



CITROËN[®]AGS

Tillhör
SVENSKA CITROËNKLUBBEN

Hvorfor snakker man om GS modellene? Jo, fordi det er ikke bare en modell, men tre. GS 1015, GS Break (stasjonsbil) og den store nyhet GS 1220.

GS, en milsluker under alle forhold!

Mange bilister har ventet utålmodig på den nye motor som har et sylindervolum på 1220 cm³ og 60 HK DIN ved 5750 omdr./min. Topp hastighet på 151 km/t. 1 km stående start: 36,8 sek.

GS 1220 har alle de gode egenskaper som GS 1015 har, samt øket motorstyrke.

Rommelig, komfortabel, i stand til å transportere 5 personer under sikkerhetsmessige forhold som hittil har vært ukjent for biler i mellomklassen. Toppdydelser forenet med rimelig vedlikehold, i minste detalj overensstemmende med de internasjonale sikkerhetsbestemmelser. GS 1220 er en milsluker, skapt til å føle seg hjemme på alle Europas veier.

Veigrep.

GS er forhjulsdrevet og som alle forhjulsdrevne biler er den stabil i selv de krappeste svinger. Denne stabiliteten er ytterligere forbedret pga. den hydropneumatiske fjæringen. Høyderegulatoren gir bilen en konstant bakkeklaring uansett belastning. «Antisteileaksler» foran bevirker at bilen holder seg plan i lengderetning, selv ved kraftig aksellerasjon eller oppbremsing. Bilens stabilisatorstag, foran og bak, motvirker fullstendig ujevnheter i veibanen og hindrer krengeing i svinger.

Komfort.

Dype seter, like god plass foran som bak, perfekt lydisolering og uforlignelig mykhet i fjæringen. GS lever opp til den

tradisjon som komfort er blitt hos Citroën. Bagasjerommet har parallelle vegger og uten «død-plass» og skjulte kroker, og plassen kan derfor utnyttes maksimalt. Bagasjerommet på stasjonsbilen er 1,78 m² med nedslått baksete.

Motor. Motoren på 1015 cm³ og motoren på 1220 cm³ har flere egenskaper felles. Begge er konstruert i lettmetall og er små og kompakte. Boksermotoren er 4-sylindret og luftavkjølt, men allikevel bemerkelsesverdig stillegående, spesielt takket være de overliggende kamakslene som trekkes av tannremmer. Med 4-trinns fullsynkronisert gearkasse, kommer GS 1015 opp i en topp hastighet på 147 km/t og GS 1220, 151 km/t.

Bremser: Skivebremser på alle 4 hjul, og to-krets system som automatisk avpasser bremseeffekten etter lasten og dens fordeling. Speedometeret viser den tilsvarende bremselengde.

Utstyr: GS 1015 leveres i én utgave, men derimot GS 1220 leveres i to utgaver, confort og club.

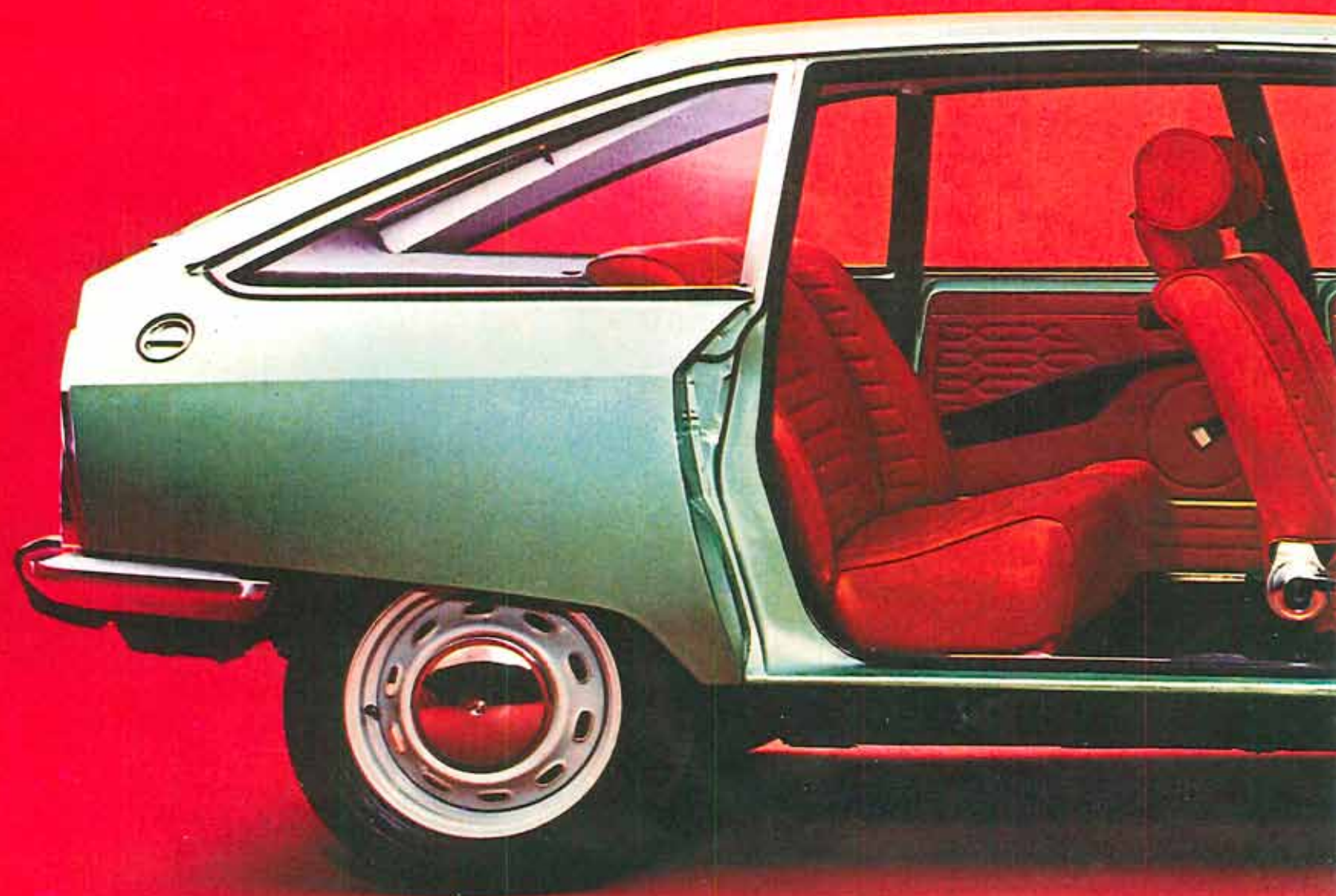


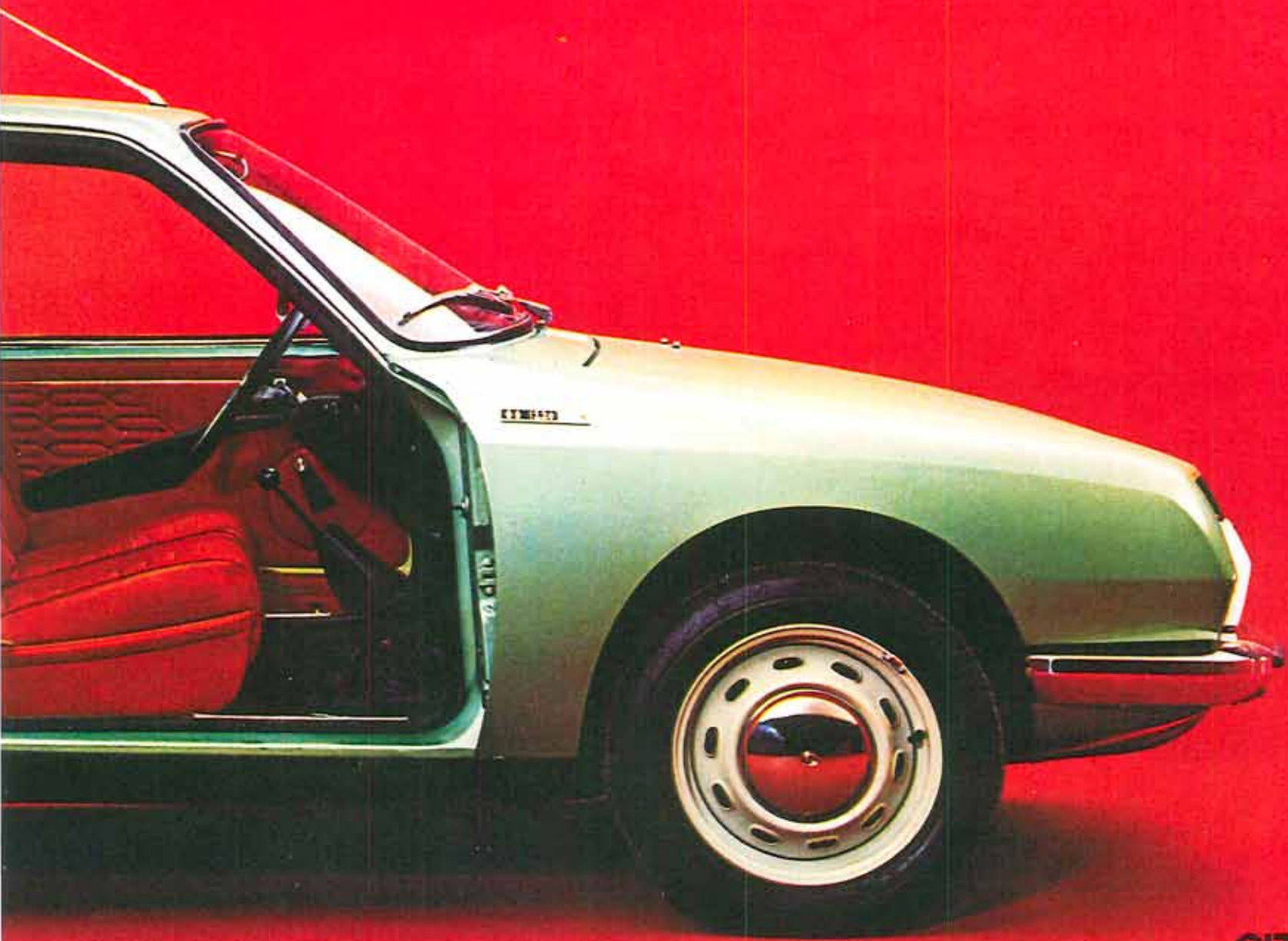
Begge utgaver har et utstyr som er enestående for biler i samme prisklasse. En varsellysgruppe midt på dashbordet for alle kontrolllys: Varsellampe for oljetrykk, bremsetrykk, elektrisk bakrute (club) etc. Vinduspusseren har to hastigheter, det er elektrisk vindusspyler. Ventilasjonssystemet består av to adskilte kretser, (varmluft og kaldluft). Temperaturen i kupéen kan reguleres etter enhver smak. På GS 1220 club er det montert turteller.

Styring: GS er en meget letthåndterlig bil. Svingradius (4,70 m) som gjør den like lett å manøvrere i byen som på landeveien. Styringen har en meget god utveksling og er ufølsom for støt. I tillegg går hjulenes vertikale dreiaakse gjennom kontakt-punktet med bakken (finnes bare hos Citroën) noe som forbedrer stabiliteten og veigrepet i svingene.

GS kan leveres med automatisk clutch, koplet til en tre-trinns manuell gearkasse. Denne automatiske clutch, i tillegg til at man slipper clutchpedal, gir en smidigere utnyttelse av bilen ved at man slipper å geare så meget.

GS, bilen for alle. 1015, 1220, halvautomat, stasjonsbil. GS er bilen som alle må like. Den tilfredsstillter alles behov og ønsker. Den er en fornøyelse å kjøre, ja virkelig en bil i særklasse.





CITROËN  GS



Tekniske spesifikasjoner

GS

Motor: Sylinder volum 1015 cm³ (74 x 59).
Kompresjonsforhold 9:1.

Effekt: 55,5 HK DIN ved 6500 omdr./min.
61 HK SAE ved 6750 omdr./min.

Dreiemoment: 7,2 kg/m DIN ved 3500
omdr./min. 7,5 kg/m SAE 3500 omdr./min.

Kraftoverføring: Pinjong og kronhjul 8x35.

Topp hastighet: 147 km/t. 1 km stående
start 38,1 sek.

GS 1220

Motor: Sylinder volum 1220 cm³ (77 x 59).
Kompresjonsforhold 8,2.

Effekt: 60 HK DIN ved 5759 omdr./min.
65,5 HK SAE ved 6000 omdr./min.

Dreiemoment: 8,9 kg/m DIN ved 3250
omdr./min. 9,2 kg/m SAE ved 3250 omdr./
min.

Kraftoverføring: Kronhjul og pinjong 8x33.

Topp hastighet: 151 km/t. 1 km stående
start 36,8 sek.

Felles tekniske data.

Motor: 4-sylindret luftavkjølt boksermotor.
Toppløkk og motorblokk i lettmetall. Oljekjøler og oljefilter. To overliggende kamaksler trukket av tannremmer.

Kraftoverføring: Forhjulsdraft. Tørr enplateclutch, 4-trinns fullsynkronisert gearkasse. Gearspak på gulvet. Doble homokinetiske ledd.

Fjæring: Hydropneumatisk. 4 uavhengige hjul, hver utstyrt med en hydraulisk fjæringssylinder med innebygget støtdemper. Høyderregulator foran og bak gir bilen en konstant høyde over bakken, uansett belastning, takket være en høytrykkspumpe med energireserve.

Bremser: To-krets bremsesystem med automatisk regulering etter belastningen og vektfordeling. Skivebremser på alle hjul. Håndbremsen virker på forhjulene

med separate bremseklosser.

Tannstangsstyring.

Elektiske anlegg: Batteri 45 Amp./T.
Vekselstrømsdynamo 390 W.

Karosseri: Selvbærende. 4 dører, 5 seter.
Total lengde: 4,12 m. Total bredde: 1,60 m.
Høyde (konstant): 1,35 m. Bagasjerom: 465 l. Vekt i kjørbær stand: 880 kg. Totalvekt: 1295 kg.

Dekk: 145 x 15 ZX Reservehjul under motorpanser.



CITROËN  GS