

CITROËN ^ GSX . GSX 2

På de sportsbetonte felgene, radialdekkene, (Michelin Zx), de spesialkonstruerte passformede setene, de levende karoserifarger og det nykonstruerte instrumentbordet, gjenkjennes GSX. Konstruert for familiemannen som ønsker en sporty bil (GSX), eller bilentusiasten som forlanger det meste av sin bil (GSX2).

Motoren er en fire-sylindret luft-avkjølt boksermotor med overliggende kamaksler, noe som plasserer den i første rekke blant moderne motorer med høy yteevne pr. liter slagvolum, med liten stempelvandring og perfekt balanse.

GSX har en motor som utvikler 55,5 HK DIN med et sylindervolum på 1015 cm³.

GSX2 har en motor som utvikler 65 HK DIN med et sylindervolum på 1222 cm³.

På begge modellene er kraften pr. liter slagvolum øket, akselerasjonen er stor og bensinforbruket moderat. Kjørekomfort og kjøreegenskaper som ofte er vanskelig å forene, har Citroën løst i GSX-modellene.

Store, kraftige vindusviskere — elektrisk vinduspyler — elektrisk oppvarmet bakrute — halogenlyskastere, sikrer god sikt og sikker kjøring natt som dag.

Hjulenes vertikale dreieakse går gjennom kontaktpunktet med bakken, noe som gir maksimal stabilitet og øket sikkerhet.

Ved hjelp av denne spesielle geometri er styringen meget lett og presis. Den er nesten ufølsom overfor støt fra dårlig vei.





Anatomisk passformede sikkerhetsseter med innebyggede nakkestøtter for riktig kjørestilling.

Et komplett og oversiktlig instrumentpanel hvor alle bilens vesentlige funksjoner kan kontrolleres med et kort blikk.

Elektronisk turteller, kilometer-teller, elektrisk klokke, ingen ting mangler

for rask og sikker kjøring.

GSX-modellene er selvfølgelig utstyrt med Citroëns berømte hydropneumatiske fjæringssystem, som gir en kjørekomfort som til nå har vært forbeholdt langt dyrere biler. Dette system er ytterligere forbedret ved at man har montert "anti-steileaksler" foran, som bevirker at bilen

holder seg plan i lengderetningen selv ved kraftig akselerasjon eller brå oppbremsing.

Dype komfortable seter, perfekt lydisolering og en mykhet i fjæringen man neppe har opplevd maken til — ja, dette må De komme og oppleve!

Begge modellene er forhjulsdrevet, noe som gir den spesielt god stabilitet i

svinger. Og den aerodynamiske utforming bidrar også til dens sikkerhet og gode veigrep.

Spesielle egenskaper GSX — GSX2.

Spesialfelger, polstrede seter i Targa (imitert skinn) — med innebygde nakkestøtter, komplett instrumentpanel med runde instrumenter, ekstra halogenlyskastere,

spesial farge: Gul Hélianthe.

Generelle egenskaper GSX — GSX2. Motor:

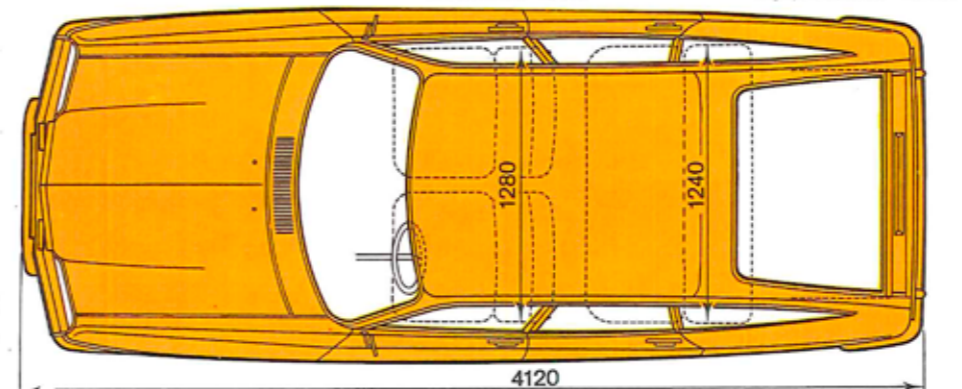
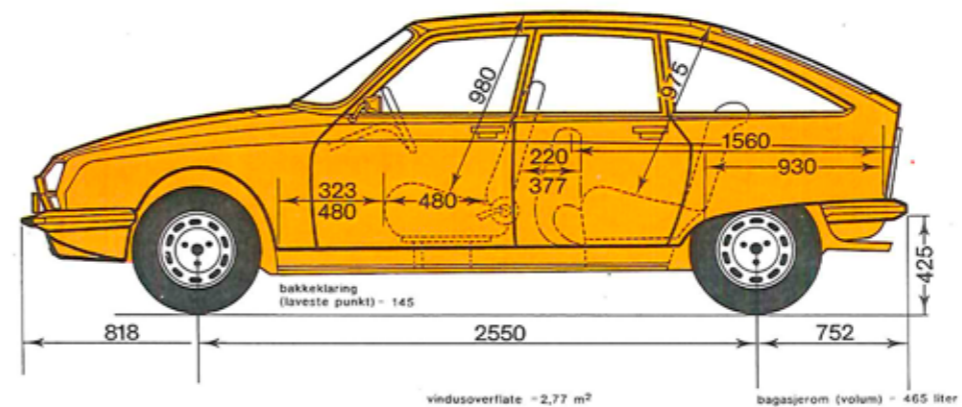
4-sylindret luftavkjølt boksermotor, topplokk og motorblokk i lettmetall. Oljekjøler og oljefilter. To overliggende kamaksler trukket av tannremmer.

Kraftoverføring:

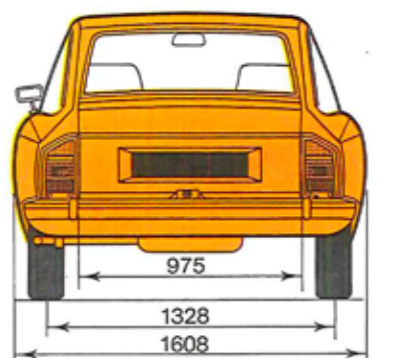
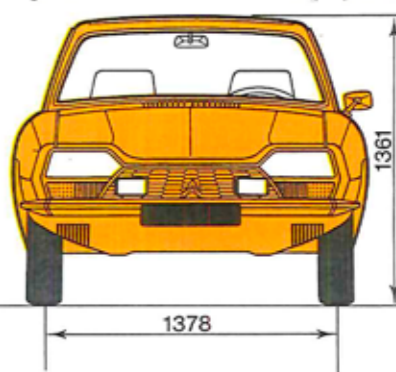
Forhjulsdreift. Tørr enplateclutch. 4-trinns fullsynkronisert gearkasse. Gearspak på gulvet. Doble homokinetiske ledd.



VB: Rest til endringer forbeholdes. Citroën driver forskning og produktutvikling. Etterhvert som man kommer frem til forbedringer, blir disse så fort som mulig overført til modellen. ***IMPULSE DN R. F. A./NOR.



Tilhør
SVENSKA CITROËNKLUBBEN



Fjæring:

Hydropneumatisk. 4 uavhengige hjul, hvert utstyrt med en hydraulisk fjæringssylinder med innebygget støtdemper. Høyderegulator foran og bak gir bilen en konstant høyde over bakken, uansett belastning, takket være en høytrykkspumpe med energireserve.

Bremser:

To-krets bremsesystem med automatisk regulering etter belastning og vektfordeling. Skivebremses på alle hjul. Håndbremsen virker på forhjulene med separate bremsklosser.

Styring:

Tannstangsstyring.

Elektrisk anlegg:

Batteri 45 Amp./t. Vekselstrømsdynamo.

Dekk:

145 × 15Zx. Reservehjul under motorpanseret.

GSX

Motor:

Sylindervolum 1015 cm³ (74 × 59).
Kompresjonsforhold 9:1.
55,5 HK DIN ved 6500 omdr./min. 61 HK SAE ved 6750 omdr./min. Dreiemoment: 7,2 kg/m DIN ved 3500 omdr./min. 7,5 kg/m SAE 3500 omdr./min.

Kraftoverføring:

Pinjong og kronhjul 8 × 35.

Ytelse:

147 km/t. 1 km stående start 38,1 sek.
0–100 km/t.: 18,3 sek.

Bensinforbruk:

DIN 0,99 lit./mil
0,68 lit./mil v/90 km/t.

GSX 2

Motor:

Sylindervolum 1222 cm³ (77 × 59).
Kompresjonsforhold: 8,9:1.
65 HK DIN ved 5750 omdr./min.
Dreiemoment: 9,3 kg/m ved 3500 omdr./min.
Nye kamakslar — ny forgasser.

Kraftoverføring:

Kronhjul og pinjong 8 × 33.

Ytelse:

157 km/t. 1 km stående start: 35,8"
0–100 km/t.: 14,3 sek.

Forbruk:

DIN 0.852 lit./mil.

