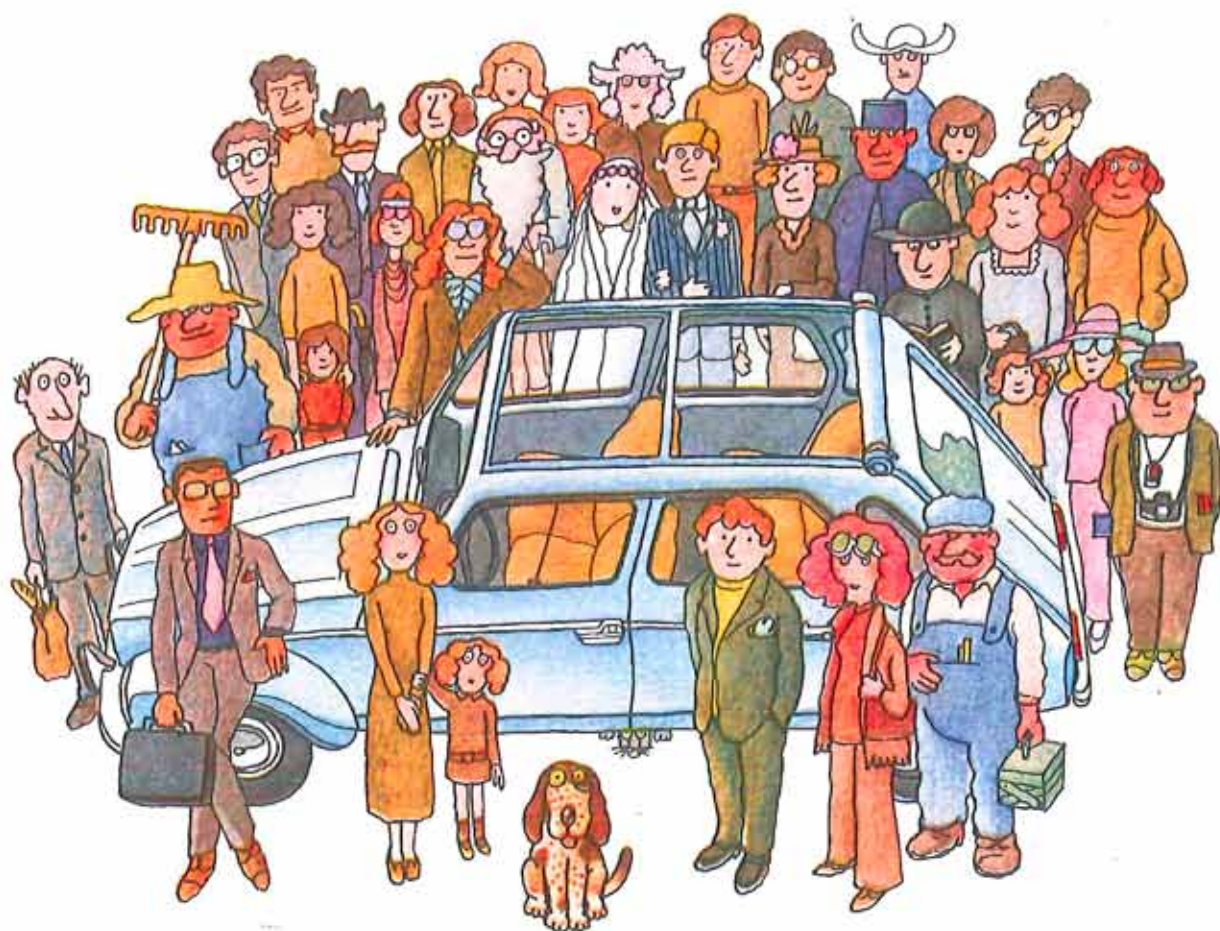


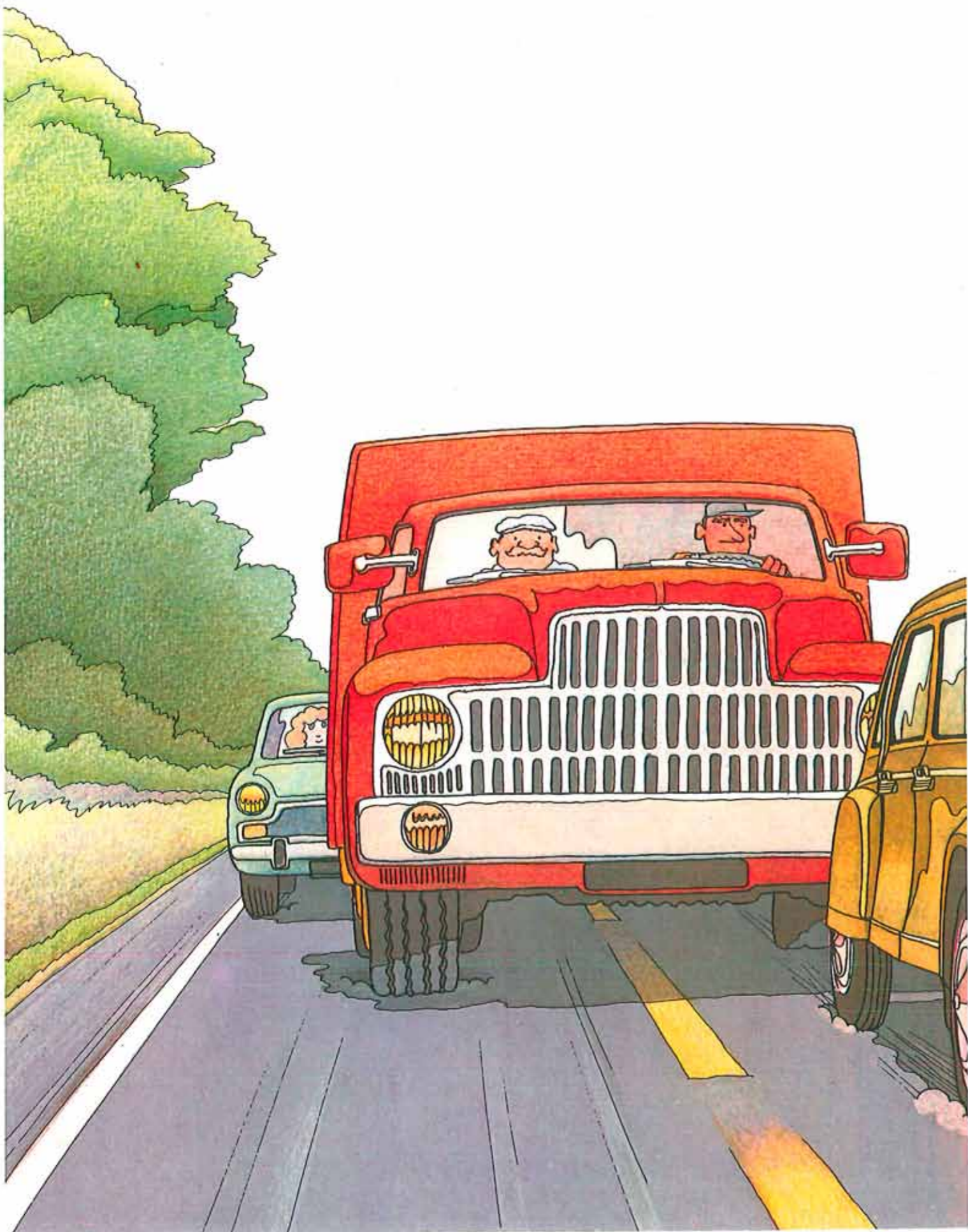
Har De problemer med Deres bil?

Det har vi ikke med Dyane 6...

Tilhør
SVENSKA CITROENKLUBBEN



CITROËN 



Kan De heller ikke li' at åbne motorhjælmen - så er Dyane 6 vognen for Dem. Motoren arbejder jævnt og sikkert, kilometer efter kilometer.

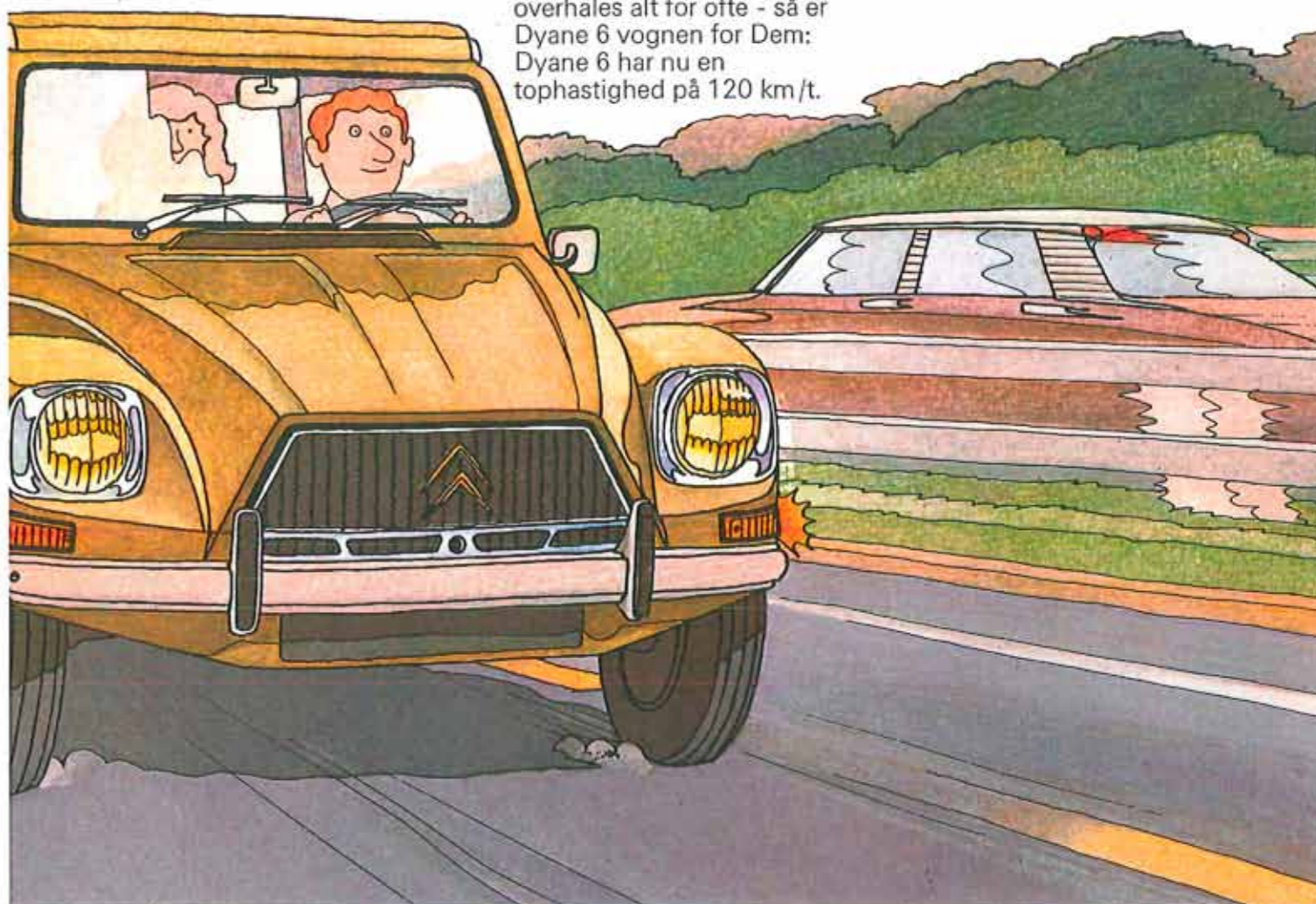
Er De også overbevist om, at forhjulstræk giver de bedste, og sikreste køreegenskaber - så er Dyane 6 vognen for Dem.

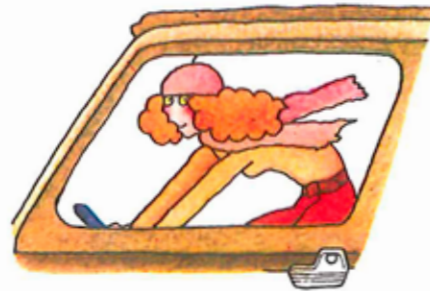
Er De ikke glad for at køre i tæt trafik - så er Dyane 6 vognen for Dem. 4-trins gearkassen gør vognen lige så smidig i bytrafikken som på landevejen.

Er De trætt af at rode med motorer - så er Dyane 6 vognen for Dem. Dyane har en robust motor på 602 cm³. Gennemprøvet og enkel i sin konstruktion. Vekselstrømsgeneratoren er den bedste garanti mod startbesvær og svigt i det elektriske system.



Vil De helst ikke overhales alt for ofte - så er Dyane 6 vognen for Dem: Dyane 6 har nu en tophastighed på 120 km/t.





Mener De, at en bil skal være lige så let at køre som en cykel?

I Dyane 6 er alt så enkelt og ligetil, at der faktisk er noget om det med cyklen!



Ved De, hvor den sarte strømfordeler sidder? I Dyane 6 er der ingen - rart at vide!



Kører De ofte ad dårlige og ufarbare veje? I Dyane 6 har vejbelægningen ingen betydning! Den kører lige så sikkert i et snoet hjulspor som på en lige motorvej.

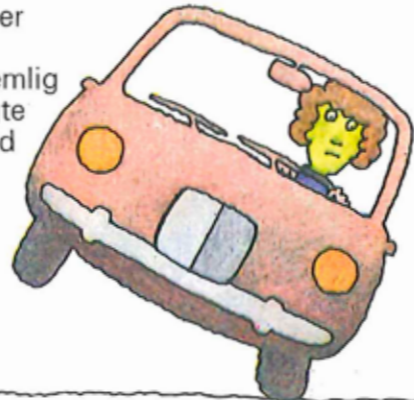


Har De også svedt ud, at en motor kan løbe varm? I Dyane 6 sker det aldrig! Motoren har nemlig olie køler. ...De kan køre med speederen i bund lige så længe, De har lyst.



Husker De altid at påfylde antifrostvæske, før nattefrosten sætter ind? I Dyane 6 er det ikke nødvendigt! De kan roligt gå i seng igen.

Har De oplevet at sejle hen ad vejen? I Dyane 6 bider hjulene sig fast til vejbanen - også selvom den ligner et vaskebræt! Forhjulene er nemlig separat ophængte og forsynet med inertidæmpere.



Glemmer De, at der engang imellem skal vand på køleren? I Dyane 6 er det ligegyldigt. Motoren er nemlig luftkølet.

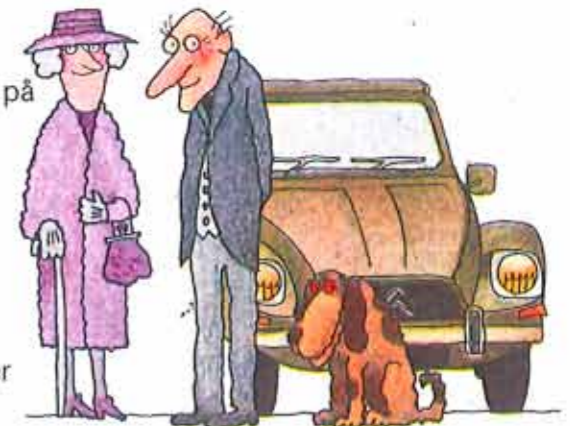


Er De bange for at gå i stå? Med Dyane 6 er risikoen lille: Ingen vandpumpe, ingen toppakninger, ingen kølerslanger, ingen strømfordeler.



Drømmer De af og til, når De kører? I Dyane 6 kan De roligt slappe af! Der skal virkelig noget til for at slå den vogn ud af kurs.

Vil De kun ofre et begrænset beløb på at holde bil? Med Dyane 6 er udgifterne til vedligeholdelse minimale! Benzinforbruget er meget lavt. - Den kører med lethed 16-17 km på en liter benzin.

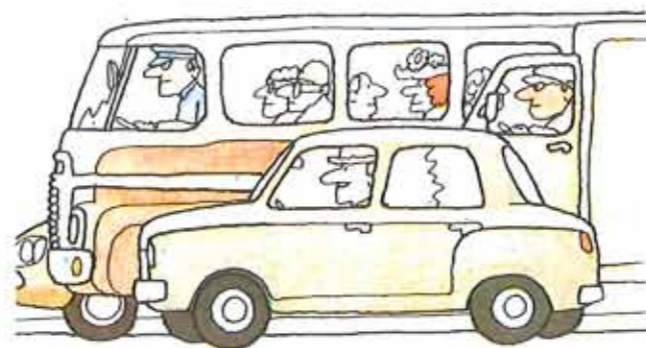




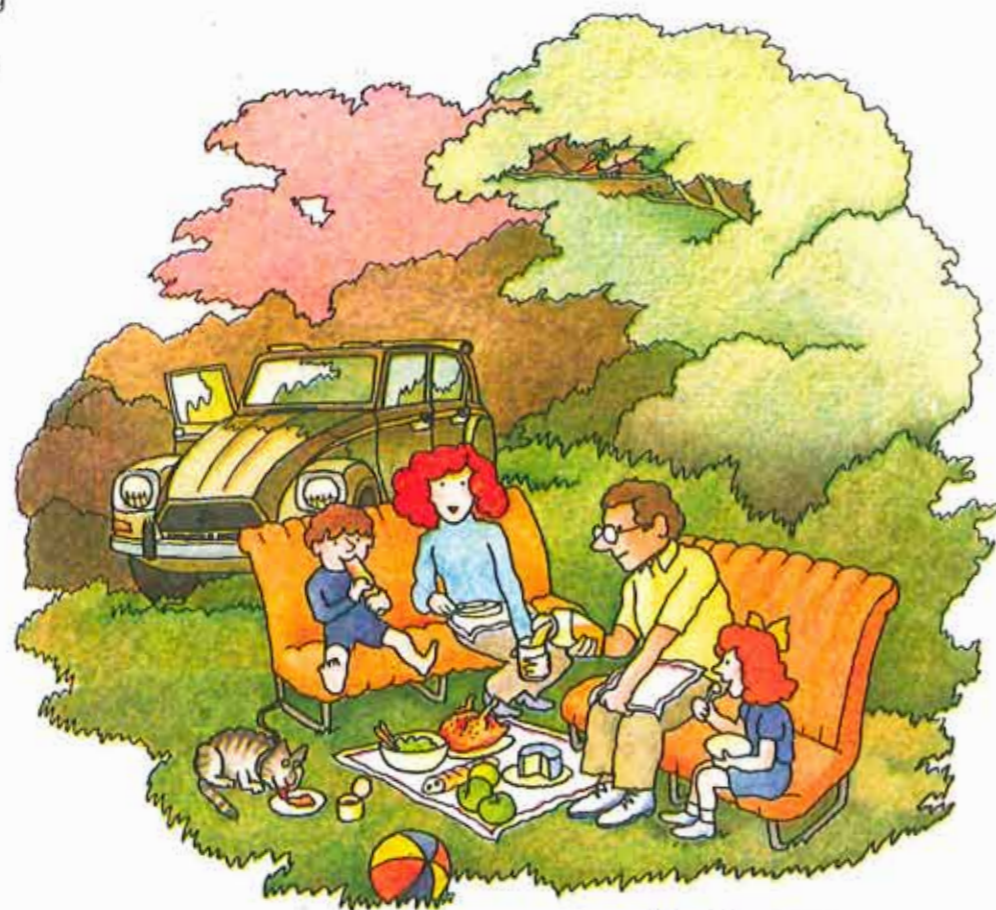
Hvis De mener, at der skal være mindst muligt besvær og færrest mulige udgifter forbundet med at være bilejer - så se igen på foregående side.



Har De svært ved at parkere - så er løsningen Dyane 6. Den fylder kun 3,90 m og kan næsten parkeres sidelæns.



Har De altid en masse småting, De skal have med - så er løsningen Dyane 6. Den har store, dybe lommer i dørene.



Tager De ofte på skovtur - så er løsningen Dyane 6. Sæderne kan tages ud og anvendes som behagelige siddepladser i græsset.

Kan De li' at lade håret flyve for vinden - så er løsningen Dyane 6. Med et par enkelte greb kan soltaget åbnes indefra.



Kører De tit med mange ting og sager bag i vognen - så er løsningen Dyane 6. Bagageklappen kan åbnes i hele vognens højde, og bagagerummet er stort som i en stationcar. Hvis De tager bagsædet ud, forøges rumindholdet til 1340 dm³.





Er De nødsaget til at køre i al slags vejr?
i regn... i sne... i slud... på isglatte veje...
Dyane kan køre, hvor det skal være, når det skal
være!



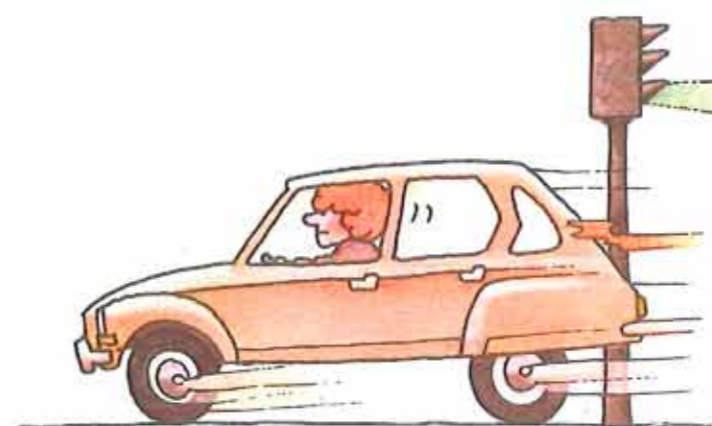
Kan De ikke li' at fryse om vinteren eller
have det for varmt om sommeren? Dyane har et
effektivt varme - og ventilationsanlæg.



Kan De li' at sidde godt - så er
løsningen Dyane 6. Bløde,
behagelige sæder og en
effektiv affjedring.

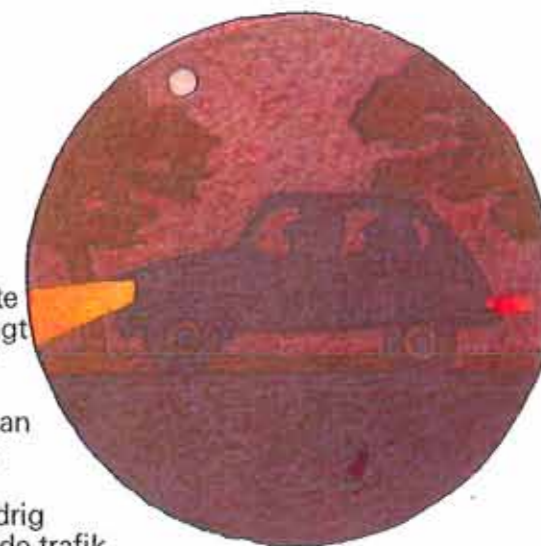


Er De nu og da lidt
sent på den, når De skal
bremse?
Dyane har hydrauliske
bremser på alle 4 hjul!
Bremseeffekten er
kraftig, men samtidig
velafstemt,



Vil De også gerne køre så let
og ubesværet som muligt?
Dyane kan leveres med
centrifugalkobling! Ved start
og kø-kørsel skal kun
speederen betjenes - koblingen
klares automatisk.

Kører De ofte
med noget tungt
bag i vognen?
Dyane har
forlygter, der kan
højdeindstilles
indefra!
De blænder aldrig
den modkørende trafik.



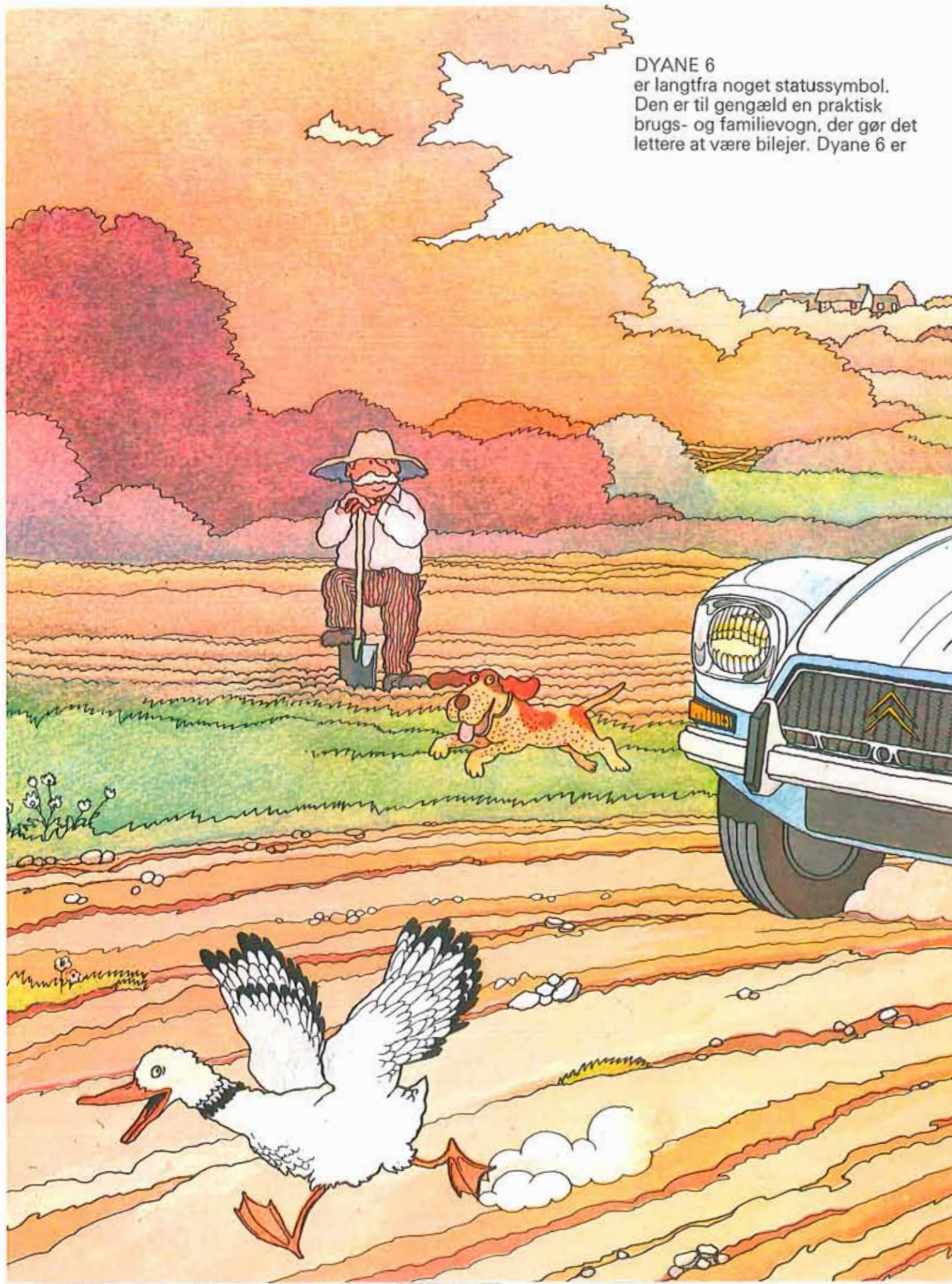
Transporterer De af og til
meget uhåndterlige ting
- så se igen
på foregående side.



Bryder De Dem heller ikke om at standse for tit
ved en benzintank? Dyane har en tank,
der rummer nok til 300 kilometers kørsel!

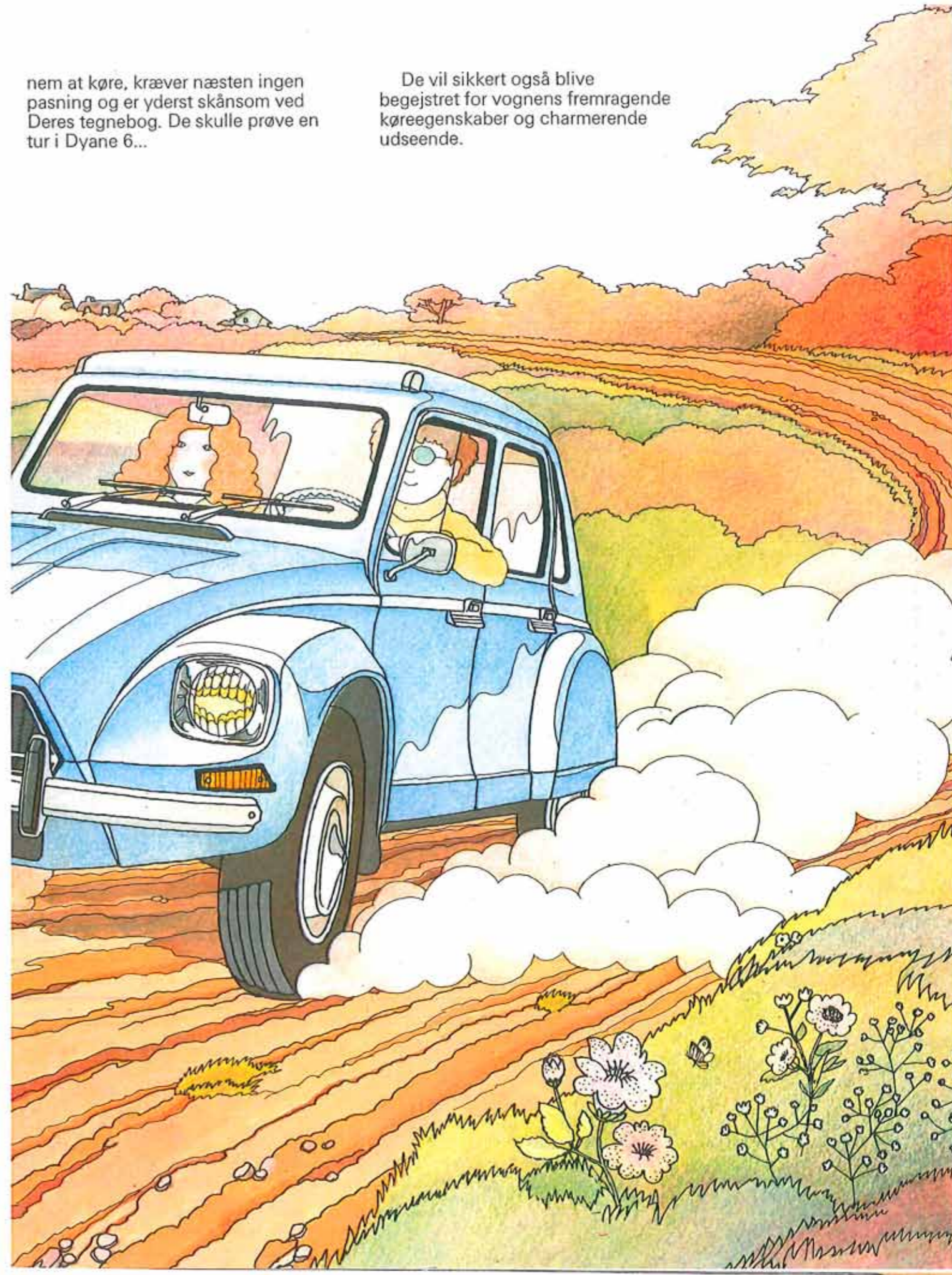


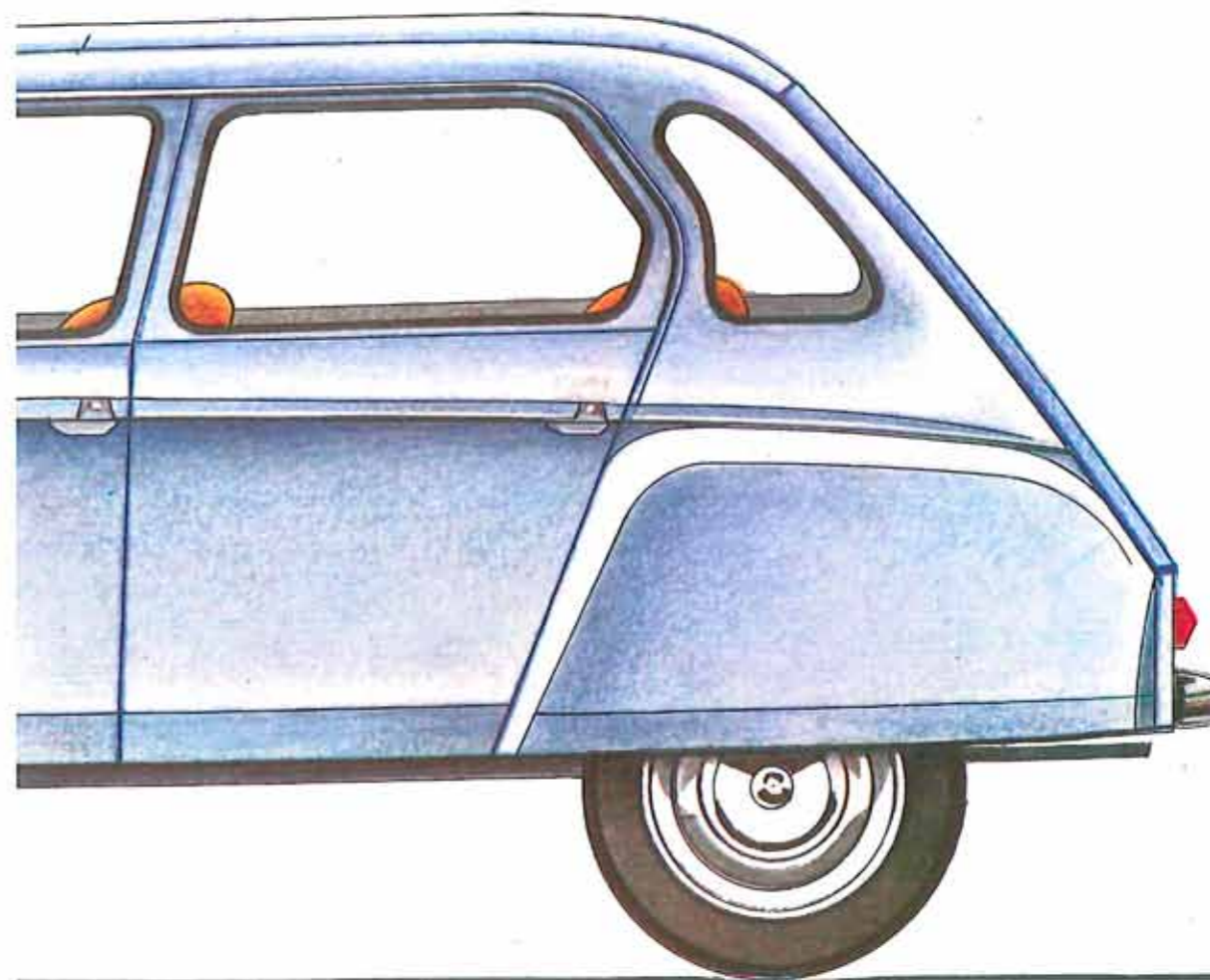
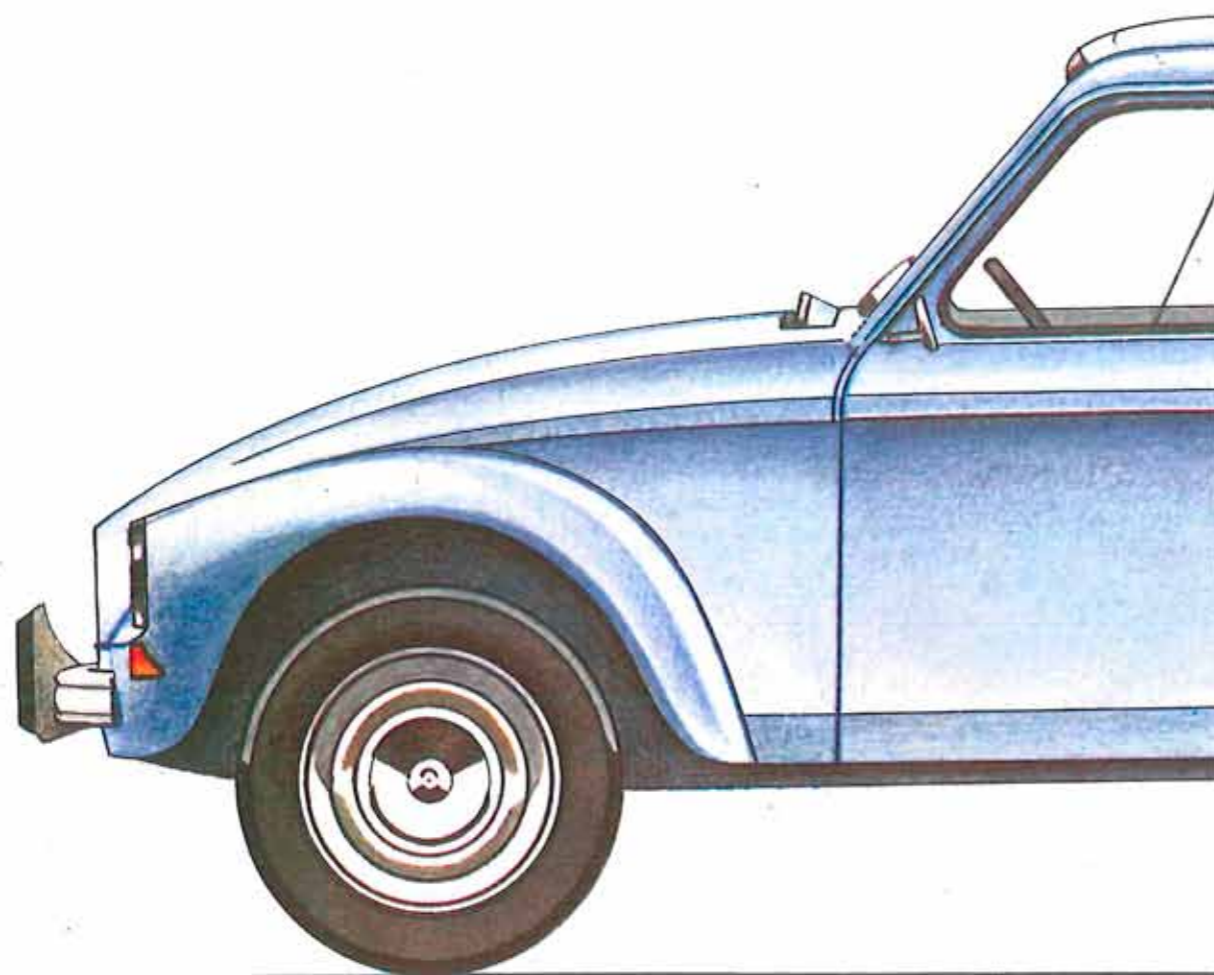
DYANE 6
er langt fra noget statussymbol.
Den er til gengæld en praktisk
brugs- og familievogn, der gør det
lettere at være bilejer. Dyane 6 er



nem at køre, kræver næsten ingen
pasning og er yderst skånsom ved
Deres tegnebog. De skulle prøve en
tur i Dyane 6...

De vil sikkert også blive
begeistret for vognens fremragende
køreegenskaber og charmerende
udseende.





Motor: 2-cylindret, 4-takt
boxertype med luftkøling.
Volumen: 602 cm³.
Boring: 74 mm.
Slaglængde: 70 mm.
Kompressionsforhold: 9:1
Max. effekt: 35 HK/SAE ved
5.750 omdr./min.
Max. drejningsmoment:
4,2 kgm/SAE ved 4.000 omdr./min.

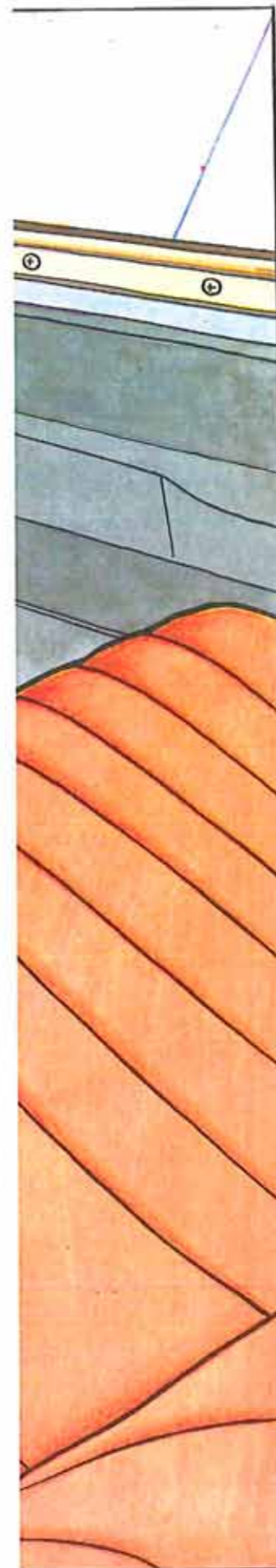
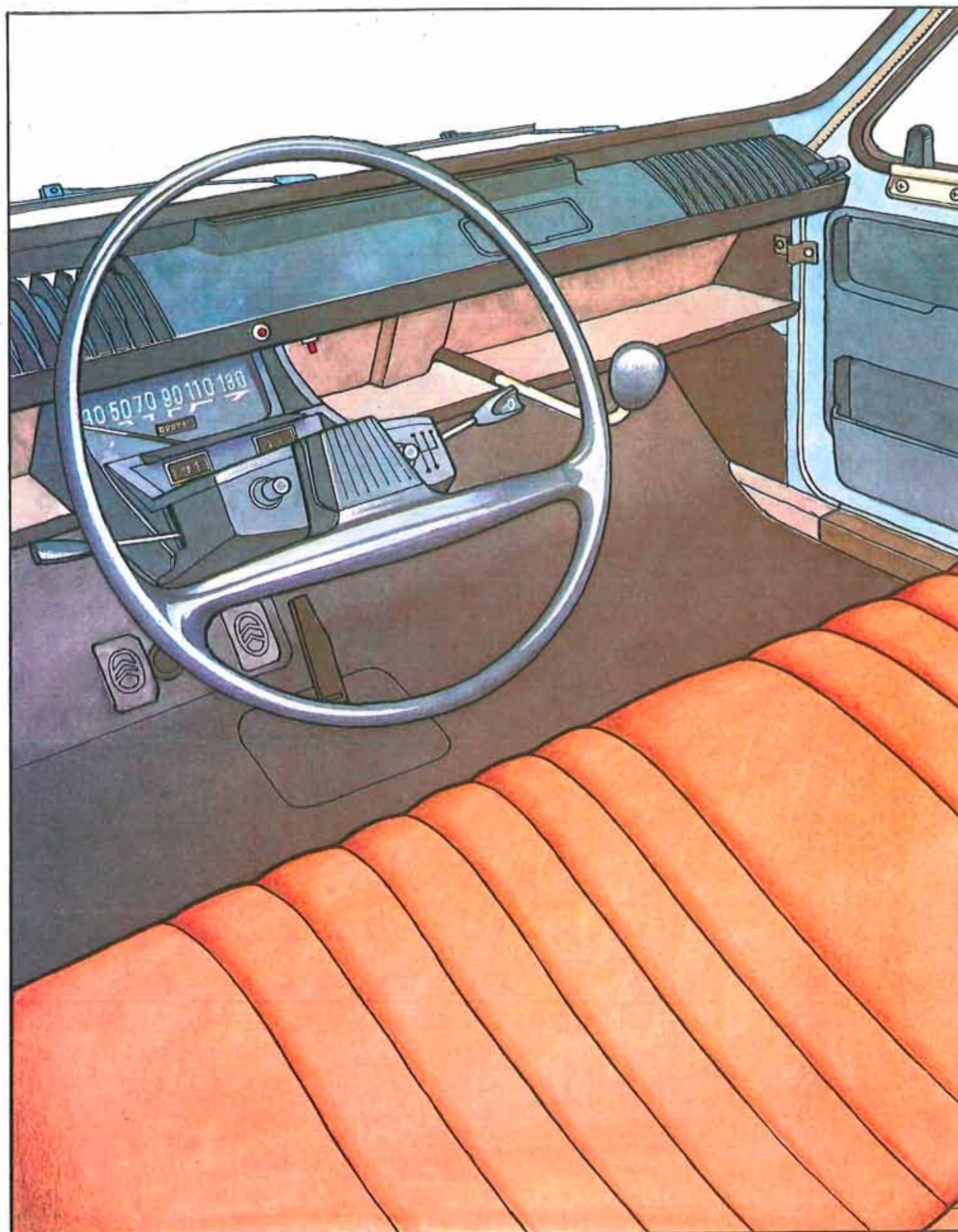
Elektrisk anlæg: 12 volt
vekselstrømsgenerator 390 watt.
Batteri 30 amp/t.
Gearkasse:
4-trins synkroniseret gearkasse.
Udveksling i kron- og
spidshjul: 8 × 31.
Udveksling i 1. gear: 0,1739
2. gear: 0,3407
3. gear: 0,5200

4. gear: 0,7407
bakgear: 0,1739
Kobling: Tør enkeltplade.
Styretøj: Tandstangsstyring.
Forhjulsofhængning:
Uafhængig ophængning i
fremadvendte svingarme.
Baghjulsofhængning:
Uafhængig ophængning i

bagudvendte svingarme.
Affjedring: Langsgående
skruerfjedre forbundet mellem for-
og baghjul i samme side.
2 inertidæmpere,
2 friktionsdæmpere,
og 2 hydrauliske
teleskopstøddæmpere.
Bremsesystem: Driftsbremse:

4-hjuls hydraulisk fodbremse.
De forreste bremsetromler er
overdimensionerede og anbragt
ved gearkassen.
Parkeringsbremse: 2-hjuls
mekanisk håndbremse, virkende på
forhjulene.
Hjul og dæk: Pressede stålfælge
4 J × 15

Dæk af typen Michelin 125 × 380 X.
Karrosseri: 4-dørs med
bagageklap og soltag.
Benzintank: Placeret under
bagsædet.
Rumindhold: 25 liter.
Lygter: Asymmetrisk nærlys.
Forlygternes højdeindstilling kan
reguleres fra forsædet.

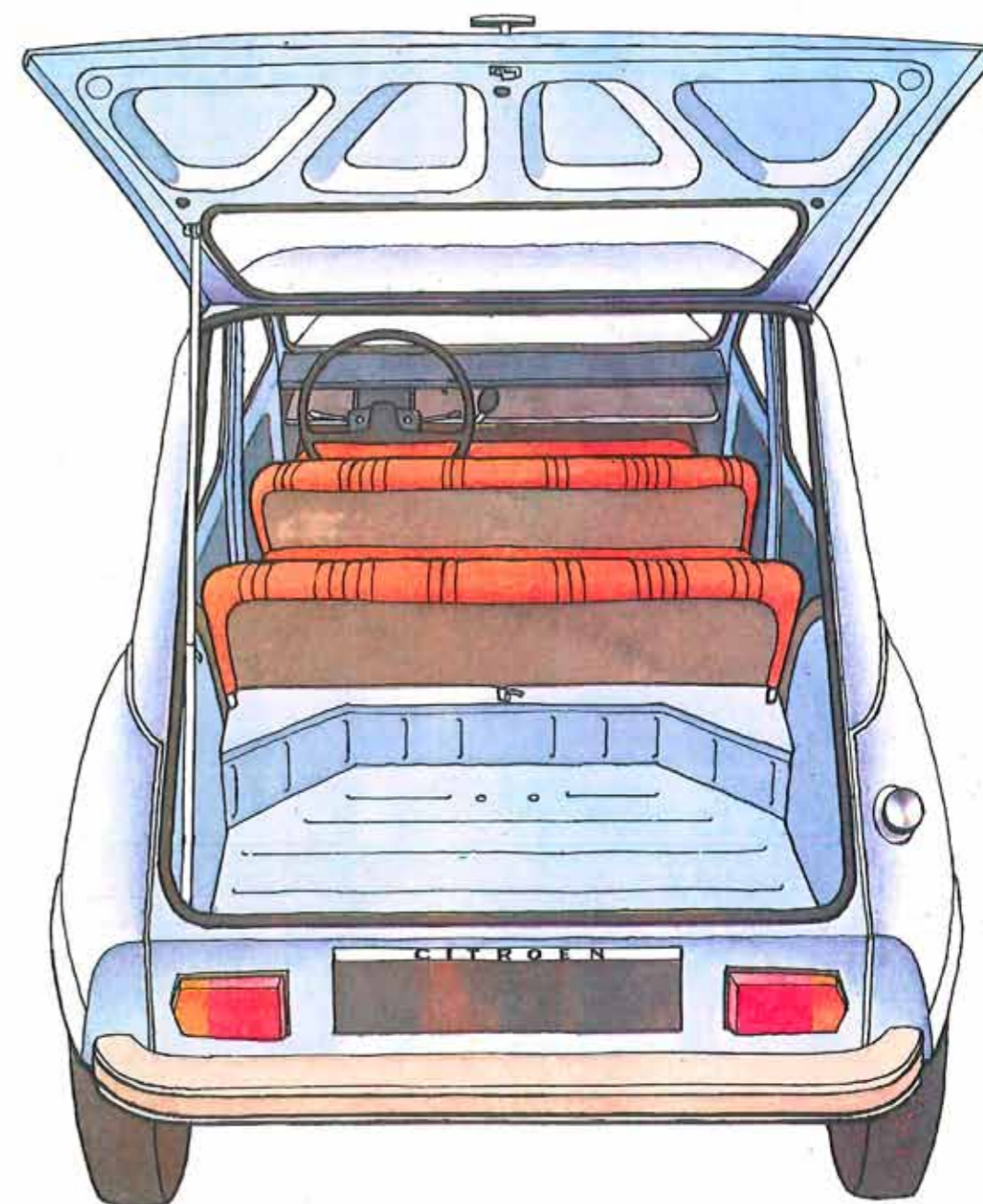


Varme- og ventilationssystem:
Opvarmning ved indblæsning af
motorens køleluft.
Indstilleligt friskluftindtag i
siderne over instrumentbrættet.

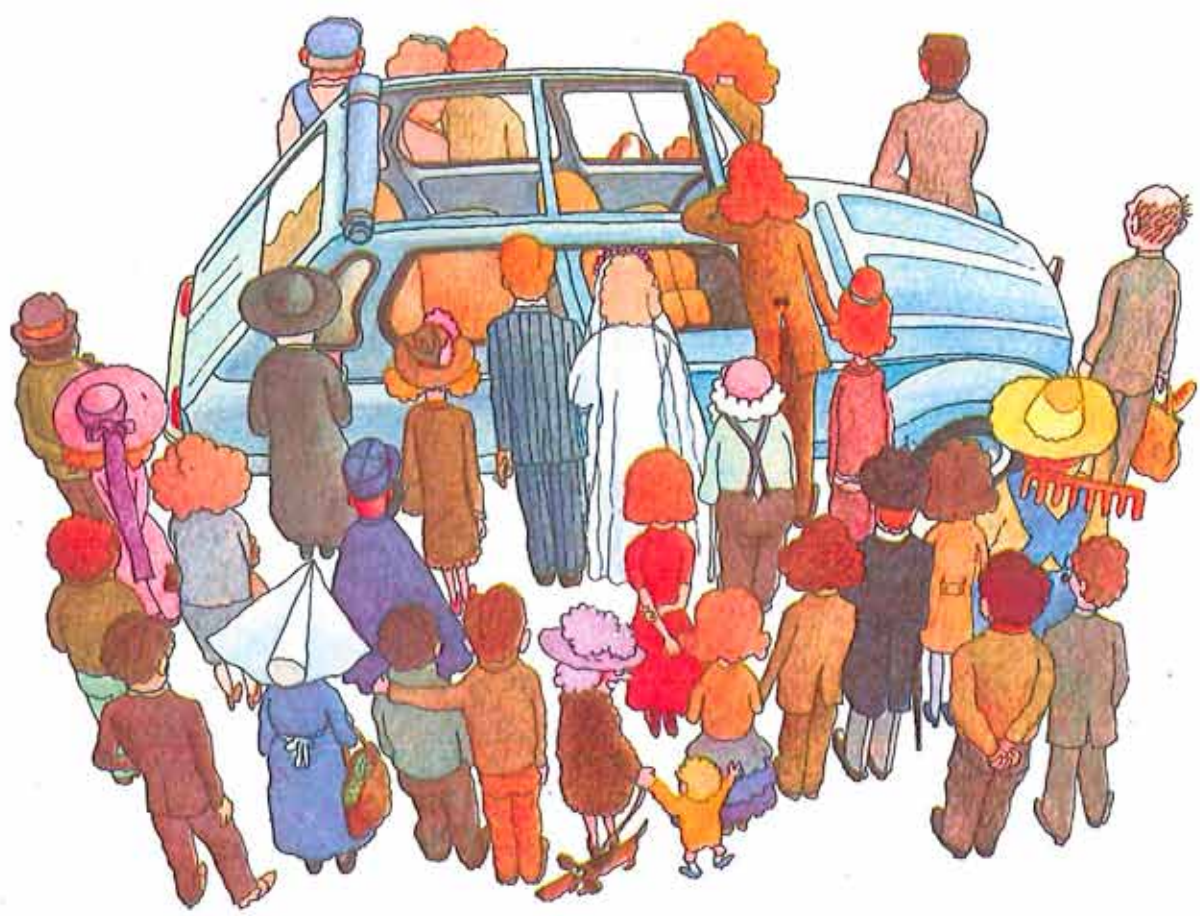
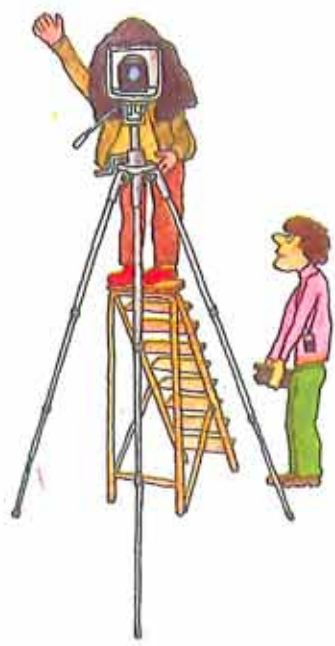
Udstyr: 3-punkts
sikkerhedseler på forsædet,
stof eller targabetræk,
2 sikkerhedspolstrede
solskærme, elektriske
vindspejlsviskere, mekanisk
vindspejlsvasker, kombineret
rat og tændingslås, værktøjssæt

med donkraft og startsving samt
reservehjul.

Data: Største længde: 3870 mm.
Største bredde: 1500 mm.
Akselafstand: 2400 mm.
Sporvidde for: 1260 mm.
Sporvidde bag: 1260 mm.
Egenvægt: 600 kg.
Totalvægt: 950 kg.
Akseltryk for: 500 kg
Akseltryk bag: 525 kg.
Bagagerums volumen: 250 dm³.
Bagagerums volumen med
bagsædet udtaget: 1340 dm³.



OLE RICHARDT
Automobiles Citroën 1/2
Bådehavnsgade 38 - 2450 København SV
Tlf. (01) 30 87 22



CITROËN 