



THI 87
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

CITROËN ^ DYANE

Dyane 6 - køreglæde uden problemer

Adskillige bilejere har skabt sig en masse unødige problemer ved at anskaffe en vogn, der både i drift og vedligeholdelse tynger lidt for meget på budgettet. Med Dyane 6 er sagen en anden — den giver aldrig sin ejer grund til ærgrelser! Den er praktisk og vel gennemtænkt i alle detaljer, enkel i sin konstruktion, nem at køre og let at vedligeholde.

God kørselsøkonomi.

Dyane 6 er billig i drift, den kører ca. 17 km/ltr. Den robuste, luftkølede boksermotor betyder, at mange af de mekaniske dele, der som oftest er årsag til svigt i den klassiske vandkølede rækemotor, helt er udeladt: Ingen vandpumpe, ingen køleslanger og ingen toppakninger. Da motoren hverken skal have vand eller antifrostvæske, er der ikke risiko for frostsprængninger. Dyane 6 kan derfor tåle at stå ude i selv den strengeste frost. Om morgenen er den altid villig til start: En 12 volt vekselstrømsgenerator sørger for, at batteriet til stadighed har fuld spænding.

Praktisk og rummelig.

Dyane 6 har fire døre og en bred bagageklap, der kan åbnes i hele vognens højde. Det er nemt at parkere, for den fylder ikke meget — alligevel er der rigelig plads til 4—5 personer og en masse pakkenelliker.

Bagagerummet er på 250 dm³; men fjernes bagsædet, er Dyane 6 lige så rummelig som en stationcar. Der er faste armlæn og store lommer i dørene — soltaget er indstilleligt i to positioner og kan åbnes fra forsædet.

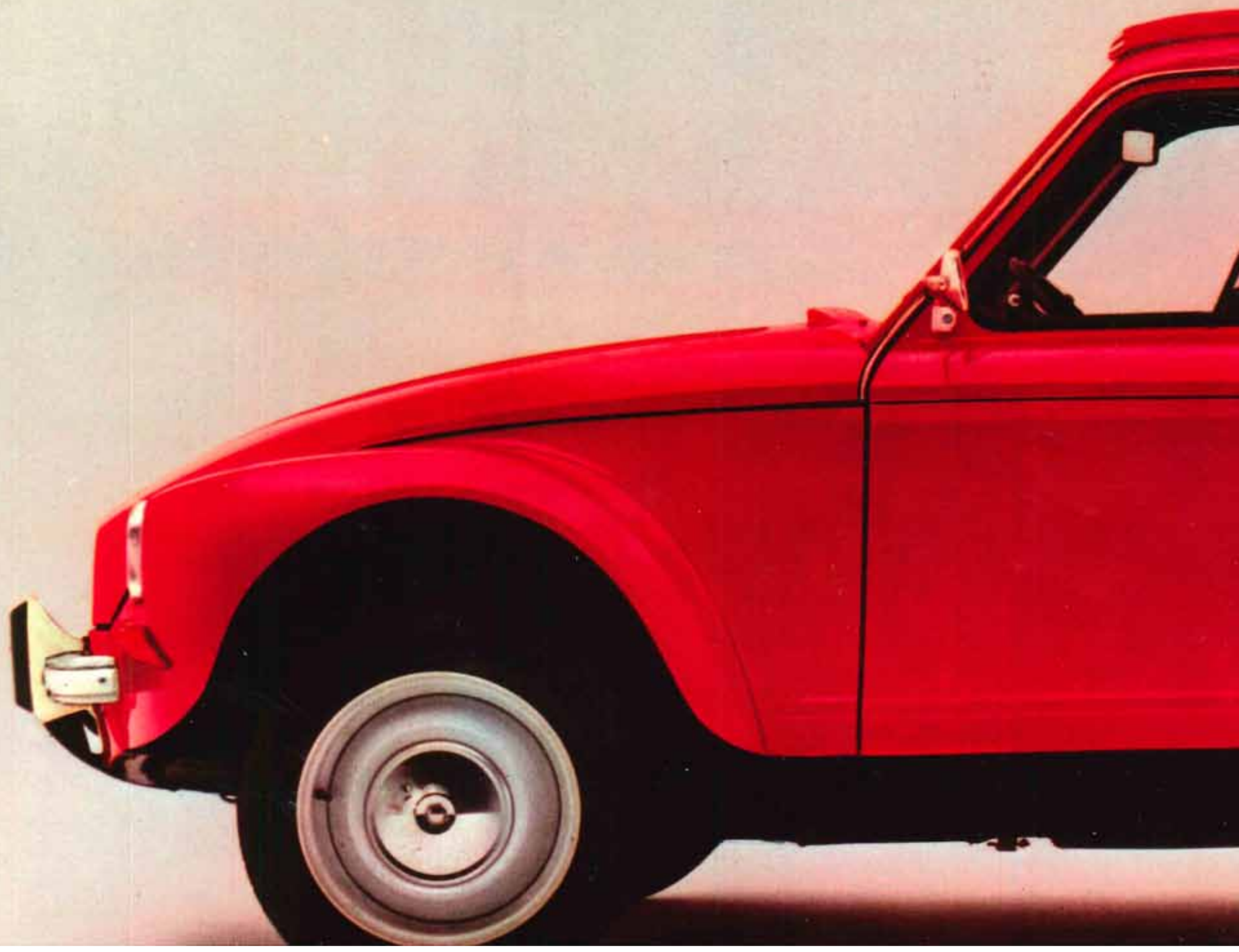


Fremragende vejbeliggenhed.

Dyane 6 har forhjulstræk og samme perfekte vejbeliggenhed som kendetegner alle Citroën-modeller. De frit ophængte hjul er udstyret med specielle støddæmpere: En genial form for affjedring, der bevirker, at hjulene nærmest klæber sig til vejbanen. Selv i skarpe kurver og sving er vejgrebet ekceptionelt godt — uanset hastigheden og vejens beskaffenhed. Dyane 6 holder let en marchhastighed omkring 120 km/t. Motoren er forsynet med oliekoeler — der er altså ingen risiko for overopvarmning af motoren, selv om der køres med speederen i bund.

Fiks og funktionel.

Dyane 6 kan næppe betegnes som overdådig i udstyr og indretning — men mange fikse og funktionelle detaljer medvirker til at understrege det charmerende og personlige ved denne vogn. Der er virkelig gjort en indsats for at gøre kørselen så let og ubesværet som overhovedet mulig: Alle betjeningsgreb og knapper er samlet omkring rattet, sæderne er bløde og behagelige og sikrer korrekt ryg- og lårstøtte, forsædet er indstilleligt og et effektivt klima anlæg med varme/defroster og to regulerbare friskluftsindtag sørger for en behagelig temperatur under alle vejrmæssige forhold.





CITROËN ^ DYANE



Tekniske specifikationer

Motor: 2-cylindret, 4-takt boksertype med luftkøling. Volumen: 602 cm³. Boring: 74 mm. Slaglængde: 70 mm. Kompressionsforhold: 9:1. Max. effekt: 35 HK/SAE ved 5.750 omdr./min. Max. drejningsmoment: 4,2 kgm/SAE ved 4.000 omdr./min.

Elektrisk anlæg: 12 volt vekselstrømsgenerator 390 watt. Batteri 30 amp/t.

Gearkasse: 4-trins synkroniseret gearkasse. Udveksling i kron- og spidshjul: 8×31. Udveksling i 1. gear: 0,1739. 2. gear: 0,3407. 3. gear: 0,5200. 4. gear: 0,7407. Bakgear: 0,1739.

Kobling: Tør enkeltplade.

Styretøj: Tandstangsstyring.

Forhjulsophængning: Uafhængig ophængning i fremadvendte svingarme.

Baghjulsophængning: Uafhængig ophængning i bagudvendte svingarme.

Affjedring: Langsgående skruefjedre forbundet mellem for- og baghjul i samme side. 2 friktionsdæmpere, og 2 hydrauliske teleskopstøddæmpere.

Bremsesystem: Driftsbremse: 4-hjuls hydraulisk fodbremse. De forreste bremsetromler er overdimensionerede og anbragt ved gearkassen. Pareringsbremse: 2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på forhjulene.

Hjul og dæk: Pressede stålfælge 4 J×15. Dæk af typen Michelin 125×380 X.

Karosseri: 4-dørs med bagageklap og soltag.

Benzintank: Placeret under bagsædet. Rumindhold: 25 liter.

Lygter: Asymmetrisk nærllys. Forlygternes højdeindstilling kan reguleres fra forsædet.

Varme- og ventilationssystem: Opvarmning ved indblæsning af motorens køleluft. Indstilleligt friskluftindtag i siderne over instrumentbrættet.

Udstyr: 3-punkts sikkerhedsseler på forsædet. Stof eller targabetræk. 2 sikkerhedspolstrede solskærme. Elektriske vindspejlsviskere. Mekanisk vindspejlsvasker. Kombineret rat- og tændingslås. Værktøjssæt med donkraft og startsving samt reservehjul.

Data: Største længde: 3870 mm. Største bredde: 1500 mm. Akselafstand: 2400 mm. Sporvidde for: 1260 mm. Sporvidde bag: 1260 mm. Egenvægt: 600 kg. Totalvægt: 950 kg. Akseltryk for: 500 kg. Akseltryk bag: 525 kg. Bagagerums-volumen: 250 dm³. Bagagerums-volumen med bagsædet udtaget: 1340 dm³.

