

CITROËN BERLINGO

electrique

September 1998



GLID LJUDLÖST GENOM TRAFIKEN

Citroën Berlingo CityVan Electrique



Att köra Citroën Berlingo CityVan Electrique är som att köra en automatväxlad bil, fast tystare.

Det finns ingen kopplingspedal men däremot en växelspak med fyra lägen: P (parkering), R (back), N (friläge) och D (Drive eller framåt).

Såväl invändigt som utvändigt är det bara få detaljer som skiljer Berlingo Electrique från en Berlingo med konventionell motor. Kupén är lika inbjudande, bekväm och funktionell. Hopfällbart passagerarsäte, servostyrning och justerbar ratt är standard även i Berlingo Electrique.

Bilen har en toppfart av 95 km/tim och accelererar från 0 - 50 km/tim på 8,4 sekunder. Och eftersom maximala vridmomentet 180 Nm finns tillgängligt redan vid start är bilen mycket snabb och smidig i

stadstrafik. När föraren släpper gasen och utnyttjar motorbromsen fungerar motorn som en generator och återvinner en del av energin. Räckvidden är i genomsnitt 95 km, men kan variera mellan 70 och 120 km beroende på förarens körsätt.



En ekonometer visar löpande energiförbrukningen så att föraren kan anpassa sin körning.



Berlingo CityVan Electrique är en positiv överraskning i stadstrafik. Förvånande snabb och enkel att köra.

Att den glider fram helt ljudlöst upphör aldrig att fascinera.



Instrumentpanelen innehåller bland annat en energimätare som hela tiden anger hur mycket energi som återstår. När mindre än 20 % återstår tänds en varningslampa.

SAMMA JÄTTELIKA LASTVOLYM

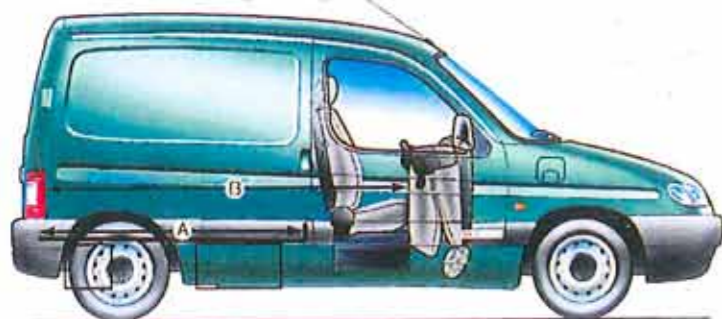
Batterierna förvaras under golvet i lastutrymmet och i motorrummet. De inkräktar därför inte på lastvolymen som är lika stor som i vanliga Berlingo. Sidorutorna på bilen på bilden är extrautrustning.



Citroën Berlingo CityVan Electric har ett mycket rymligt och lättlastat lastutrymme* och rymmer en Europapall. Tack vare att bakdörrarna kan öppnas 180 grader kan bilen lastas med gaffeltruck.

Mått*	A	B	C	D	E	F	G	H
mm	1700	2100	1190	1600	1246	1185	1140	1155

* Måtten är identiska med de övriga Berlingo modellerna.

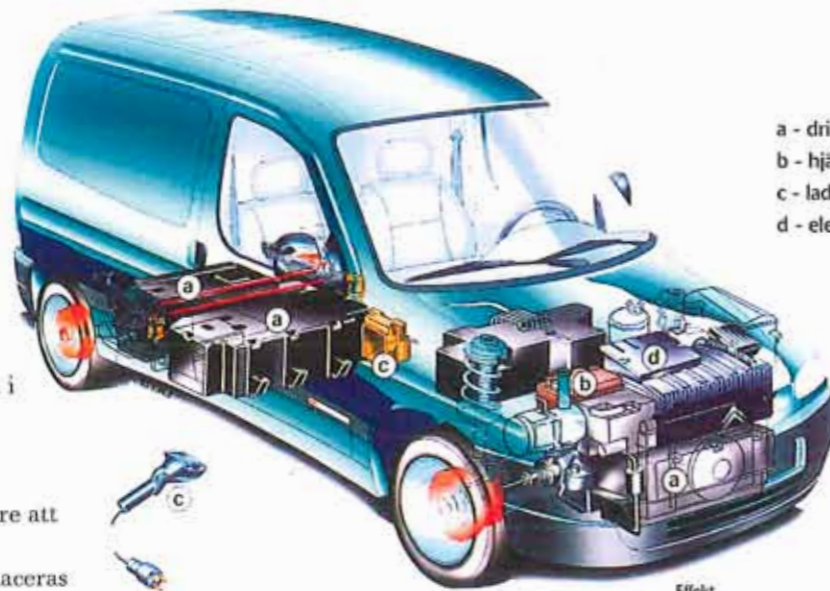


Lastutrymmet i Berlingo CityVan Electric är nästan kvadratisk - och precis lika stort som i de övriga Berlingo-modellerna. Hjulupphängningen får plats under

golvet vilket ger stor bredd mellan hjulhusen, både lastlängden och höjden gör att mycket skrymmande last får plats.

CITROËN BERLINGO CITYVAN ELECTRIQUE

sparar miljön



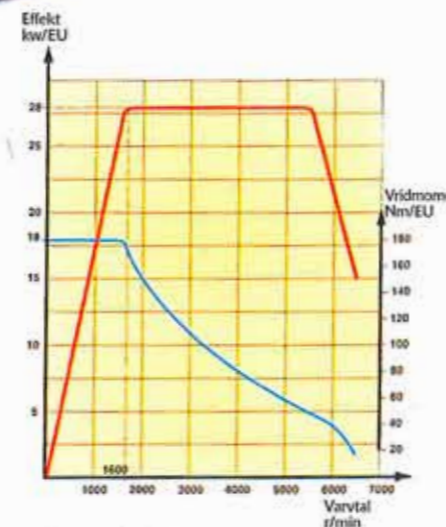
- a - driftsbatterier
- b - hjälpbatteri
- c - laddningskabel
- d - elektronisk styrenhet

Citroën har lyckats bevara de goda utrymmena i kupé och lastutrymme i Berlingo Electric tack vare att de 27 batterierna kunnat placeras under golvet framför bakaxeln och i motorrummet.

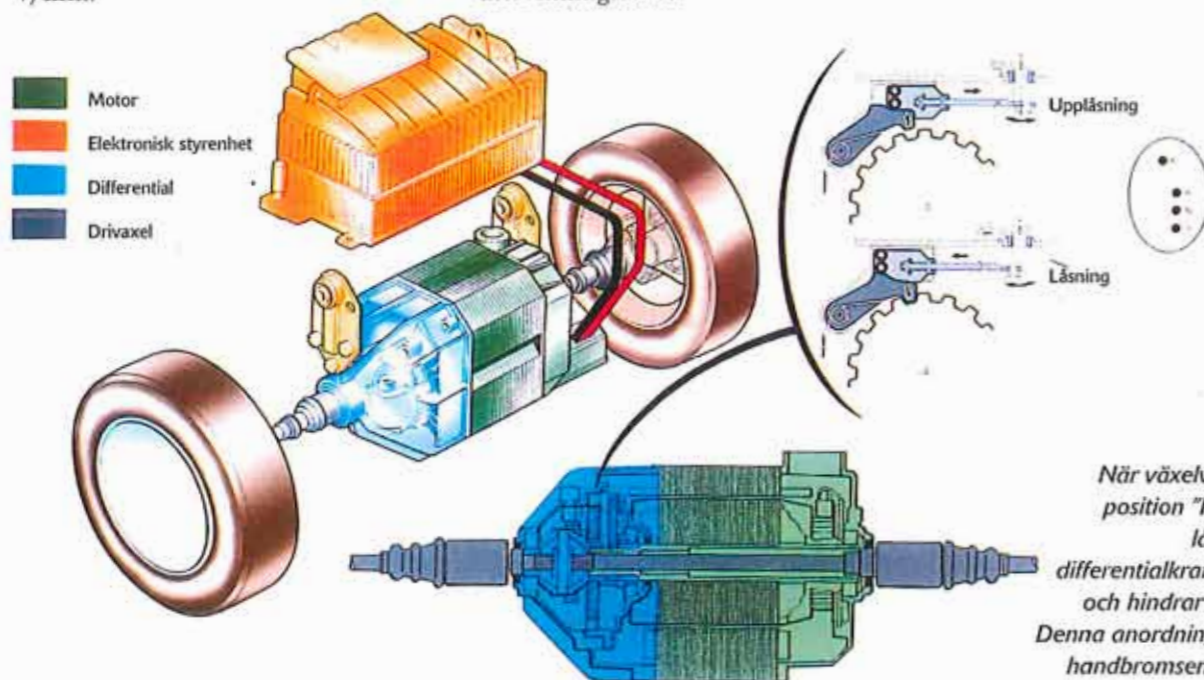
Batteriernas placering gör att Citroën Berlingo CityVan Electric har låg tyngdpunkt. Det bidrar till de goda köregenskaperna.

Likströmsmotorn drivs av 27 batterier på 6 Volt - sammanlagt 162 Volt. Motoreffekten är 28 kW och maximala vridmomentet är 180 Nm, tillgängligt från 0 - 1600 v/min.

Uppladdningen sker via elurtag med 16 Ampères säkring. Då många elurtag bara har 10 Ampères säkring är det viktigt att kontrollera detta före laddning. En full laddning tar nio timmar. En ekonometer på instrumentpanelen visar energiförbrukningen och anger i procent hur mycket energi som återstår. Batterierna är av Nickel/Kadmium och är helt återvinningsbara.



Det maximala vridmomentet nås redan vid start. Det gör bilen kvick och smidig i stadstrafik. Motorns effekt är konstant mellan 1600 och 5000 v/min.



När växelväljaren förs till position "P" blockerar en låsmekanism på differentialkranen drivhjulena och hindrar bilen att röra. Denna anordning kompletterar handbromsen vid parkering.



Citroën Berlingo CityVan Electric är idealisk för körning i tätortstrafik. Den rör sig ljudlöst och släpper inte ut några avgaser och är på det sättet skonsam mot miljön.



Dessutom är det en trivsamt bil som är mycket lätt att köra tack vare servostyrningen och tack vare att man slipper växla.

Citroën Berlingo CityVan Electrique

TEKNISKA SPECIFIKATIONER OCH UTRUSTNING

MOTOR: Elektrisk likströmsmotor
Nominell effekt: 15,5 kW
Max. effekt: 28 kW från 1600 - 5500 varv/min.
Max vridmoment: 180 NM från 0- 1600 varv/min.
Luftkylning

TRANSMISSION OCH STYRNING

Motorn är permanent kopplad till framhjulen via differentialen. Med växelväljaren väljs körriktning "fram" eller "bak".
Vändradie mellan vägar: 5,9 m

Kuggstång med elektrohydraulisk servostyrning.

BROMSAR: Vakumbromsservo.
Skivbromsar fram och trumbromsar bak.

FJÄDRING: Individuellt upphängda hjul. Fram av typ McPherson med spiralfjädrar och teleskopstötdämpare. Baktill med två bakåtriktade länkar, torsionstänger och teleskopstötdämpare.

DÄCK: Michelin 165/70 R14 XC4S

VOLYM/MÅTT:

Lastvolym: 3 m³
Längd x bredd x höjd: 4,108 x 1,719 x 1,809 m
Axelavstånd: 2,690 m

VIKT (kg)

Egenvikt: 1450 kg
Maxlast: 525 kg
Totalvikt: 1975 kg

PRESTANDA:

Topp hastighet: 95 km/t
Acceleration 0-50 km/t: 8,4 sek.
Räckvidd: 95 km
(Norm DNE)

LAGRING AV ENERGI:

Driftbatteri: 27 nickelcadmium batterier à 6 V - 100 A/t (vattenkyld)
Nominell spänning: 162 V
Uppladdning av driftbatteri: vid tillslutning av stickkontakt typ 230 V - 16A
Uppladdningstid: max. 9 timmar
1 timmes laddningstid ger en räckvidd på 15- 20 km
Hjälpbatteri till elutrustn.: 12 V
Bränsletank till värmeanläggning: 8,5 liter blyfri bensin

UTVÄNDIG KOMFORTUTRUSTNING:

Tonade rutor, låsbart lastutrymme, skyddslistor, dubbla sidoupphängda bakdörrar, sidokrockbalkar i dörrarna, invändig justering av strålkastare, automatiskt varselljus. Låsbart tanklock till bränsletank för värmeanläggning. Elbackspegel på passagerarsidan.

INVÄNDIG KOMFORTUTRUSTNING:

Varningslampa för tända strålkastare. Kontrollampa för: körriktning "fram"/"bak", laddning för driftbatteri, bromsvätskenivå. Energimätare, ekonometer, digitalur, cigarettändare, servostyrning, fjärrstyrt centrallås, elektriska fönsterhissar, höjjusterbar ratt, säkerhetsbälten med bältesklämma, höjjusterbart nackskydd, låsbart handskfack, kodad ljudanläggning med två högtalare, automatisk innerbelysning vid öppning av dörren.

DIVERSE UTRUSTNING:

Elkabel till uppladdning.

EXTRAUTRUSTNING:

Metalliclack, sidorutor i lastutrymme, girafflucka.

OBS ändring!

Elbackspegel på passagerarsidan, fjärrstyrt centrallås, elektriska fönsterhissar och kodad ljudanläggning med två högtalare är extrautrustning. Maxlasten är 410 kg.

Alla upplysningar och illustrationer i denna broschyr är en generell beskrivning av Citroën Berlingo Electrique som den förelåg vid redigeringen före tryck i augusti 1998. Citroën förbehåller sig rätten att - utan föregående varning - ändra modellprogram, tekniska

specifikationer och utrustning. I broschyren kan bilder och uppgifter om versioner och utrustning förekomma som inte marknadsförs i Sverige. Citroën har som mål att löpande uppdatera alla informationer om utrustning, färger och tekniska specifikationer. För att vara säkra på

om några ändringar gjorts sedan broschyren tryckts ombuds intresserade kunder vända sig till sin auktoriserade Citroën-återförsäljare.

Création: Conran Design Group
Edition LPF: Imprimé en UE 9/98



CITROËN