CITROËN	FÖRHANDS INFO'RAPID	
SERVICE- AVDELNINGEN	C5 HDI	Nr 974 2001-10-08

Tänd motorkontrollampa.

Kraftlös motor, tänd motorkontrollampa: motor **RHY- RHZ**.
Fel kod gällande gaspedalsgivare i insprutningsdatorn.

Det är inte nödvändigt att i första hand byta givaren.
Klipp, en bit ifrån kontakten, 3ans kabel (grå) på den 6 vägs grå kontakten på luftmängdmätaren och skarva till en ledig jordplint på innerskärmen (skall vara ensam på plinten). Resterande kabel på härvans sida skall isoleras.

Enbart för Xsara och Xsara Picasso:
Utöver det ovanämnda, lossa jordplinten MM01 på motor sidan (bredvid oljefiltret). Kapa bort den runda kabelskon, skarva en $2mm^2$ kabel (som förlängning) och koppla den på en jordplint på innerskärmen eller på jordplinten på batteriet.

Denna information är också giltig för felkoder gällande: Bränsle temperatur och bränsle mängd

Med vänliga hälsningar
CITROËN SVERIGE AB

Gerard Guillier
Teknisk Assistent

CITROËN	FÖRHANDS INFO'RAPID	1
SERVICE- AVDELNINGEN	C5	Nr 2002-01-18

Gäller : Motor EW10/RFN

Konstaterat: Motorlampan är tänd. Meddelande på displayen: **"Antipollution fault".**

Diagnos: Fel kod gällande lambdasond i "LEXIA".

Åtgärd: Läs felkoderna som är registrerade i "SCAN TOOLS"!
Felkoder:
- P0135 gäller främre lambdasond.
- P0136 gäller bakre lambdasond.

Mät dessa sonder. Motståndet skall vara mellan 3 – 4 Ω

CITROËN

Servicemeddelande

Grupp: 02-01:06

Datum: 2002-05-07 ☐ ÅF

Sign.: GG ☐ Verkstad

PÅMINNELSE

Gäller fordon med insprutningssytem MAGNETI- MARELLI: MM48P (RFN motor).

Efter byte av:

- Insprutningsdatorn
- Stegmotorn.
- En eller båda lambdasonderna.
- Knackningsgivare.
- EGR ventilen.

är det nödvändigt att göra en initialisering av självanpassande parametrar (se BRE0808S – sida 52 – kapitel 6).

Med vänliga hälsningar
CITROËN SVERIGE AB

Gerard Guillier
Teknisk Assistent

CITROËN	**INFO-RAPID**	**1**
SERVICE-AVDELNINGEN	**C5**	**Nr 1188** 2002-09-12

Gäller :
C5 2,2 HDI, DW12 (4HX).

Konstaterat:
Felmeddelande på displayen: minimimängd "tillsatsmedel uppnått".

Åtgärd:
- Kontrollera mängden och justera den.
- Stäng av tändningen.
- Öppna tanklocket under c.a. 10 sekunder och stäng det igen.
- Starta och låt motorn gå under 10 sekunder.
- Stäng av tändningen.
- Vänta c.a. 4 minuter.
- Sätt på tändningen.
- Läs av felkoder.
- Radera felkoderna i följande ordning:
  1) i datorns tillsatsmedel
  2) i insprutningsdatorn.

CITROËN	FÖRHANDS INFO'RAPID	1
SERVICE- AVDELNINGEN	HDI	Nr 2002-03-21

HDI motorn startar inte.

1- Med hjälp av "Lexia": **Omöjlighet att kommunicera med insprutningsdatorn**.
Ingen matning vid stift 69 el. 1 el. 29.
Stift 69 är + över tändlåset.
Stift 1 och 29 är + efter dubbelrelä.

2- Med hjälp av "Lexia": **I parameterläsning, felaktiga lästa värden**.
Låst dator.
Kontrollera signalerna med oscilloskop från stift 36 och jord
69 och jord

OBS: stift 87 är ingen jord.

3- **I parameterläsning kontrolleras under start**:
- Rotationsvarvtal.
- Bränsletryck.
- Det cykliska öppningsförhållandet.
- Synkronisering av kamaxelgivaren.

4- Kontrollera om rost förekommer på kontaktstyckena vid skärmarna.