

citroen

BREAK

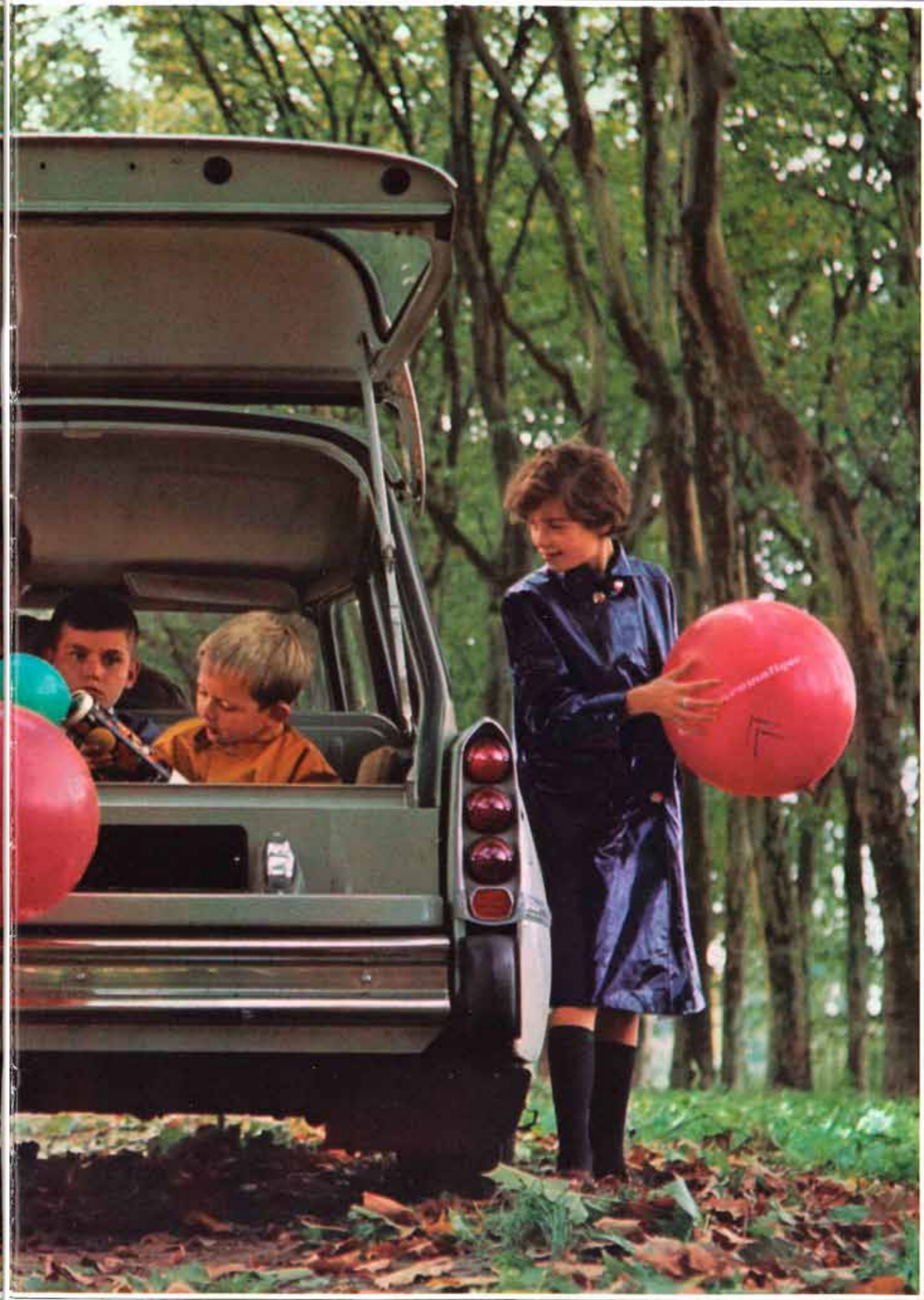


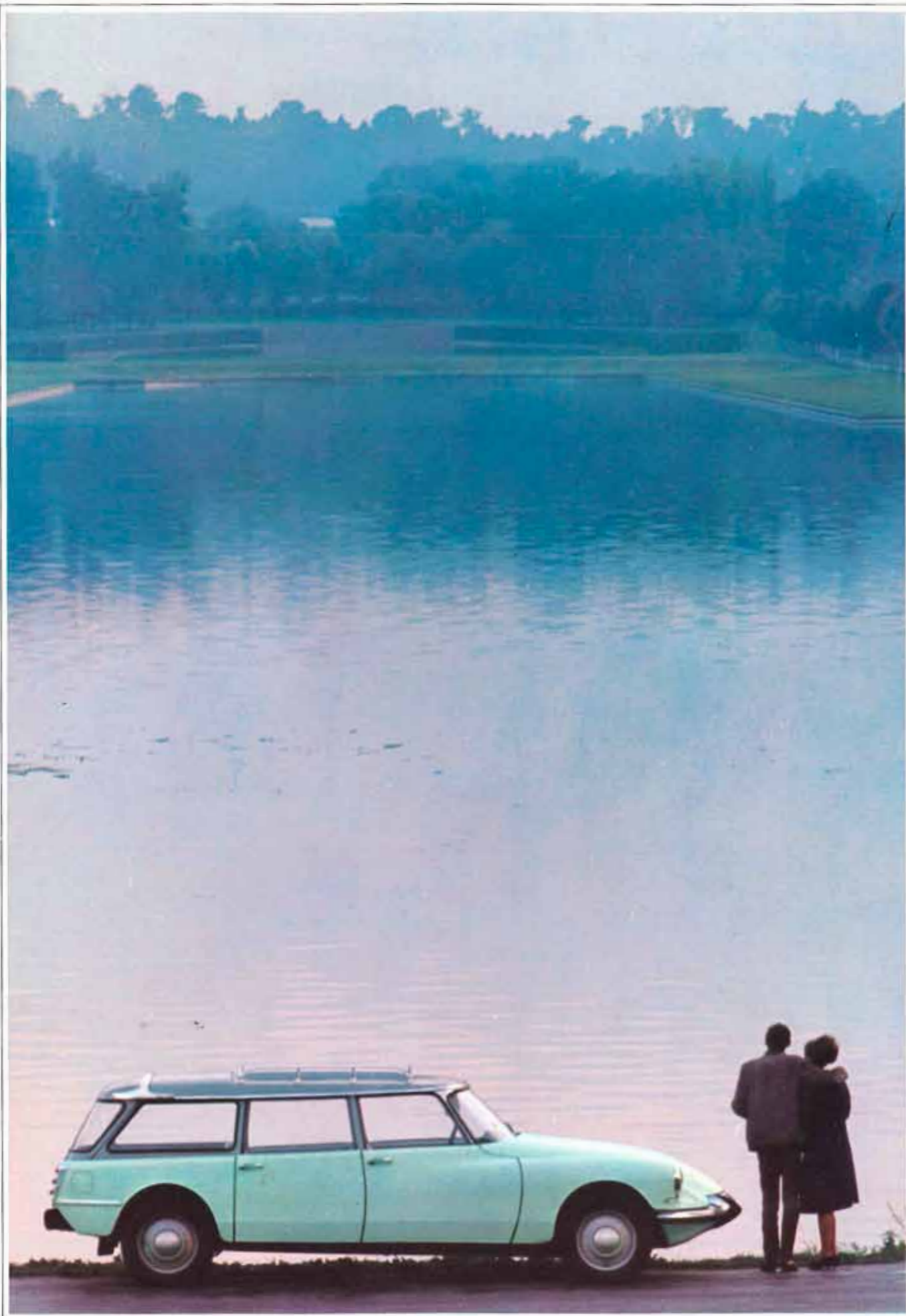


CITROEN BREAK

Konstruerad för dem som har behov av en elegant och komfortabel familjebil lätt omställbar till ett rymligt och praktiskt transportfordon. Lättkörd och bekväm förenar BREAK en exklusiv personbils alla fördelar med herrgårdsvagnens många transportmöjligheter.*****







GAS **HYDRAULISK** **FJÄDRING**

Detta system är det enda, som, oaktat vägens beskaffenhet och fordonets hastighet, alltid ger en osvikligt säker och bekväm fjädring med mjuk och perfekt avvägning helt oberoende av lastens storlek och placering. ***** Hjulen är separat upphängda och avfjädrade. Vägbanans ojämnheter förmedlas genom hydraulik till fyra "gaskuddar", vilka tjänstgör som fjädrar. De är till sin funktion helt överlägsna konventionella stålfjädrar. En automatiskt verkande markfrihöjdsregulator vidmakthåller bilens normala markfrihöjd -vid körning 16 cm. Dessutom kan föraren själv reglera markfrihöjden, som är variabel mellan 9-28 cm. Denna möjlighet kommer ibland väl till pass vid besvärliga passager och utnyttjas med fördel för att underlätta lastning och lossning. ***** Enligt en enig, internationell expertis ger den gashydrauliska fjädringen den högsta komfort och de bästa vägegenskaper som idag kan erhållas.



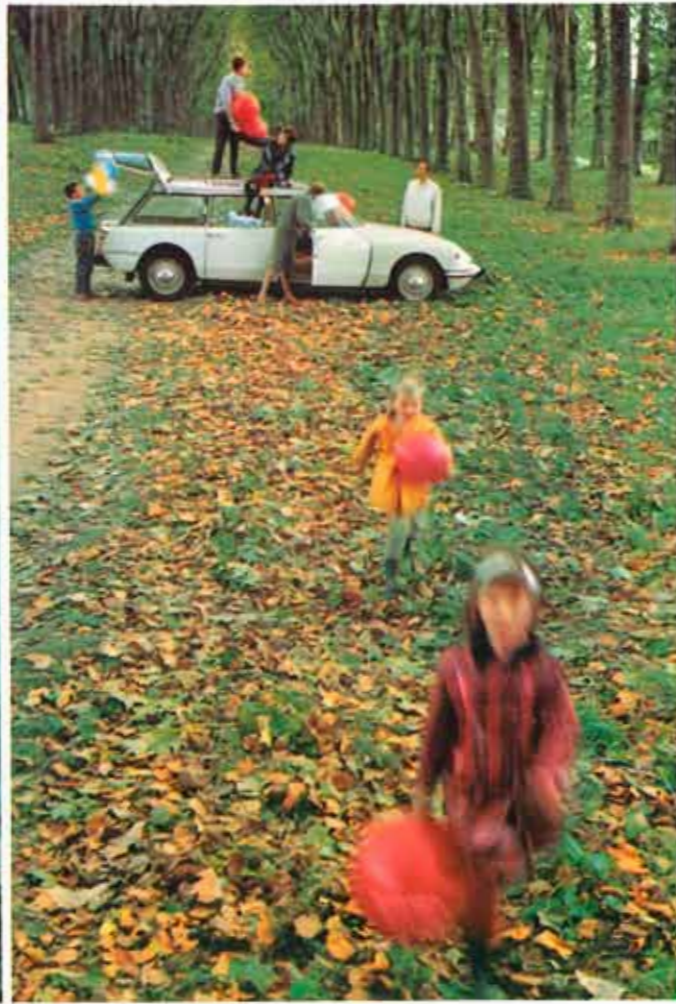


FRAM HJULS DRIFT

BREAK är en vägsaker och körvänlig bil. Den har givetvis -liksom alla andra Citroën-modeller sedan mer än 30 år- framhjulsdraft. Detta innebär i princip att alla motordetaljer är placerade i en harmonisk enhet i anslutning till de drivande hjulen. Därmed ernås dels en gynnsam viktsfördelning, dels en större körsäkerhet som följd av att de styrande hjulen samtidigt är de drivande. Motorkraften arbetar således alltid i styrhjulets exakta riktning. Dessutom förstärker tyngdpunktens förskjutning framåt drivhjulens styr- och väggrepp. *** En stor fördel med framhjulsdraft är naturligtvis också avsaknandet av en utrymneskrävande kardantunnel. Golv och lastplan är helt släta och framförallt har det senare kunnat placeras lågt, vilket gör vagnen lättlastad samtidigt som godsets tyngdpunkt blir lägre. ***** Att framhjulsdraften idag, 31 år efter det Citroën började tillämpa den, anammas av alltfler bilfabrikanter, bevisar dess fördelar. Citroëns utveckling och produktionserfarenhet av konstruktionen är väl kanske dock en av "hemligheterna" bakom märkets erkända och berömda vägegenskaper.*****







SKIV BROMSAR

Citroën var den första bilfabrikant i världen som införde skivbromsar som standard på sina vagnar. Detta skedde redan 1955. Även här var Citroën således banbrytare; sedan dess har ett stort antal andra bilmärken följt efter och accepterat denna lösning. Skivbromsarna har bättre kylning, uppvisar varken termisk eller mekanisk fading och blir inte heller ovala. Bromssystemet på samtliga stora Citroën-modeller är dessutom utrustat med servo; föraren trampar helt lätt på bromspedalen, arbetet utförs av en hydraulvätska under tryck. Trycket på pedalen öppnar en ventil som frigör bromskraften.***** Dessutom är de bakre bromsarnas verkan avvägd i proportion till belastningen på bakhjulen. Denna avvägning regleras automatiskt av en bromseffektfördelare - hjulen kan inte låsa sig. Bromssystemet består av två separata kretsar, en för det främre och en för det bakre hjulparet, en säkerhetsfaktor av stort värde.****



STOR KAPACITET

Som arbetsvagn, med baksätet nerfällt i golvet, har BREAK ett mycket stort lastutrymme, hela 2,3 m². Den effektiva lastförmågan är så hög som 570 kg. Tack vare den gashydrauliska fjädningen i kombination med en markfrihöjdsregulator hålls lastplanet alltid i konstant höjd över marken (vid normal körning 46 cm) oberoende av lastens storlek. Lastutrymmet är synnerligen lättåtkomligt dels genom den tvådelade vertikala bakdörren dels genom de bakre sidodörrarna. Bakdörrens övre del, som kan öppnas mycket högt och ställas i två lägen, ger obehindrat tillträde till lastutrymmet. Med den undre dörrluckan nerfälld är bakdörrens öppning inte mindre än 93 x 102 cm, vilket är ovanligt stort för vagnar av denna typ. *****

Vid transport av långgods kan man köra med den undre luckan öppen. Lastplanet förlängs då med 35 cm bakåt. Luckdörren är dessutom försedd med dubbla, reglements enligt belysta nummerplåtar, varav den ena är synlig då man kör med luckan nerfälld. *****

Som personbil är BREAK idealisk. Fem personer har god plats och utrymmet för bagaget är mer än tillfredsställande även för verkligt långa semesterresor. Då vagnen har takräck som standard är bagagefrågan lättlösligt även då de två extrastolarna baktill används. -Såväl förare som passagerare har ovanligt god sikt åt alla håll, tack vare de stora rutorna, bakdörrens breda välvda fönster inte att förglömma. *****





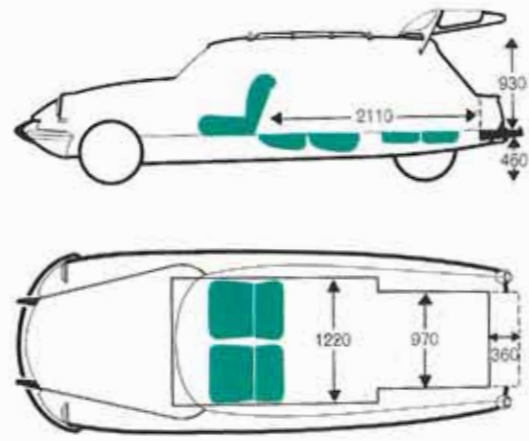
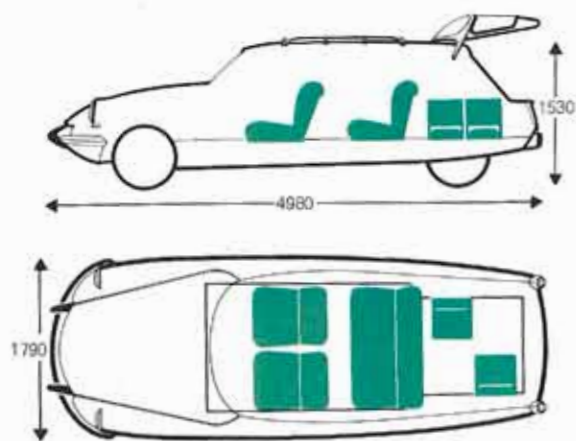


NYTTIGA OCH ELEGANTA DOB TALJER

Inredningen är noggrant genomtänkt i varje detalj. På den reflexfria, förarvänliga instrumentpanelen är reglage och instrument väl samlade inom förarens räckhåll och synfält. Sätena är stoppade med skumgummi och överträffar i bekvämlighet de flesta hemmafåtöljer. Lägg särskilt märke till det rikligt tilltagna utrymmet mellan sätena och de väl utbyggda mjuka överkanterna på framsätenas ryggstöd - en av många säkerhetsdetaljer hos CITROEN. *****
-Med ett par enkla handgrepp förvandlar man bilen till 7-sitsig genom att fälla upp de i golvplanet längst bak helt nersänkta extrastolarna. Dessa, som är placerade i zick-zack, är ordentligt stoppade i rygg och sits. *****
Värme- och ventilationssystemet är speciellt utbyggt för de nordiska förhållandena. Luftmängd och temperatur kan varieras och riktas efter behag. I systemet ingår även särskilda defrosters för de främre sidorutorna. *****



BREAK CONFORT

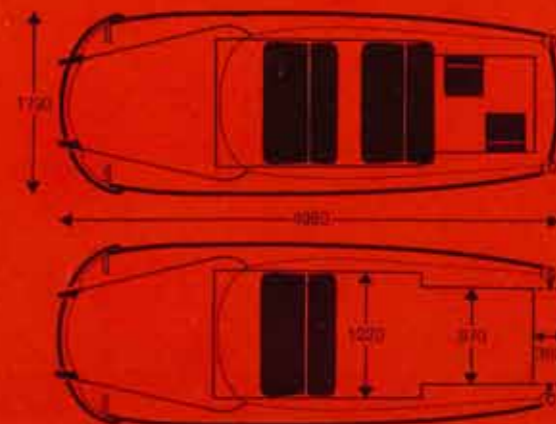


Denna modell är utrustad med separata framstolar, som är skjutbara i längdled och har inställbara ryggsättd (bäddbar). Armstöd finns på högra framdörren samt på båda bakre sidodörrarna. Sätena är klädda

med oöm nylonjersey. -Golv mattorna är utförda i en kraftig väv på tjock skumgummibotten. -Med baksätet och de båda bakstolarna nerfällda i golvet har den ett lastutrymme på över 2 m³.

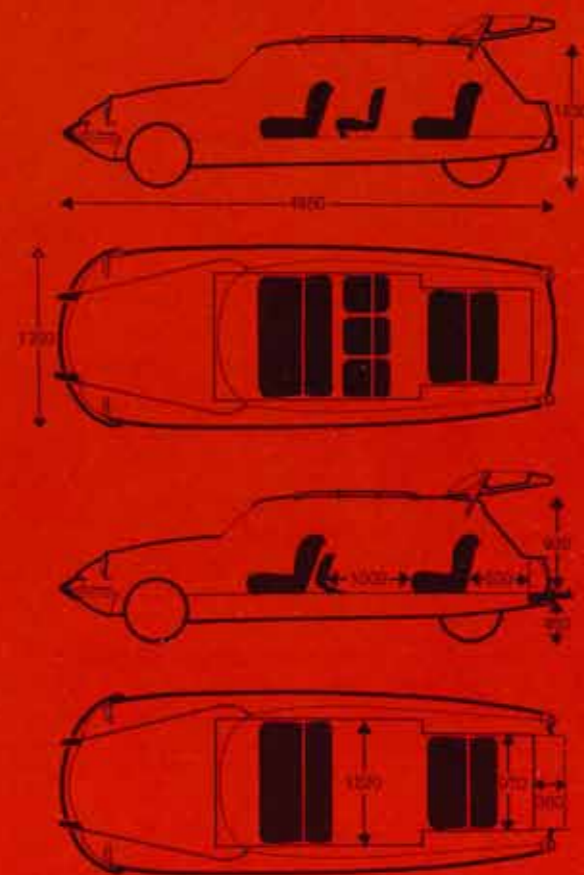


BREAK LUXE



Hell fronsöte är standard på denna modell. De bakre sidodörrarna är försedda med armstöd. Inredningens är utförd i en kombination av konstläder och nylon, lätt att hålla ren och snyggt. Med bot nerfällda bakre säten ger den ett stort plant lastutrymme av 2,3 m³ och är således vad kapaciteten beträffar likvärdig med Confort-modellen.

FAMILIALE



Modellen fram och baksätet del bevara är praktisk. Inuti bilbaks, finns tre höjbara vagnstolar i vägarnas längdriktning. Liksom tvärliga stolar av herrgårdsvagnar ryms således även denna vagn inuti. Ett vuxna personer. Med de tre vagnstolarna ihopklappade erhålls ett stort utrymme på över 1 m³ inuti bilen och baksätet, ett ypperligt komplement till det ordinarie bagageutrymme, och ett bra utrymme för antäppl förgäve som barnvagnar och liknande.

TEKNISKA data

MOTOR - 4-cyl., 86x85,5, (kortslagig), slagvolym 1.985 cm³ - Kompression: 8,75 (högoctanigt bränsle obligatoriskt) - 90 hk SAE vid 5.250 v/min. - Vridmoment max. 15,2 kpm SAE vid 3.500 v/min. - Förgasare: WEBER 2-ports. - Mekanisk bränslepump - Trycksmörjning - Oljefilter - Kylvattenpump och termostat - Fläkt med nylonblad.

KOPPLING - Enkel torrfamellkoppling.

VÄXELLÅDA: 4 växlar framåt (samtliga synkroniserade) samt backväxel - Rattväxelspak.

KRAFTÖVERFÖRING - Framhjulsdrift - Utväxlingsförhållande 8x35.

BROMSAR - Fotbroms med servo - 2 separata kretsar - Bromseffektfördelare som reglerar bromseffekten i proportion till belastningen. - Skivbromsar fram - Trumbromsar bak. - Mekanisk handbroms separat verkande på skivbromsarna - Låsbar med spärr.

STYRNING - Kuggstångsstyrning med servo - Enekrad ratt utan krosscentrum - Plastklädd - Vändradie 5,5 m.

CHASSI - Vridningsfri, svetsad stålkonstruktion med kraftiga sido- och tvärbalkar, slätt golv. På Breakmodellerna är sidobalkarna förstärkta i fram- och bakändarna - Fästen för säkerhetsbälten.

HJUL - Däck: Michelin 180x380 XAS - Reservhjulet är placerat under motorhuven.

ELSYSTEM - 12 volt - Generator 300 watt - Batteri 47 Ah - Strålkastare med asymmetriskt halvljus.

VIKT OCH MÅTT - Hjulbas 3,13 m - Spårvidd fram 1,5 m - Spårvidd bak 1,3 m - Största längd 4,98 m - Största bredd 1,79 m - Största höjd i normalt markfrihöjds läge 1,53 m - Markfrihöjd 16 cm - Bränsletank 65 l - Oljeträg 4 l - Växellåda 2 l - Kylsystem 11 l - Tjänstevikt 1,430 kg - Max. last 570 kg.

PRESTANDA - Max. hastigheter 40 km/tim. på 1:an - 80 km/tim. på 2:an - 115 km/tim. på 3:an - 160 km/tim. på 4:an - Bränsleförbrukning: 1,0 l/mil vid en medelhastighet av 80 km/tim.

ROSTSKYDDSBEHANDLING - Enligt ML-metoden.

Rätt till ändring förbehålles utan föregående avisering.

