

CITROËN LN

TITAN SVENSKA CITROËNKLUBBEN



Helsingør Motor Co. A/S
Ole Rømersvej 7 - Tlf. 03-220600

TITAN SVENSKA CITROËNKLUBBEN

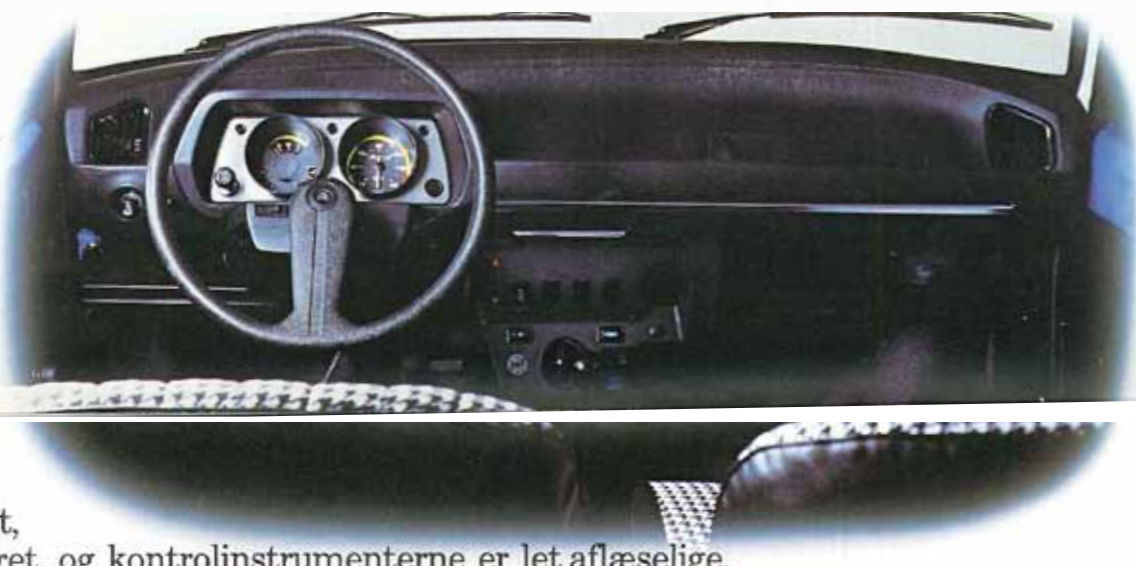


Skabt for nutidens trafik

LN er en nem bil at køre. Hurtig og kvik på landevejen og enestående manøvreedygtig i tæt bytrafik. Den fylder kun 3,38 m og er næsten i stand til at vende på en tallerken. Den brede hækdoor og de to separate, sammenklappelige bagsæder betyder, at denne bil er uundværlig på indkøbsturen.

Rummelig og komfortabel

LN er ung og smart at se på, og på trods af de beskedne ydre mål er den overraskende rummelig. Der er god plads til fire personer, og sæderne, der nok er bløde men alligevel yder støtte de rigtige steder, er betrukket med stof med sort/hvidt hanefjedsmønster. Instrumentbrættet er veldisponeret, betjeningsgrebene er korrekt placeret, og kontrolinstrumenterne er let aflæselige.



5 års rustgaranti

Citroën yder nu 5 års garanti for, at der ikke opstår gennemrustningskader på Deres nye bil. Garantien forudsætter, at bilen, gennem et autoriseret Citroën-værksted, gennemgår en komplet rustbeskyttelsesbehandling efter ML-metoden (hulrum og undervogn) senest hver 12. måned i garantiperiodens løbetid.



LN på gule plader

LN leveres også som 2-personers stationcar på gule plader. Den er på mange måder mere komfortabel end mange personvogne – og så kan den rumme helt op til 860 dm³.



LN er en fornuftig investering

LN er rimelig i anskaffelse, blandt de billigste i forsikring og vægtafgift og helt utrolig benzinøkonomisk: Ved 90 km/t bruger den kun 5,9 liter pr. 100 km (ca. 17 km/l) og ved blandet kørsel (bykørsel) kun 7,2 liter pr. 100 km (ca. 14 km/l).



Robust motor

Det er en robust og gennemprøvet boksermotor, der ligger i LN. Luftkølet og enkel i konstruktion. Ingen vandpumpe, ingen kølerslanger, ingen toppakninger – altså uhyre let at vedligeholde. Indtil nu er der fremstillet næsten 4 millioner eksemplarer af denne motortype. Det siger noget om kvaliteten.



LN er sidste skud på stammen af Citroën's små, populære økonomibiler.

Et praktisk, 3-dørs køretøj med variabelt bagagerum og god plads til fire personer. LN står for noget af det bedste i fransk bilproduktion: Et kompakt og dynamisk ydre kombineret med et rummeligt og komfortabelt interiør. Man mærker det straks, når man sætter sig bag rattet: Den korrekte kørestilling, sikkerheden, udsynet og overblikket. De fremragende køreegenskaber, vejbeliigheden og driftsøkonomien opdager man henad vejen.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER MOTOR

2-cylindret, 4-takts boksermotor med luftkøling.
Cylindervolumen: 602 cm³.
Boring og slaglængde: 74 x 70 mm.
Kompressionsforhold: 9:1.
Max. effekt: 32 HK/DIN ved 5750 omdr./min.
Max. drejningsmoment: 4,2 kgm/DIN ved 4000 omdr./min.
ELEKTRISK ANLÆG
Batteri: 12 volt - 120/24 amp./t.
Vekselstrømsgenerator: 30 amp./t. - 420 watt.

KOBLING

Tør enkeltplade.

GEARKASSE

4-trins synkroniseret gearkasse af typen GS. Bundgear på konsol.

BREMSE

2-kreds bremsesystem med skiver på forhjulene og tromler på baghjulene. Bremsetryksbegrænser til baghjulene.

AFFJEDRING

Foraksel: Uafhængig ophængning, system McPherson med dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere og krængningsdæmper.

Bagaksel: Uafhængig ophængning med dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere.

DÆK

Michelin 135 SR - 13 ZX

KARROSSERI, MÅL OG VÆGT

Selvbærende stålkarrosseri.

Egenvægt: 706 kg. Totalvægt:

1035 kg.

Største længde: 3,384 m. Største

bredde: 1,522 m. Højde: 1,373 m.

YDELSER

Tophastighed: 120 km/t.

Acceleration: 0-100 km/t. 29"3.

ØVRIGE DATA

Benzintanks kapacitet: 40 liter.

Oliekapacitet: Motor: 2,6 liter.

Gearkasse: 1,4 liter.

Bremsesystem: 0,4 liter.

UDSTYR OG INDRETNING

Separate forstole med rullesele -
To separate, sammenklappelige
bagsæder - Indtræk i stof med
sort/hvidt hanefjedsmonster -
Super-Triplex vindspejl - El-bag-
rude - 4-trins bundgear af typen
GS - Polstret rat - Friskluftsblæ-
ser m.m.

EKSTRAUDSTYR

MOD MERPRIS Metalfarve.

