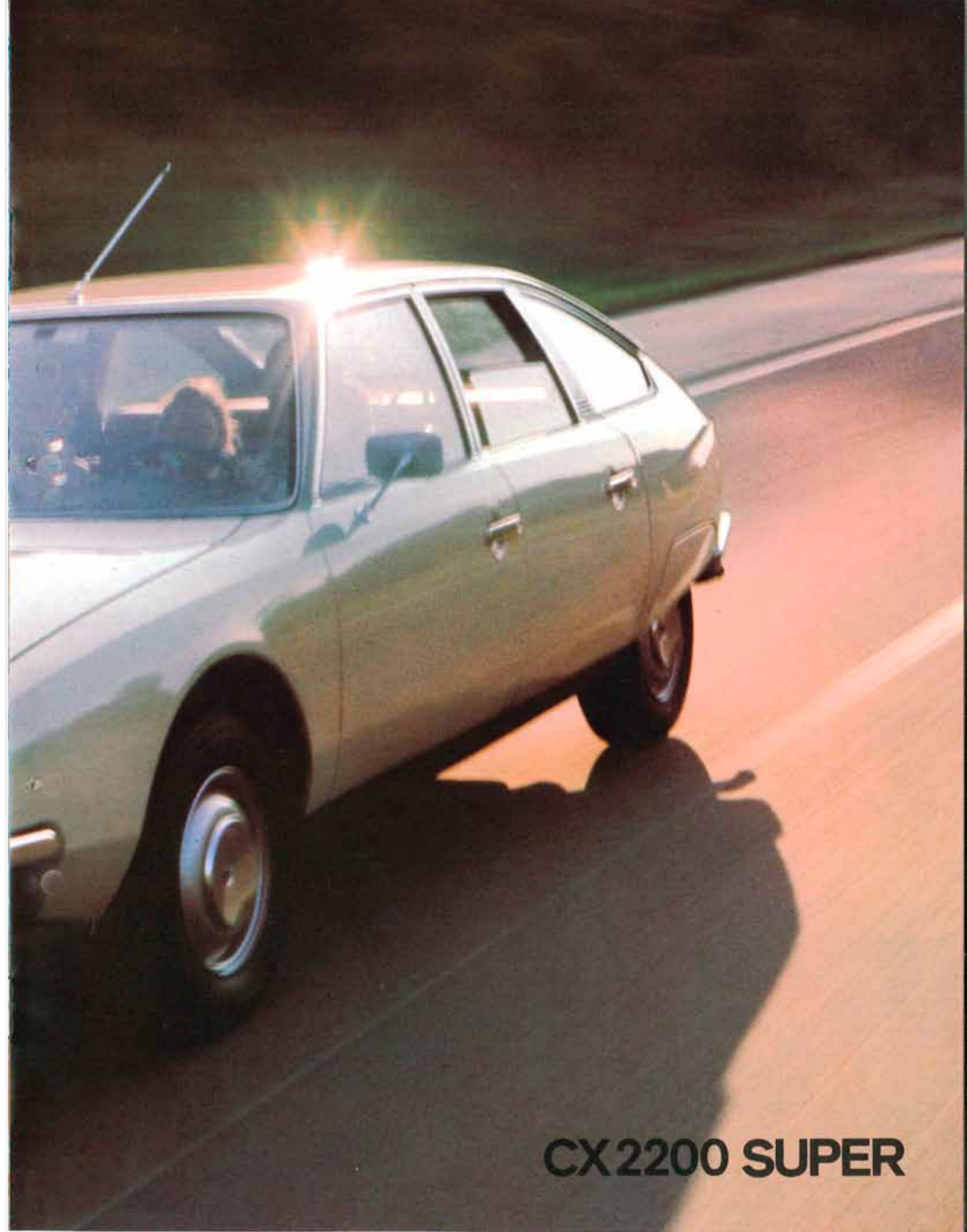
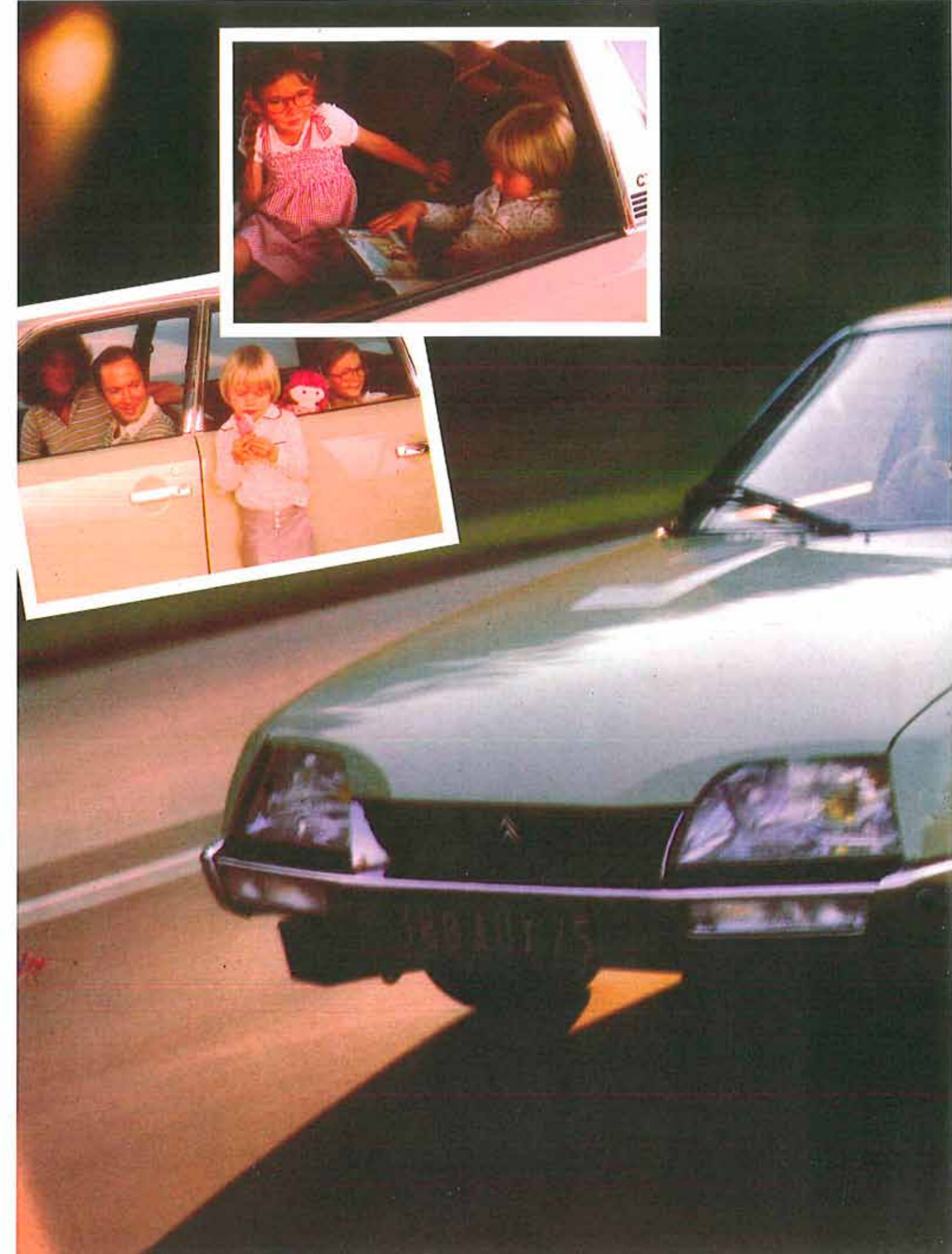


CITROËN ^ CX

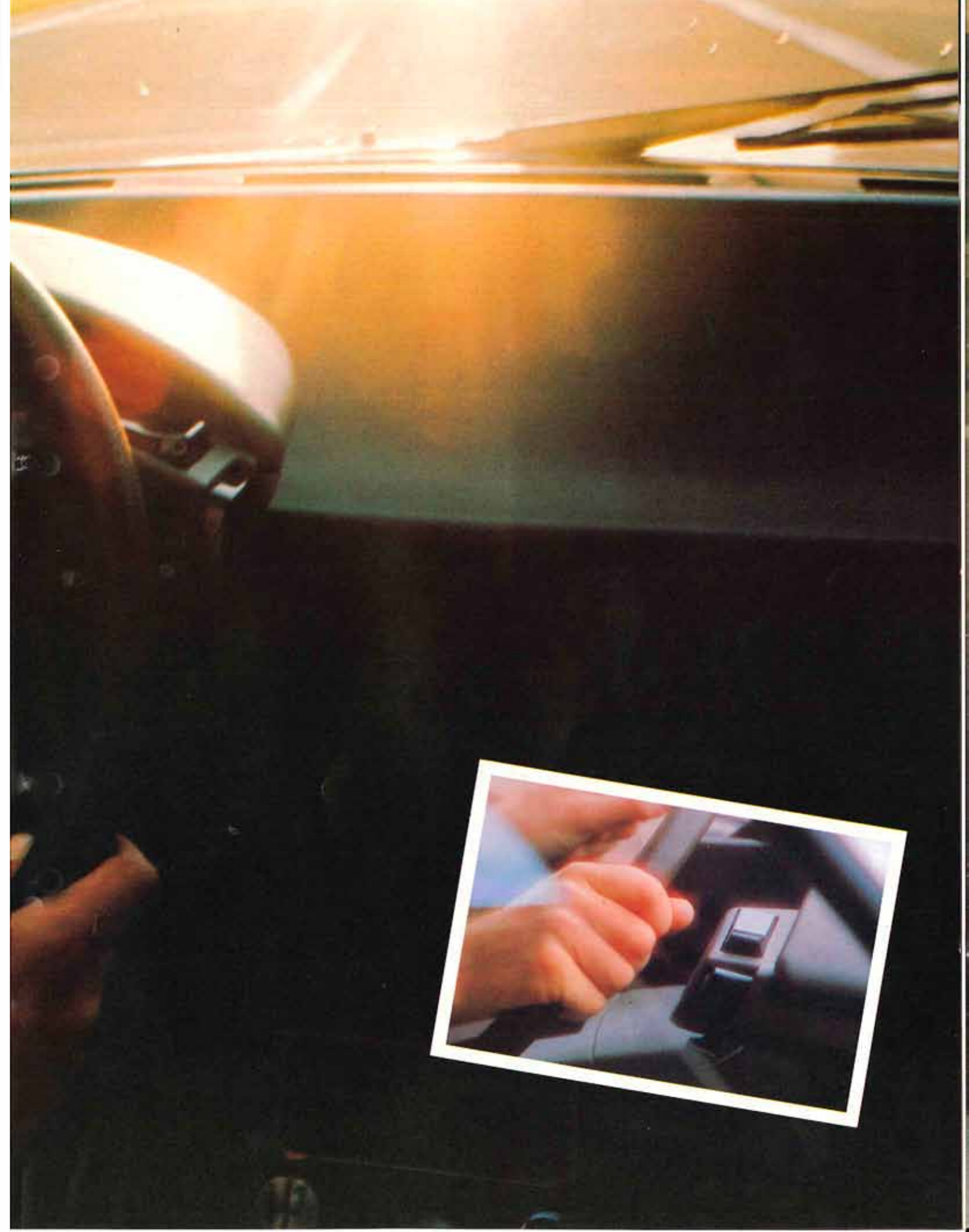
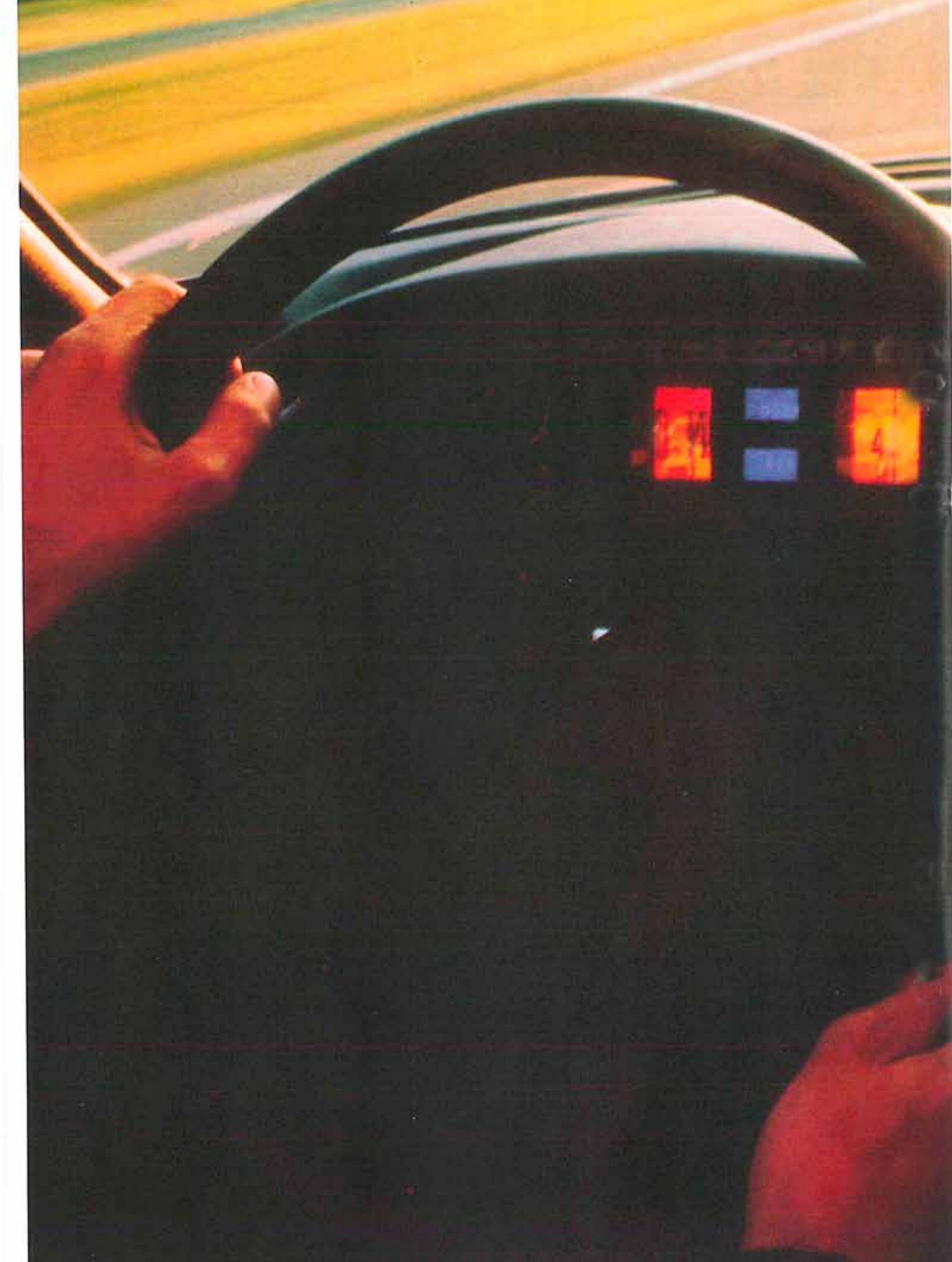




CX2000

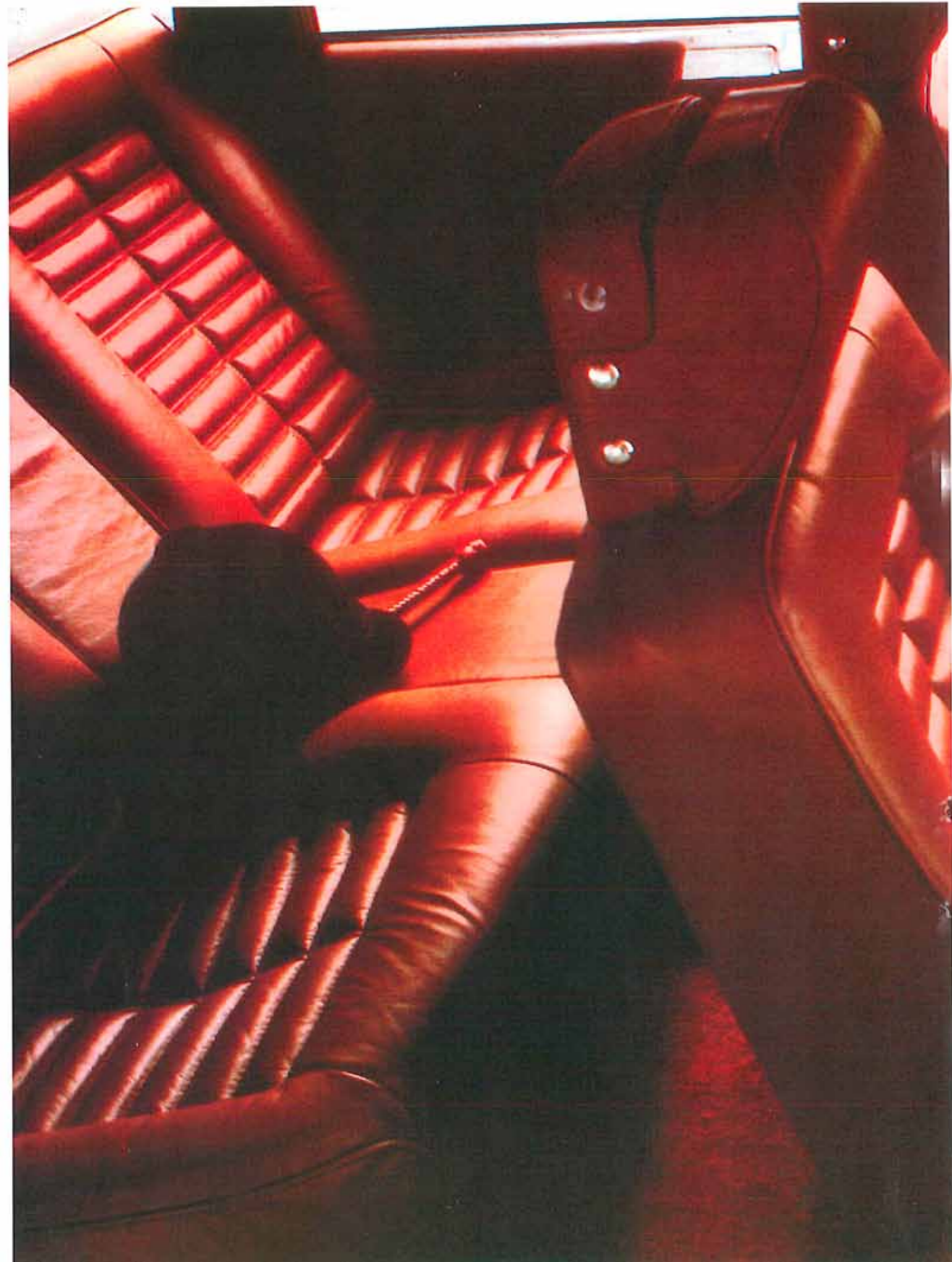


CX2200 SUPER



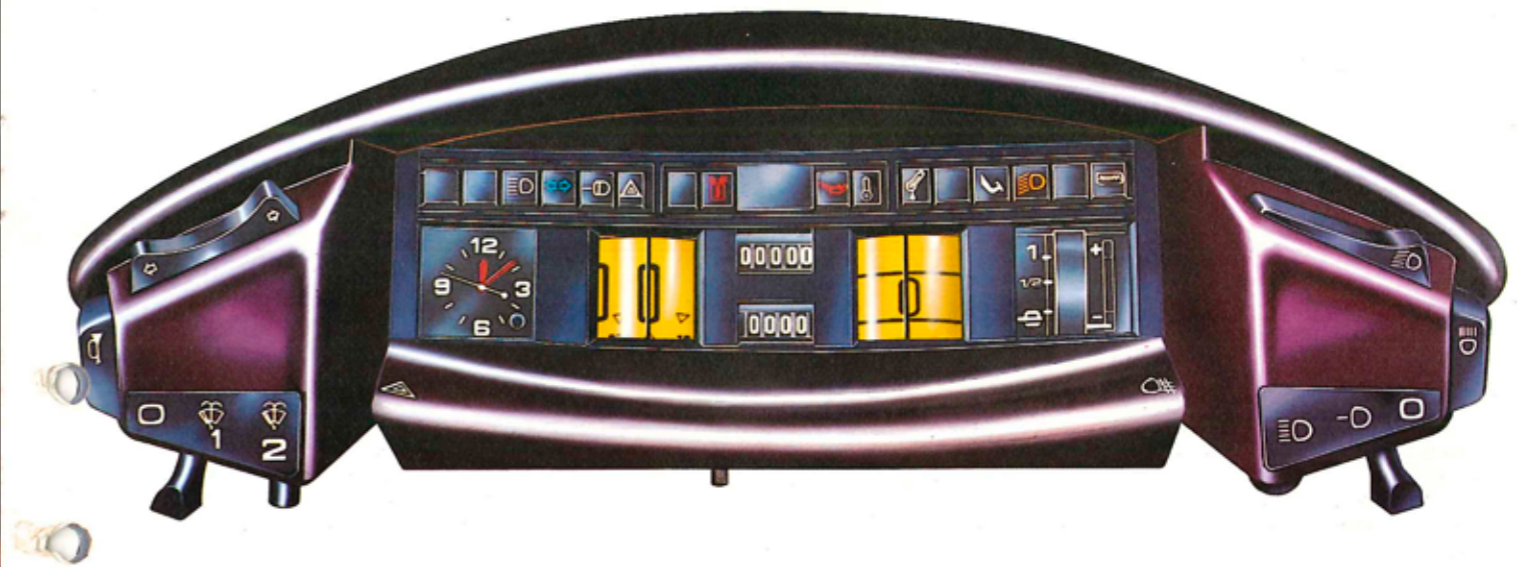


CX 2200 PALLAS





"VAD DET GÄLLER SÄKERHETEN FÖR DE ÅKANDE TORDE CX
TILLHÖRA DE ABSOLUT BÄSTA BILAR SOM BYGGS I DAG"



Så presenterade Vi Bilägare — Sveriges största motortidning — Citroen CX när den utsågs till Årets Bil i Europa 74/75. Det är ett omdöme som väger tungt. För säkerheten måste alltid vara det viktigaste för en bilkonstruktör. Och för dig som ska välja bil.

I många år har Citroen haft bromsar, väg- och köregenskaper långt över genomsnittet. Det är den primära säkerheten, den som hjälper föraren att klara sig ur besvärliga situationer.



Men i nya stora Citroen CX har man också skapat extra skydd i den sekundära säkerheten, den som skyddar de åkande om en olycka skulle inträffa. Hjulställ, motor och kraftöverföring är monterade på en lätt ram, med den stabila karossen som en särskild enhet.

Den här konstruktionen tar upp och fördelar kollisionskrafter gynnsamt — till det bidrar också de deformerbara buffertzonerna fram och bak. Den tvärställda motorn är också ett stort plus för säkerheten.

Den franska motorjournalistföreningen AFPA delar årligen ut ett pris till den serietillverkade modell som enligt journalisternas åsikt bäst uppfyller de omfattande krav på säkerhet som ställs på dagens bilar. 69 journalister bedömde en rad märken och gav 1975 års säkerhetspris till Citroen CX.

Citroen CX har självklart den unika världsberömda gas-hydrauliska fjädringen som ingen annan kunnat kopiera, trots att den funnits på Citroen-bilar i tjugo år. "Den är oslagbart bäst på marknaden" har bla Jan-Olof Blomfeldt tyckt i Kvälls-Posten. Den ger en underbar åkkomfort och håller alltid bilen plant och på konstant höjd över marken.

Därför kan du aldrig lasta ner en Citroen CX. Inte ens om du hänger på en rejält tung husvagn t.ex.

Den separata ramen isolerar passagerarna från väg- och motorljud. Nya stora Citroen CX är den tystaste Citroen som någonsin byggts. Och det vill inte säga lite.

Prova en kraftig bromsning. Andra bilar brukar då niga i framvagnen. Citroen CX har en speciell konstruktion som eliminerar guppande rörelser vid häftiga inbromsningar eller vid kraftig acceleration.

EN BIL SKA VARA RYMLIG — BÅDE INUTI OCH I BAGAGE-UTRYMMET

Om du är intresserad av ambiofonisk musik så kan du montera fyra högtalare i en CX utan att stjäla dyrbart armbågsutrymme från passagerarna. Det finns förberedda utrymmen för högtalare i alla fyra dörrarna. Ja, det är tom plats för högtalare på mittkonsolen mellan fram-sätena.

Utrymmet i CX är sällsynt bra — största bredden inuti är 1,37 m i axelhöjd fram. Och den långbente passageraren får inga problem ens i baksätet — inte ens om man sitter tre där bak.

Golvet är nämligen helt plant eftersom kardan saknas. Det här är ju en framhjuldriven bil.

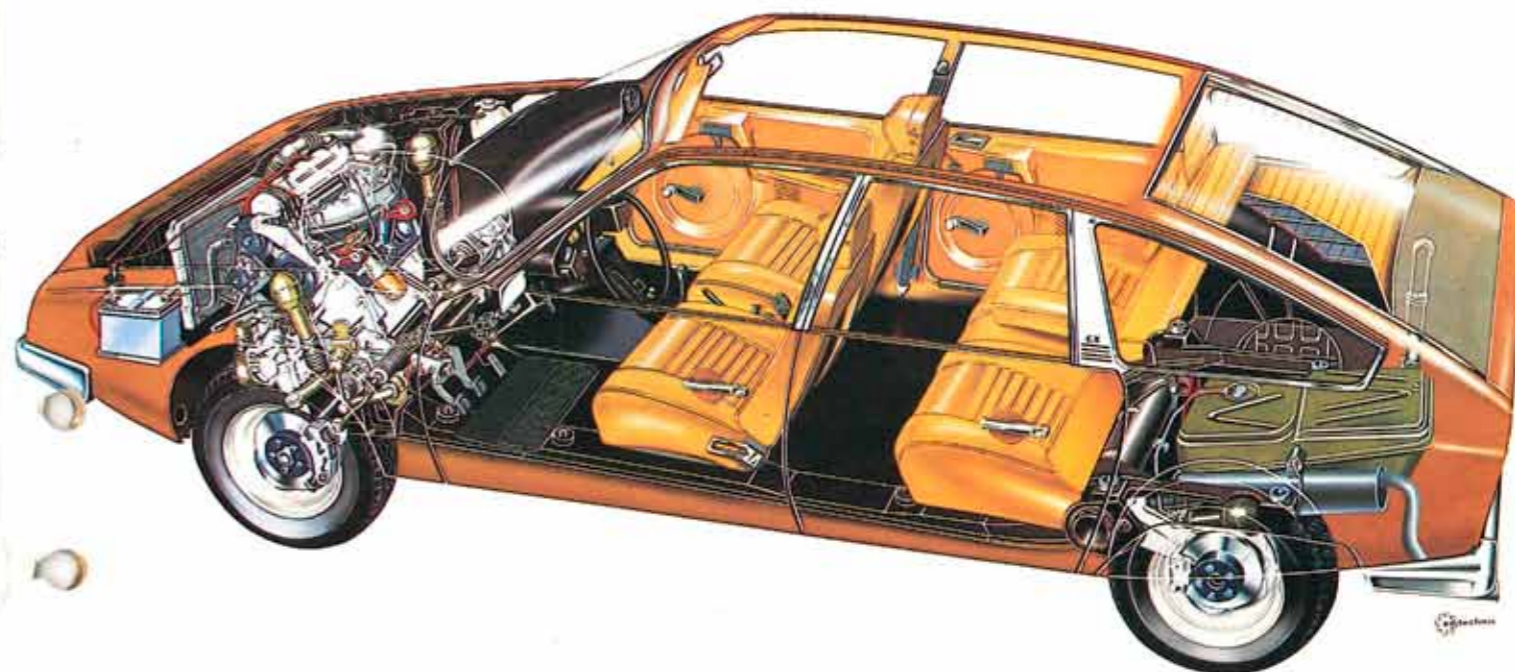
Passagerarna får det för övrigt bekvämt även ur klimatsynpunkt. Luften i kupén förnyas kontinuerligt tack vare genomströmningssystemet som släpper ut "begagnad" luft där bak i kupén. Och passagerarna i baksätet får egen luft genom en speciell luftkanal.

Bagageutrymmet i nya stora CX är på hela 475 liter. Det räcker till åtskilliga kappsäckar eller annan tung last. Lasta på bara. Den geniala gashydrauliska fjädningen håller bakvagnen på konstant höjd över marken. Vad du än lägger in i det stora bagageutrymmet som

för övrigt är lättlastat. Det finns ingen sarg som du måste lyfta lasten över. Ett plant golv i rätt höjd underlättar stuvningen.

Bak i bagageutrymmet finns för resten en kraftig skyddsplatta som förhindrar tunga saker att tränga in i kupén vid en kollision.

Apropå malörer — punktering kan vem som helst råka ut för. Även en Citroen-ägare. Men den som har en CX skiftar hjul utan större besvär. Någon domkraft behövs inte. Spaken som reglerar höjden över marken används både för att höja vagnen när du ska köra på oländig väg och med ytterligare ett steg så att hjulen svävar fritt på ena eller andra sidan vid däckbyte.



Nya stora Citroen CX har ett av världens effektivaste bromssystem. Tvåkretssystem både fram och bak. Hydrauliskt styrt med servo. Och en bromsfördelare som reglerar effekten på bakbromsarna allt efter bakvagnens belastning.

Kylsystemet har också finesser som du inte finner i vanliga bilar. Bl a en termostatstyrd elektrisk kylfläkt.

VARJE NY CITROEN ÄR EN SENSATION I BILVÄRLDEN

I 40 år har varje ny modell från Citroen skapat sensation genom en formgivning och en teknik som lämnat konkurrenterna långt bakom.

Nya stora Citroen CX är den enda nya modell som lyckats erövra bilvärldens tre högsta utmärkelser: Årets Bil i Europa, säkerhetspriset utdelat av

franska motorjournalister och designpriset vid bilsalongen i Turin 1975.

Åtskilliga av de tekniska finesser som fått en samlad europeisk expertis att applådera är inga "nyheter" för Citroen. Framhjulsdraft var vi bland de första med i världen. Den fantastiska fjädningen har vi haft i två decennier. Men det är sensation att finna de här finesserna och en rad andra unika detaljer kombinerade på ett intelligent sätt i en och samma bil.

Jan Ullén i Vi Bilägare hör till Sveriges skickligaste bilbedömare. Han var också en av de två svenska motorjournalister som ingick i juryn på 49 man från 14 olika länder när Citroen CX valdes till Årets Bil i Europa. I bedömningen granskade man säkerhet, kvalitet, komfort, design, teknisk konstruktion och konkurrenskraft i förhållande till kostnad.

Så här skrev Jan Ullén: "Det här är förmodligen den bästa bil jag kört. En åkkomfort som överglänser allt, köregenskaper som ligger långt över det vanliga, bra utrymmen och ett utseende både utanpå och inuti som får resten av dagens bilar att se ut som höskrindor. Med den extremt aerodynamiska karossen bör den också ge låg bränsleförbrukning."

KOMFORT ÄR EN VIKTIG FAKTOR FÖR SÄKERHETEN

Låt oss börja med sätena: de är anatomiskt korrekt utformade. Du sitter alltså skönt, kanske skönare än i någon annan bil du provat. Det gör att du inte blir så trött och spänd vid långfärder t.ex.

Bullernivån är en annan detalj som kan påverka en förare. I nya stora Citroen CX är

MÄTTABELL

	CX 2000	CX 2200
Slagvolym	1985 cm ³	2175 cm ³
Kompressionsförhållande	9	9
Effekt DIN	102 hk vid 5500 v/min 75 kW/92 r/s	112 hk vid 5500 v/min 84 kW/92 r/s
Vridmoment DIN	15,5 kpm vid 3000 v/min	17,0 kpm vid 3500 v/min
Prestanda		
Toppfart	174 km/tim	179 km/tim
"Stående kilometern"	34,4 sek	33,6 sek
Utväxling, växellådan v. 1000 v/min		
1:an	7,8	7,8
2:an	13,5	13,5
3:an	21,9	21,9
4:an	31,0	31,0

TABELL ÖVER CX-MODELLERNA

MODELL	MOTOR	
	2 l	2,2 l
	bensin	bensin
CX	X	
CX SUPER	X	X
CX PALLAS		X

CITROEN CX 2000

Citroen CX 2000 är den prisbilligaste versionen av Året Bil i Europa 74/75. Motorn är 1985 cm³ som utvecklar 102 hk DIN vid 5500 v/min. Om du fick köra så fort skulle du komma upp till en toppfart på 174 km/tim. Bensintanken rymmer 68 liter. Eftersom bensinförbrukningen är bara runt litern betyder det att du kan ta dig nästan från Stockholm till Malmö på en tank!

Hastighetsmätaren är av Citroens egen geniala konstruktion. Du ser hela tiden siffran bara för den hastighet bilen har vid det aktuella tillfället. Plus den bromssträcka som krävs för samma hastighet.

På den ovanligt stora vindrutan finns bara en vindrutetorkare. Den sveper över hela



CITROEN CX 2200 SUPER

har en motor med slagvolym på 2.175 cm³ vilket ger 112 hk DIN vid 5.500 v/min. Det skulle ge dig en toppfart på nära 180 km/tim om du inte behöver respektera de hastighetsgränser som gäller här i landet.



CITROEN CX 2200 PALLAS

Detta är den lyxigaste varianten av Årets Bil i Europa 74/75 som du kan välja på.

Motoreffekten är densamma som på CX 2200 Super. Det som skiljer de båda versionerna åt är utrustningen. I Pallas-versionen får du utöver mera påkostade utvändiga detaljer som t.ex. hjultallriker av specialutförande skyddslister längs vagnsidorna, förkromade avgasrörlängningar en ännu mera ombonad interiör.



HUR BRA EN BIL ÄN ÄR KRÄVER DEN SERVICE

Mycket arbete har lagts ner på nya stora Citroen CX för att göra servicekrävande detaljer lätt åtkomliga och snabbt utbytbara. Det gäller både motor, kraft-

överföring och hela det hydrauliska systemet.

Citroen CX är t.ex. förberedd för datadiagnos. Du har också ett omfattande nät av auktoriserade serviceverkstäder att välja på.

rutan. Effektivt och med mindre irritation för sikten än konventionella torkare.

Strålkastarna är av halogentyp.

CITROEN CX 2000 SUPER

Den här modellen är konstruktionsmässigt och motormässigt identisk med CX 2000. Däremot är utrustningen mera rikhaltig. Bland annat finns varvräknare och höjdregering av förarsätet. Det betyder att du kan justera förarstolen inte bara i förhållande till ratten utan också så att du får bekvämaste sitt höjd såväl i framkanten som i bakkanten av förarstolen.

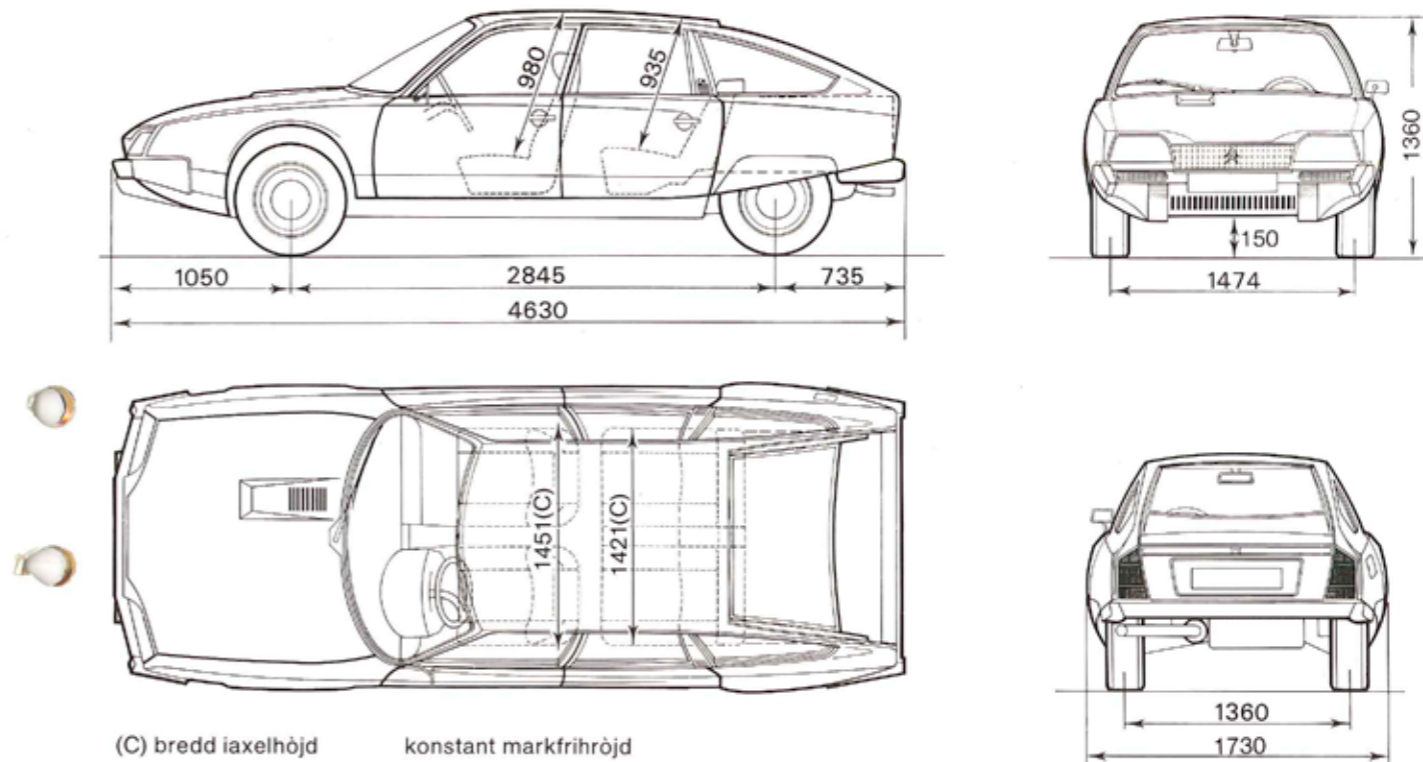
Eftersom CX 2000 Super har samma motor som CX 2000 accelererar du från 0 till 100 km på 13,1 sekunder.

Men du får glädje av de extra hästkrafterna vid omkörningar tex. Accelerationen från stillastående till 100 km är 11,7 sek.

Ändå är bränsleförbrukningen för den här versionen inte mycket högre än för CX 2000 och 2000 Super.

Utrustningen överensstämmer med CX 2000 Super.

Klädseln är av högre jerseykvalitet också i innertaket. Golvet är klätt med tjocka mjuka mattor, liksom bagagehyllan. I bakvagnen finns extra innerbelysning och kartläsningslampa. Framstolarnas ryggstöd är försedda med fickor där bak, för att nämna några ytterligare detaljer som gör Pallas-versionen lyxigare och trivsammare.



(C) bredd i axelhöjd konstant markfrihöjd

det ovanligt tyst. 16 elastiska gummiblock förenar karosseri och chassi. Där har du en av förklaringarna till att motorvibrationer och stötar från vägbanan dämpas och gör den här bilen tystlåten av sig.

Det borde vara en självklarhet att man ska ha båda händerna på ratten när man kör.

Men hur är det i dom flesta bilar? Man måste flytta på någon hand för att komma åt de olika reglagen på instrumentbrädan, eller hur. Citroen CX har ett helt nytt system för betjäning av en rad viktiga funktioner. På vardera sidan av instrumentbrädan finns knappar och kontakter och man kommer åt dem utan att flytta händerna från ratten. Det gäller blinkers, parkeringsljus, halv- och helljus, ljusstuta, signalhorn, varningsblinkers, vindrutetorkare.

INGA VASSA ELLER HÄRDA KANTER

Dörrhandtag, dörrarnas insidor, ratten, instrumentbrädan — allt är behagligt mjukt överdraget med skumgummi, också det en säkerhetsdetalj.

Den ovanligt stora vindrutan är gjord av speciellt lamellglas (naturligtvis som skydd om olyckan skulle vara framme). Bakrutan är konkav, dvs den välver sig inåt. Det ger både bättre sikt, mindre reflexer och avvisar damm. Sammanlagt har CX en glasyta på nästan 3 m². Det betyder bla färre "döda" vinklar än vad som är vanligt på många av dagens bilar.

OERHÖRT LÅGT LUFTMOTSTÅND

Det är för en gångs skull inte fråga om överord. Något annat uttryck än "oerhört lågt" är

svårt att finna. CX är den matematiska symbolen för ett föremåls förmåga att tränga genom luft. Det finns knappast någon annan serietillverkad bil i dag som har så lågt luftmotstånd som nya stora Citroen CX. Den aerodynamiska utformningen med den låga vagnprofilen gör att bilen tränger lätt genom luft också vid högre farter. Och det innebär naturligtvis att den förbrukar mindre kraft, mindre bensin.

När Citroen CX presenterades för världspresen i Lappland anordnades en ekonomitävling. Vinnarlaget körde 40 mil med en genomsnittlig förbrukning på 0,95 liter per mil!

Tekniska data för CX 1976

Täckt: Sedan, 4 dörrar, 5 platser.
Släpfordonsvikt: max 1500 kg.
Spårvidd, fram: 1,47 m.
Spårvidd, bak: 1,36 m.
Axelavstånd: 2,84 m.
Största längd: 4,63 m.
Största bredd: 1,73 m.

Höjd: 1,36 m.
Markfrihöjd: 0,15 m.
Tillåten last på takrücke: 80 kg.
Bagageutrymmets rymd: 475 dm³
Motor: radmotor, 4 cylindrar.

Vattenkyld.
Tvärställd, lutning framåt 30°
Sidliggande kamaxel.
Cylinderlock av lättmetall.
Avgassystem med dubbla rör.
Kylsystem: Kylare, 20 liter, med sidliggande vattenkammare och expansionskärl. Termostatstyrd elektrisk kylfläkt.

Elsystem: Växelströmsgenerator 45 A
Batteri 12 V, 250/50 A/h

Koppling: Mekanisk med membran.
Kraftöverföring: Framhjulsdraft, hel-synkroniserad växellåda med 4 växlar. Golvväxelspak. Vibrationshämmande tripoidknutar vid växellådan. Dubbla vibrationshämmande knutar vid hjulen.

Bromsar: 4 skivbromsar, de båda främre ventilerade. Tvåkretssystem fram och bak. Hydraulstyrda med servo. Bromseffektfordelare reglerar effekten på bakbromsarna allt efter belastningen på bakvagnen. Parkeringsbroms med separata backar, verkande på framhjulen.

Kuggstångsstyrning: Rattaxel av säkerhetstyp med dubbla leder.

Elsystem: Växelströmsgenerator 72 A
Batteri 12 V, 250/70 Ah.

Chassi: Fram- och bakvagnsram av plåt, förenade medelst två längsgående rambalkar som bär upp länkarmarnas lager, fjädringsdonen och motorpaketet, förenade med karosseriet med hjälp av elastiska block (silent block).

Fjädring: Gashydraulisk, 4 individuellt upphängda hjul. Höjdregulatorer fram och bak håller vagnen i konstant höjdläge oberoende av belastningens storlek. Höjden kan varieras med hjälp av en spak på mittkonsolen mellan framstolarna. Detta reglage underlättar också hjulbytena.

Rymder: Bensintanken: 68 liter.
Oljeträget: 4,6 l. Kylsystemet: 11 l.
Växellådsolja: 1,6 l.
Hydraulvätska: 4 l.

Instrumentering på förarplatsen: Hastighetsmätare med bromssträcker angivna på skalan. Cigarettändare, backspegel med bländfritt läge. Elektrisk vindrutespolare. Enkelbladstorkare med två hastigheter. Slitagevarnare för bromsbeläggen. Läsbart handskfack med belysning. Barnsäkra dörrlås på bakdörrarna. Eluppvärmning av bakrutan. Halogenstrålkastare. (helljus).

Utrustning:

~~2000 Super och 2200 Super.~~
– varvräknare och central stoppsignal.
– indikator för parkeringsbromsen.
– höjdreglering av förarsätet.
– kompressorhorn.
– bilbälten av rulltyp fram och bak.
– innerbelysning av SM-modell.
– pneumatisk oljemätare.
– gummibuffertlist på bakre stötfångaren.

Utrustning CX PALLAS

Utvändigt

- Gummiskydd i de 4 "stötfångarböjarna" + i mitten framtill.
- Hjultallriker av specialmodell täckande hela fälgarna.
- Skyddslistor på vagnsidorna.
- Plåtklädda sidobalkar och i dörröppningarna.
- Förkromade avgasrörförlängningar
- ~~Skyddsplåt (under vagnen, fram för bensintanken).~~
- Förkromade beslag i överkanten på dörrarna.
- Pallas-monogram på bakstolpar och på bakluckan.
- Glasrutornas ramar förkromade med svarta kantlister.

Invändigt:

- Jerseyklädsel på säten fram och bak.
- Innertaket klätt med Tarragone hamp-jersey.
- "Långhåriga" moquette mattor på golv och mittkonsol.
- Prydnadslist på instrumentbräda.
- Askkoppar av polerad aluminium.
- Trösklarna klädda.
- Belysningskontakter i bakdörrarna.
- Innerbelysning i bakvagnen och kartläsningslampa.
- Fickor i baksidorna på framstolarnas ryggstöd.
- Bagagehyllan klädd med moquette-jersey.
- "Citroen-vinklar" på ratten.

AB
BILOMATIC
UPPSALA
STÅNGJÄRNSG. 3 TEL. 018/12 01 45

OBS! Effektangivelserna inne i broschyren stämmer inte eftersom motorerna ändrats i enlighet med nya regler för avgasrening. Här är korrekta värden:

	Motoreffekt		Max vridmoment	
	kW DIN/r/s	hk DIN/r/min	DIN Nm/r/s	Kpm DIN/r/min
CX 2000	72/91,7	98/5500	152/50	15/3000
CX 2200	78/91,7	106/5500	166/58,3	16,3/3500

CX 2000 Super, som beskrivs i broschyren, importeras ej till Sverige.