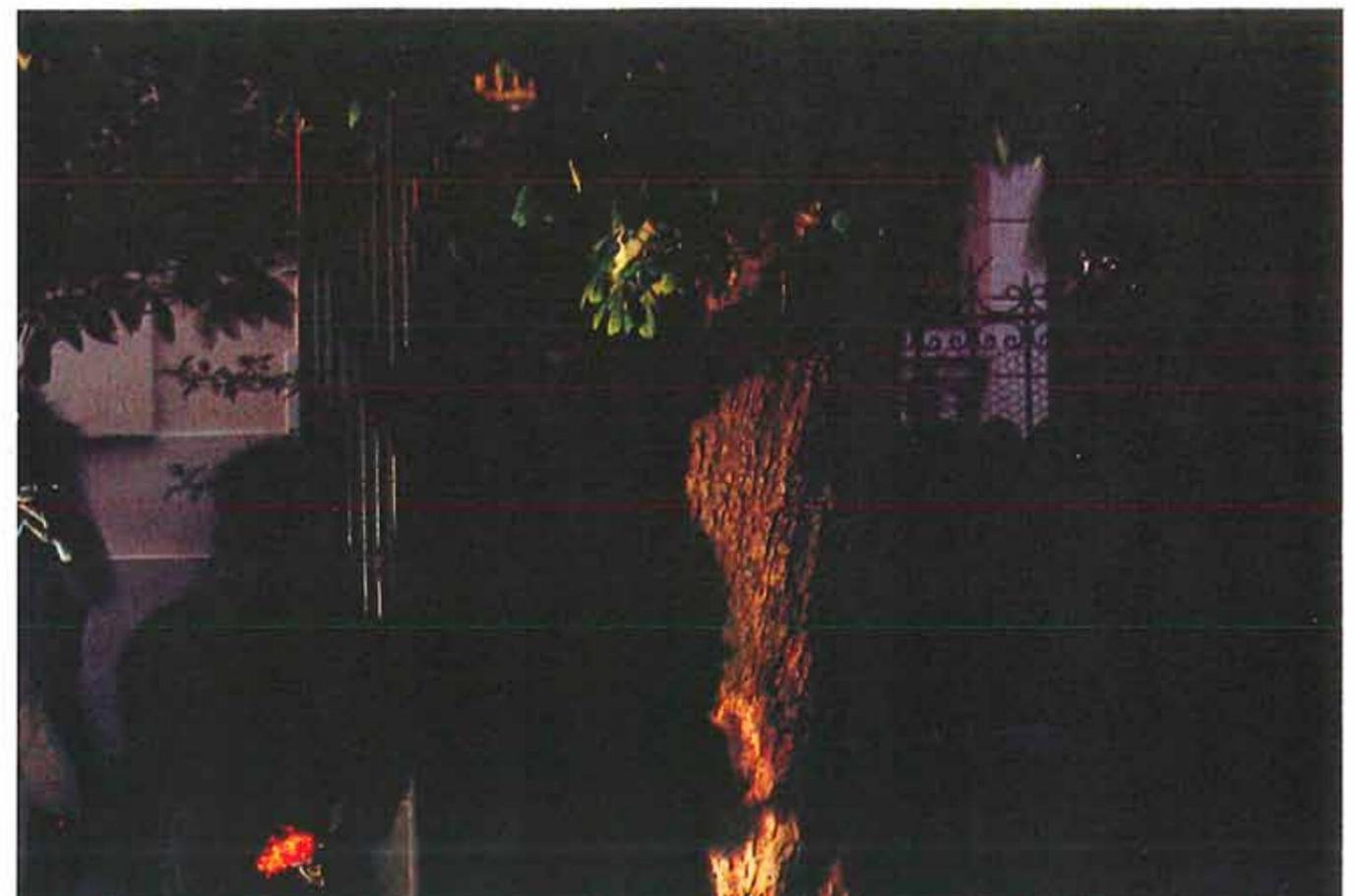
E IST TELSEITIG.

Ente nach 3 Jahr-
d wechseln. Bevor
en-Freunde auf-
Original-Ente bleibt
weiterhin pur. Aber
er schönen Schwe-
zeit schenken, der

die Ente von ihrer
Sonntagskleid.
isch, mit einem
gance. Für alle, die
1. Innen und
chen Velourssit-

zen, die selbstverständlich auch zum Luxus-
Picknick herausgenommen werden können.
Und außen mit einer exklusiven Zweifarben-
Lackierung ganz im Stil der 20er Jahre. Nost-
algisch schön, sei es nun im vornehmen
Schwarz-Rot oder im klassischen Schwarz-
Gelb. Dazu verchromte Radkappen und
Scheinwerfer, natürlich höhenverstellbar
wie beim normalen 2 CV.

Die Charleston Ente - für alle, die ein
exklusives Automobil zu einem außer-
gewöhnlichen Preis besitzen möchten.





Außergewöhnlich ist auch die große Schwester der Ente, die Acadiane. Oder besser gesagt die Transport-Ente oder Freizeit-Ente oder Umzugs-Ente oder Urlaubs-Ente oder ... Denn während die Charleston-Ente besonders schön ist, gibt sich die Acadiane besonders geräumig und vielseitig. Für alle möglichen und unmöglichen Transportprobleme. Für Beruf, Urlaub und Freizeit, im Beruf als Spezialwagen für Handwerker in allen möglichen Versionen. Zum Beispiel als Werkzeugwagen, als Malerfahrzeug oder als Bäckerauto. Mit der Acadiane braucht niemand kleine Brötchen zu backen. Auch nicht in der Freizeit. Denn in der normalen Version ist die Acadiane Transporter und Freizeitspaß zugleich. Überraschend vielseitig. Unglaublich robust. Ohne überflüssige Pfunde. Aber mit jeder Menge Zuladungsmöglichkeiten: Exakt 410 Kilo.

Für muntere Mobilität sorgt der gleiche

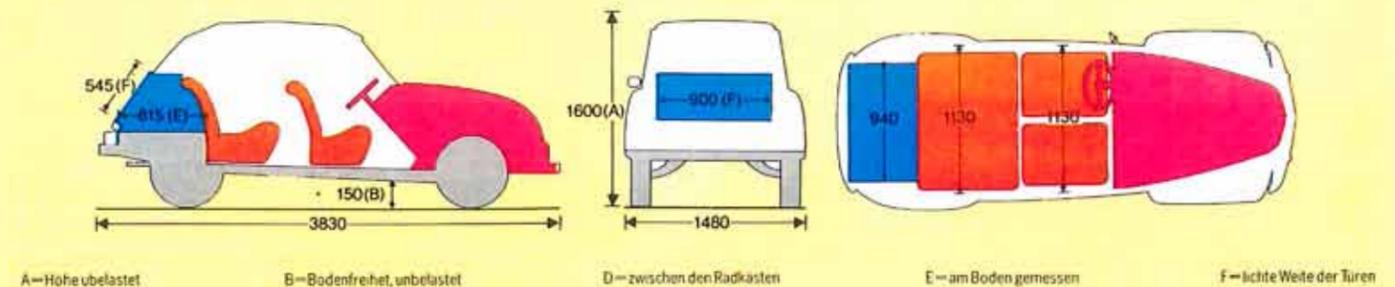
Motor, wie er auch in der legendären Ente Dienst tut. Millionenfach bewährt und langlebig, wie unzählige Expeditionen um den Erdball beweisen. Luftgekühlt, leise und unglaublich genügsam. Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung sind serienmäßig und alle Bauteile besonders wartungsfreundlich ausgelegt. So klein ihre Unterhaltskosten, so groß ist andererseits ihre Transportkapazität. Durch die 2-flügelige Hecktür, die exakt einen Meter breit und hoch ist, passen 2,27 Kubikmeter Ladegut. Das sind genau 1,41 m in der Länge und 1,16 m in der Höhe.

Kein Wunder, daß dieses schöne praktische Automobil auch ideal für die Reise ist. Als Reise-Ente mit Doppelbett und Reiseausstattung wird sie zu Deutschlands kleinstem rollenden Hotel. Sie sehen, so nützlich kann ein Nutzfahrzeug sein. Die Ente in ihrer ganzen Vielfalt.

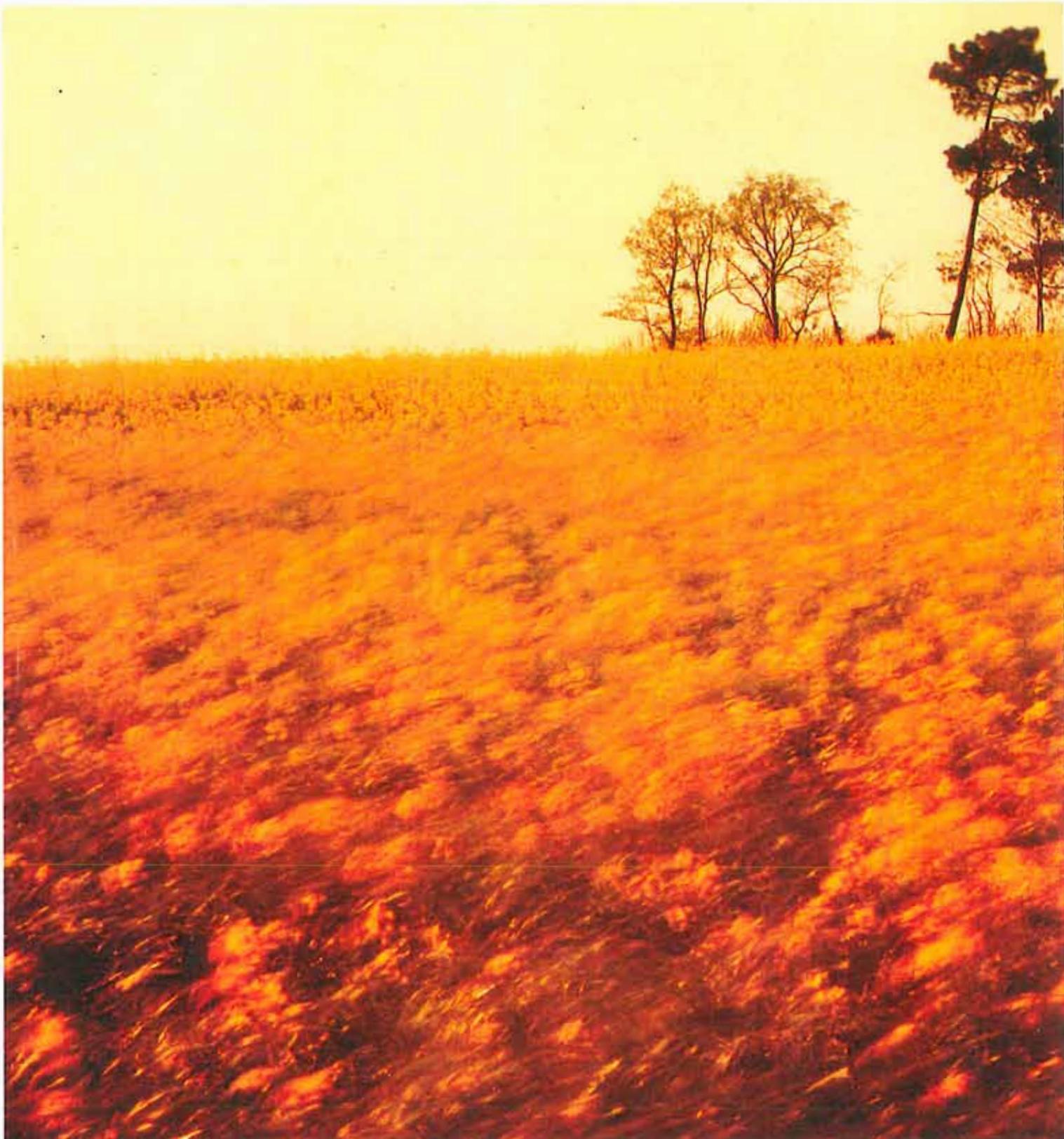


TECHNISCHE DATEN	2 CV Club	Charleston	Acadiane
Allgemeine Merkmale	Frontantrieb, Einzelaufhängung an Längsschwingarmen, 2 langhubige Horizontal Federelemente mit getrennt wirkenden Schraubfedern, Kraftübertragung über homokinetische Gelenkwellen, Getriebe mit 4 synchronisierten Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang, Einscheiben-Trockenkupplung, Zahnstangen-Lenkung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz.		
Motor	Zwei Zylinder Boxer Motor, Luftkühlung, Ölkühler, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen		
Hubraum	ccm	597	597
Bohrung x Hub	mm	74 x 70	74 x 70
Verdichtung		8,5:1	8,5:1
Motorleistung, DIN	kw(PS) bei U/min	21 (29) - 5750	21 (29) - 5750
Drehmoment, DIN	Nm bei U/min	39,2 - 3500	39,2 - 3500
Höchstgeschwindigkeit	km/h	113	103
Verbrauch l/100 km Super	Stadtverkehr* bei 90 km/h*	6,8 5,4	6,8 5,4
			ca. 8,0 ca. 7,2
Elektrik	12 Volt, Drehstrom-Lichtmaschine 390 Watt, Batterie 30 A/h		
Bremsen	Hydraulische Zweikreis Bremsanlage, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Vorderräder wirkend.		
Sitzplätze	4	4	2
Leergewicht	kg	600	755
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	930	1165
Zuladung	kg	330	410
Zulässige Anhängelast	kg, gebremst kg, ungebremst	400 270	500 335
Dachlast	kg	30	40
Kofferrauminhalt	Liter	220	2270
Tankinhalt	Liter	25	25
Bereifung, Gürtelreifen	125 SR 15	125 SR 15	135 SR 15
Heizung und Belüftung	Frischluftheizung mit Ausblöfungen im Fullraum und an der Frontscheibe, zusätzliche Frischluftöffnung am Armaturenbrett		
Ausstattung	4 Türen, Kofferraumklappe, Klapprolldach von innen zu öffnen, in zwei Stellungen zu arretieren. Zwei Einzelsitze vorne, Sitzbank hinten, alle Sitze herausnehmbar. PVC Bodenbelag. Gepolstertes Einspeichen-Lenkrad. Vom Fahrersitz aus höhenverstellbare Scheinwerfer. Tachometer mit Gesamtkilometerzähler. Tankanzeige. Warnblinkanlage. Choke mit Kontrollleuchte. Kontrollleuchten für: Fernlicht, Motoröl Druck, Batterieladung, Bremsflüssigkeit, Blinker. Scheibenwischer mit pneumatischem Wascher. Ablagefach unter dem Armaturenbrett. Verstellbare Sonnenblenden, rechts mit Make-up Spiegel. Innenleuchte. Aschenbecher. Gepäckraumabdeckung. Automatik-Sicherheitsgürte vorne. Sicherheitsgürte hinten. Kindersicherung an der Handbremse.	Sitze mit Stoffpolsterung. Jersey gestreift.	2 Türen, Zweiflügelige Hecktür. Zwei Einzelsitze, Kunstleder, schwarz. PVC Bodenbelag. Gepolstertes Sicherheitslenkrad. Vom Fahrersitz aus höhenverstellbare Scheinwerfer. Tachometer mit Gesamtkilometerzähler. Tankanzeige. Warnblinkanlage. Choke mit Kontrollleuchte. Kontrollleuchten für: Fernlicht, Motoröl Druck, Batterieladung, Bremsflüssigkeit, Blinker. Scheibenwischer mit pneumatischem Wascher. Ablagefach unter dem Armaturenbrett. Verstellbare Sonnenblende. Innenleuchte. Aschenbecher. Automatik-Sicherheitsgürte. Kindersicherung an der Handbremse.

*Vergleichswerte nach DIN 70030, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.



A=Hohe ubelastet B=Bodenfreiheit, unbelastet D=zwischen den Radkästen E=am Boden gemessen F=lichte Weite der Türen



പത്തം നീ. നമ്പൂരി
കേരള സർവ്വകലാശാല
4230 വടവേല II