

69

CITROËN 

# AMI 6

MI 6 TOURISME

## MOTOR

4-takts 2-cylindrig boxermotor. 602 cc. Luftkyld.

Max effekt 32 hk DIN vid 5 750 v/m (35 hk SAE vid 5 750 v/m). Max vridmoment 4,2 kpm vid 4 000 v/m.

**VÄXELLÅDA** : 4-växlad helsynkroniserad.

## TRANSMISSION

Framhjulsdraft enkel torrlamellkoppling.

**STYRNING** : Kuggstångsstyrning.

**BROMSAR** : Hydrauliska trumbromsar.

**FJÄDRING** : Separata hjulupphängningar.

Längsgående spiralfjäder som påverkas av fram och bakhjul på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på alla fyra hjulen.

## ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator.

## KAROSSERI

4 dörrar och baklucka. Plant golv.

Fällbart baksäte. Rattlös. Vindrytespolare.

**TOPPFART** : 120 km/tim.

MI 6 CLUB

Samma tekniska data som MI 6 TOURISME med följande tillägg:

Centrifugalkoppling. Dubbla frontstrålkastare. En mycket luxuös inredning.



# DYANE

DYANE 6 LUXE

## MOTOR

4-takts 2-cylindrig boxermotor. 602 cc. Luftkyld. Max effekt 29 hk DIN vid 6 750 v/m (33 hk SAE vid 7 000 v/m). Max vridmoment 4 kpm vid 3 500 v/m.

## VÄXELLÅDA

4-växlad helsynkroniserad.

## TRANSMISSION

Framhjulsdraft. Enkel torrlamellkoppling.

**STYRNING** : Kuggstångsstyrning.

**BROMSAR** : Hydrauliska trumbromsar.

## FJÄDRING

Separata hjulupphängningar.

Längsgående spiralfjäder som påverkas av fram och bakhjul på vardera sidan. Hydrauliska stötdämpare på bakhjulen.

## ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator. Varningslampa för laddning.

## KAROSSERI

4 dörrar och baklucka. Plant golv.

Tak av kraftig plastbelagd väv.

Rattlös. Vindrutespolare.

**TOPPFART** : 114 km/tim.

**BENSINFÖRBRUKNING** : 0,5-0,6 lit/mil.

## DYANE 6 CONFOR

Samma tekniska data som Dyane 6 Luxe med följande tillägg:

Centrifugalkoppling. Fällbart baksäte. Separata framstolar. Klädsel av Nylon-tyg.



# DS20

ID/DS 20

## MOTOR

4-takts 4-cylindrig radmotor. Vätskekyld. 1 985 cc. Max effekt 91 hk DIN vid 5 900 v/m. (103 hk SAE vid 6 000 v/m). Max vridmoment 14,4 kpm vid 3 500 v/m.

## VÄXELLÅDA

ID : 4-växlad manuell, helsynkroniserad.  
DS : 4-växlad halvautomatisk (koppling sker automatiskt). Helsynkroniserad.

## TRANSMISSION

Framhjulsdrift. Enkel torrlamellkoppling.

## BROMSAR

Två-krets bromssystem. Skivbromsar fram trumbromsar bak.

## STYRNING

Kuggstångsstyrning med servo.

## CHASSI

Bottenplatta med ramkonstruktion för montering av karosseri.

## FJÄDRING

Gashydraulisk fjädring som påverkar alla hjulen oberoende. Fjädringen håller också bilen på konstant höjd över marken oberoende av belastning.

## ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator. Varningslampa för laddning. Fyra strålkastare varav två med jod-ljus. Jod-ljusen vrides efter rattens rörelser. Dubbla signalhorn. El-uppvärmd bakruta.



# ID19

## MOTOR

4-takts 4-cylindrig radmotor. Vätskekyld. 1 985 cc. Max effekt 81 hk DIN vid 5 500 v/m. (91 hk SAE vid 5 750 v/m). Max vridmoment 13,7 kpm vid 3 000 v/m.

## VÄXELLÅDA

4-växlad manuell, helsynkroniserad.

## TRANSMISSION

Framhjulsdrift. Enkel torrlamellkoppling.

## BROMSAR

Två-krets bromssystem. Skivbromsar fram trumbromsar bak.

## STYRNING

Servopåverkad kuggstångsstyrning.

## CHASSI

Bottenplatta med ramkonstruktion för montering av karosseri.

## FJÄDRING

Gashydraulisk fjädring som påverkar alla fyra hjulen oberoende. Fjädringen håller också bilen på konstant höjd över marken oberoende av belastning.

## ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator. Varningslampa för laddning. Fyra strålkastare varav två med jod-ljus. Dubbla signalhorn. El-uppvärmd bakruta.





# BREAK

BREAK ID 20 LUXE

## MOTOR

4-takts 4-cylindrig radmotor. Vätskekyld. 1 985 cc. Max effekt 91 hk DIN vid 5 900 v/m. (103 hk SAE vid 6 000 v/m). Max vridmoment 14,4 kpm vid 3 500 v/m. Kjeddriven kamaxel. Topplöck av lättmetall. Våta utbytbara cylinderfoder. Två-ports Weber förgasare. Mekanisk bränslepump.

## VÄXELLÅDA

Samma som ID 20.

## TRANSMISSION

Samma som ID 20.

## STYRNING

Samma som ID 20.

## BROMSAR

Samma som ID 20.

## CHASSI

Bottenplatta med ramkonstruktion för montering av karosseri. Ramen är förstärkt runt lastutrymmet.

## FJÄDRING

Samma fjädring som ID 20, men något förstärkt.

## DÄCK

Michelin XAs 180×380 X.

## ELEKTRISKT

12 volt system. Växelströmgenerator. Varningslampa för laddning. Fyra strålkastare varav två med jod-ljus. Jod-ljusen vrids efter rattens rörelser.



# PALLAS

## MOTOR

4-takts 4-cylindrig radmotor. Vätskekyld. 2 175 cc. Max effekt 106 hk DIN vid 5 500 v/m. (115 hk SAE vid 5 750 v/m). Max vridmoment 17 kpm vid 3 500 v/m. Keddriven kamaxel. DS 21 PALLAS har också en mycket lyxös inredning. Skinnklädsel kan erhållas mot extra kostnad. I övrigt samma tekniska specifikation som DS 20.

---

## BREAK ID 21 CONFORT

---

4-takts 4-cylindrig radmotor.  
Vätskekyld. 2 175 cc. Max effekt 106 hk  
DIN vid 5 500 v/m. (115 hk SAE vid  
5 750 v/m).  
Max vridmoment 17 kpm vid 3 500 v/m.  
Kedjedriven kamaxel. Topplock av  
lätmetall. Våta utbytbara cylinderfoder.  
Två-ports Weber förgasare.  
Mekanisk bränslepump.  
BREAK ID 21 CONFORT har också en  
mycket luxuös inredning, med ställbar  
förarstol och armstöd mellan  
framstolarna. Vikt 1 400 kg. I övrigt  
samma tekniska specifikation som  
Break ID 20 Luxe.

---

## LASTKAPACITET BREAK ID 20/21

---

Lastyta (med nedfällt baksäte) 2,3 m<sup>2</sup>  
Lastvolym (med nedfällt baksäte) ca 2 m<sup>3</sup>  
Max last 570 kg.