

CITROËN ^ 2CV - CITROËN ^ DYANE

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN





2 CV 4

I disse år, hvor mådehold og prisbevidsthed igen er i fokus, er det næsten en selvfølge, at man vælger en vogn som 2 CV!

Den er overkommelig i anskaffelse, fylder ikke meget i trafikken og er billig i drift og vedligeholdelse.

I det hele taget er 2 CV en bil, der lige passer til de samfunds- og trafikmæssige forhold, som vi fremover må lære at leve med.

2 CV 4 har en robust, luftkølet boksermotor på 435 cm³ og en top-hastighed på lidt over 100 km/t. Det lyder måske ikke af meget, men er trods alt fuldt ud tilstrækkeligt for at følge med på landevejen.

Forhjulstrækket, de kraftige bremses og den uafhængige hjulophængning med hydrauliske støddæmpere og langsgående skruefjedre sikrer de gode køreegenskaber og den fremragende vejbeligenhed, som har gjort navnet 2 CV kendt og værdsat overalt.

2 CV har soltag som standardudstyr - man kan ligefrem tage solbad, mens man kører! Løvrigt kan 2 CV rumme betydeligt mere end andre vogne i samme klasse. Bagageklap og kaleche kan let og hurtigt afmonteres og bagsædet er lige til at tage ud (det kan f. eks. bruges som bæk på skovturen).



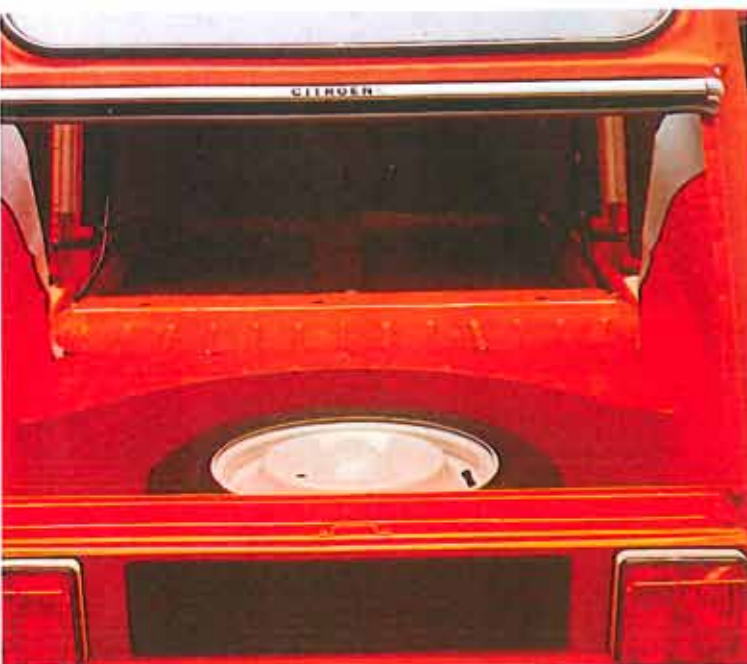
2 CV 6

2 CV 6 er en noget kraftigere version med motor på 602 cm³ og tophastighed på 110 km/t.

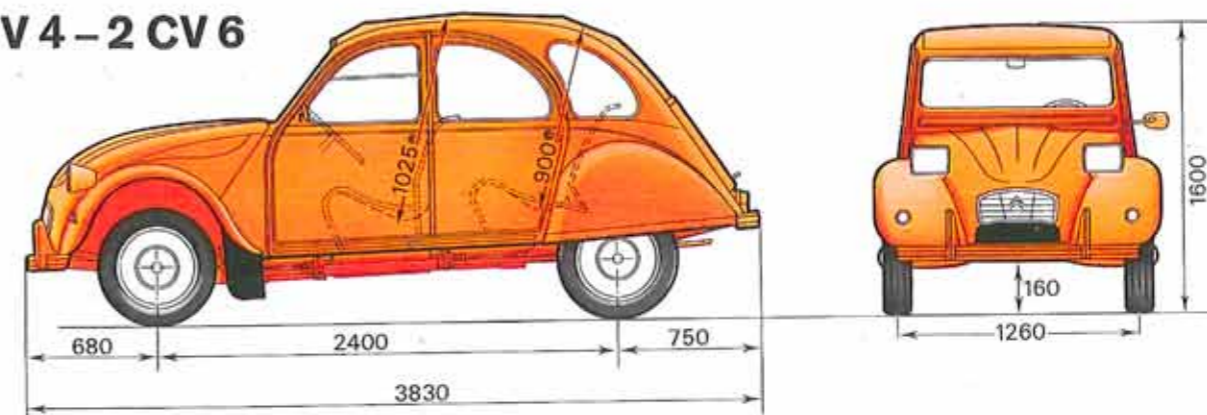
I løbet af de sidste år har såvel 2 CV 4 som 2 CV 6 fået en hel del nyt udstyr af sikkerhedsmæssig karakter: Kraftigere kofangere, der tager bedre af for stød og knubs - firkantede forlygter med større lyseffekt - speciel låseanordning, der bevirker, at soltaget kan åbnes og lukkes indefra - separate forstole med rullestole - ændret instrumentpanel m.m.

På trods af alle ændringer og forbedringer er 2 CV dog stadig den samme charmerende bil, som vi alle har lært at sætte pris på; det robuste, driftssikre transportmiddel, der ikke nødvendigvis behøver en vej at køre på, men også er i stand til at klare sig dér, hvor andre biler må give op.

2 CV blev skabt på grundlag af en sund og indlysende rigtig idé, der bød med alle traditionelle forestillinger om, hvordan en bil skulle og burde se ud. 2 CV er ganske enkelt sund fornuft på fire hjul.



2 CV 4 - 2 CV 6



Motor: 2-cylindret, 4-takt bokser-type med luftkøling.
 2 CV 4: Volumen: 435 cm³. Boring: 68,5 mm. Slaglængde: 59 mm. Kompressionsforhold: 8,5:1. Max. effekt: 26 HK/SAE ved 6000 omdr./min. Max. drejningsmoment: 3,1 kgm/SAE ved 3750 omdr./min.
 2 CV 6: Volumen: 602 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 70 mm. Kompressionsforhold: 8,5:1. Max. 33 HK/SAE ved 6750 omdr./min. Max. drejningsmoment: 4,3 kgm/SAE ved 3500 omdr./min.
 Elektrisk anlæg: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt. Batteri 30 amp/t.

Gearkasse: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8 x 33.
 Kobling: Tør enkeltplade.
 Styretøj: Tandstangsstyring.
 Forhjulsophængning: Uafhængig ophængning i fremadvendte svingarme.
 Baghjulsophængning: Uafhængig ophængning i bagudvendte svingarme.
 Affjedring: Langsgående skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul i samme side. 4 hydrauliske teleskopstøddæmpere.
 Bremsesystem: Fodbremse: 4-hjuls hydraulisk. Håndbremse: 2-hjuls mekanisk, virkende på forhjulene.
 Hjul og dæk: Pressede stålfælge 4J x 15. Dæk af typen Michelin 125 x 380 X.
 Karrosseri: 4-dørs med soltag.
 Benzintank: Placeret mellem baghjulene. Rumindhold: 20 liter.
 Lygter: Forlygternes højdeindstilling kan reguleres fra forsædet.

Varme- og ventilationsanlæg: Opvarmning ved indblæsning af motorens køleluft. Indstilleligt luftindtag i siderne over instrumentbrættet.
 Udstyr: Separate forstole med rulle-seler, stofindtræk, 2 sikkerheds-polstrede solskærme, super-Triplex vindspejl, elektriske vindspejlsviskere, mekanisk vindspejlsvasker, kombineret rat- og tændingslås m.m.
 Data: Egenvægt: 560 kg. Totalvægt: 895 kg.



DYANE 6

Mange smukke, funktionelle karrosseridetajler medvirker til at understrege det charmerende og personlige ved Dyane 6: Stort rudeareal - kraftige, firkantede forlygter indbygget i skærmene - fikse dørhåndtag - robust soltag m.m.

Dyane 6 har fire døre og en bred bagageklap, der kan åbnes i hele vognens højde. Den er let at parkere, for den fylder ikke meget (3,87 m lang). Alligevel er der rigelig plads til 4-5 personer og en masse pakkenelliker.

De separate forstole er forsynet med rulleseleer. Sæderne er bløde og behagelige og sikrer en korrekt kørestilling.

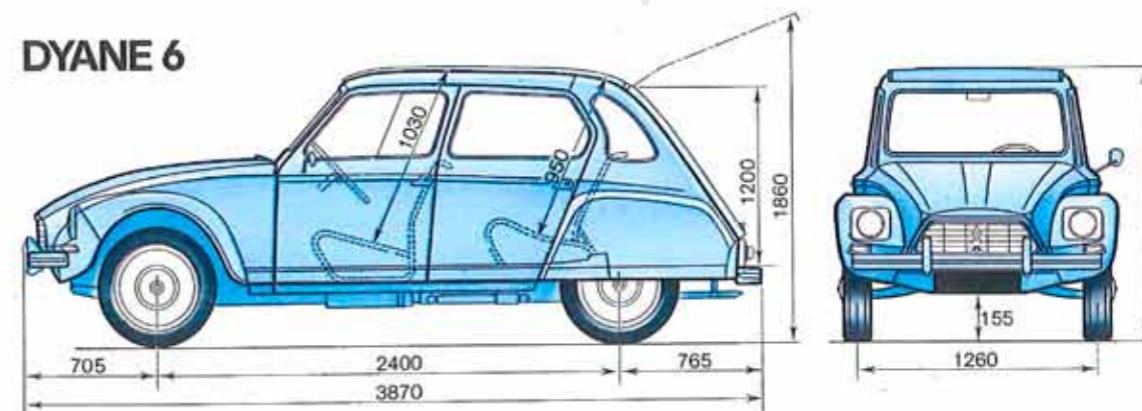
Bagagerummet er på 280 dm³, men fjernes bagsædet er Dyane 6 lige så rummelig som en stationcar.

Dyane 6 er økonomisk i drift. Den robuste, luftkølede boksermotor er nemlig i familie med de motorer, der ligger i 2 CV 4 og 2 CV 6, men har en noget større effekt, hvilket sikrer en tophastighed på omkring 120 km/t.

Dyane 6 har forhjulstræk og samme perfekte vejbeliggenhed, som kendetegner alle Citroën's modeller. De uafhængigt ophængte hjul er forsynet med hydrauliske støddæmpere, der bevirker, at hjulene nærmest klæber sig til vejbanen. Selv i sving og skarpe kurver er vejgrebet ekceptionelt godt.



DYANE 6



Motor: 2-cylindret, 4-takt bokser-type med luftkøling. Volumen 602 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 70 mm. Kompressionsforhold: 9:1. Max. effekt: 35 HK/SAE ved 5.700 omdr./min. Max. drejningsmoment: 4,2 kgm/SAE ved 4.000 omdr./min.

Elektrisk anlæg: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt. Batteri: 30 amp./l.

Gearkasse: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8 x 31.

Kobling: Tør enkeltplade. Styreløj: Tandstangsstyring.

Forhjulsophængning: Uafhængig ophængning i fremadvendte svingarme.

Baghjulsophængning: Uafhængig ophængning i bagudvendte svingarme.

Affjedring: Langsgående skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul i samme side. 4 hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Bremsesystem: Driftsbremse: 4-hjuls hydraulisk fodbremse. De forreste bremsetromler er overdimensionerede og anbragt ved gearkassen. Parkeringsbremse: 2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på forhjulene.

Hjul og dæk: Pressede stålfælge 4J x 15. Dæk af typen Michelin 125 x 380X.

Karosseri: 4-dørs med bagageklap og soltag.

Benzintank: Placeret under bagsædet. Rumindhold: 25 liter.

Lygter: Asymmetrisk nærllys. Forlygternes højdeindstilling kan reguleres fra forsædet.

Varme- og ventilationssystem: Opvarmning ved indblæsning af motorens køleluft. Indstilleligt friskluftindtag i siderne over instrumentbrættet.

Udstyr: Separate forstole med rulle-seler, stofindtræk, 2 sikkerhedspolstrede solskærme, super-Triplex vindspejl, elektriske vindspejlsviskere, mekanisk vindspejlsvasker, kombineret rat- og tændingslås m.m.

Data: Egenvægt: 600 kg. Totalvægt: 950 kg.

Citroën bestræber sig altid på at forbedre sine produkter. Alle oplysninger om udstyr og specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da der fra tid til anden kan blive foretaget ændringer i produktionen.
Der tages samtidig forbehold over for alle eventuelle fejl i denne brochure.