	INFO'RAPID	Xantia
	CITROEN XANTIA	NR 3
DATUM 930920	Manuellt höjdreglage	GRUPP 3

Ref. 308

Konstaterat: Resonansljud hörs från mittkonsol och instrumentbräda vid körning över 5000 varv/min.

Diagnos: Ljud under karossen, orsakat av kontakt mellan höjdreglagets arm och katalysatorn.

Åtgärd: Rikta höjdreglaget så att ett spel på minimum 10 mm uppnås.

CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
SERVICEMARKNADS-AVDELNINGEN	VERKSTÄDER	Nr 13
		DEN: 01.07.96

B3AU2BQ0

BERÖR

CITROEN XANTIA alla modeller – med hydraktiv fjädring.

KONSTATERAT

Fordonet tar lång tid på sig för att komma upp i höjd, efter ett längre stillestånd. Kontrollampan för hydraultryck tänds vid kraftiga gaspådrag eller vid körning med jämn hastighet, t ex. Vilket motsvarar övergång till "HÅRT" läge av den hydraktiva fjädringen.

DIAGNOSTIK

O-ringen "A" i en av hårdhetsregulatorernas magnetventiler, fram eller bak, är skadad.

EFTERMARKNADSLÖSNING

Byt den skadade o-ringen "A" i hårdhetsregulatorns magnetventil.

ARBETSMETOD

1 – HJÄLP TILL SJÄLVDIAGNOSTIK AV HÅRDHETSREGULATORNS SKADADE MAGNETVENTIL(ER)

Anslut ELIT, välj "Hydraktiv fjädring", därefter "Mätning parametrar".

Sätt fordonet på en lyft, i normalläge, med motorn igång.

Främre hårdhetsregulator :

- främre hårdhetsregulatorns magnetventil sitter nära tryckregulatorn
- demontera ljudisoleringen under motorn, om sådan finns
- koppla ur gummireturslangen på magnetventilen (snabbkoppling) och täpp till med en plugg
- montera ett rilsanrör med gummiände på magnetventilens anslutning
- stick ner rilsanrörets ände i ett genomskinligt kärl (tom flaska, t ex, eftersom mängden kan vara viktig)
- simulera övergången till "HÅRD" fjädring, genom att koppla ur elkontakten på magnetventilen (övergången från "MJUK" till "HÅRD" fjädring visas på ELIT). I samma ögonblick sprutar en hydraulvätskestråle i returslangen
- om mängden är kortvarig och liten är o–ringen i gott skick
- om mängden är långvarig och riklig, är magnetventilens o–ring felaktig
- anslut åter elkontakten och returslangen på magnetventilen
- radera eventuella felkoder som registrerats av den hydraktiva datorn med hjälp av ELIT

Bakre hårdhetsregulator :

- magnetventilen på hårdhetsregulatorn sitter på ramen till höger om höjdregulatorn
- gör på samma sätt som för framvagnen

2 – REPARATION OCH RESERVDELAR

Byt hårdhetsregulatorns magnetventil, vars o–ring "A" är skadad.

Magnetventilen finns disponibel på Reservdelslagret med Art.nr 96 119 952.

Sätt fordonet i lågläge med tändningen påslagen (manuellt reglage).

Vänta tills fordonet sjunkit ned fullständigt.

Öppna tryckregulatorns luftningsskruv.

Demontera magnetventilen.

Montera den nya magnetventilen: åtdragningsmoment: 3,5 daNm.

Efter åtgärden med hjälp av ELIT skall eventuella felkoder som inregistrerats av den hydraktiva datorns minne raderas.

Starta motorn och låt den gå ca trettio sekunder innan tryckregulatorns luftningsskruv stängs.

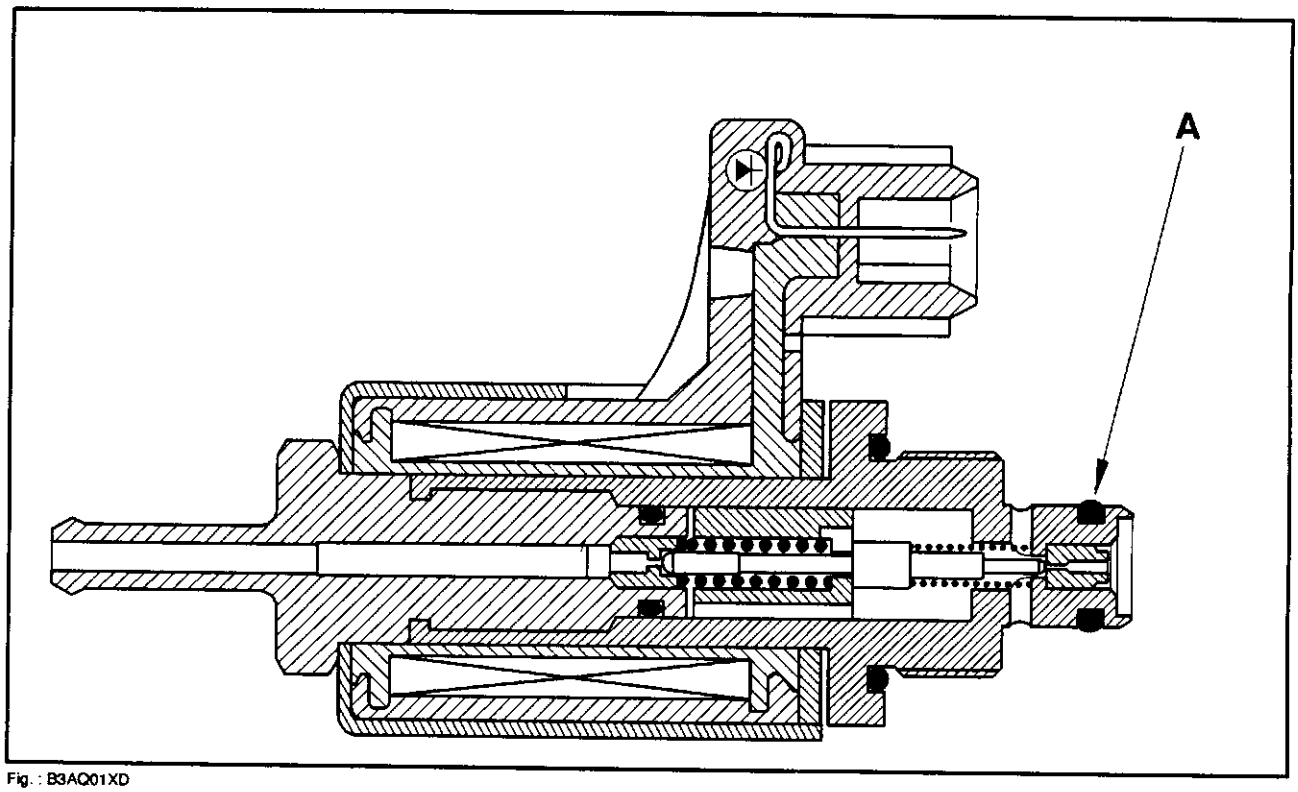


Fig. : B3AQ01XD

CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
SERVICEMARKNADS AVDELNINGEN --	-- --- VERKSTÄDER	Nr 15 DEN: 03.05.97

B3AU2RQ0

BERÖR

CITROEN XANTIA ACTIVA – upp till OPR 7062.

KONSTATERAT

Gnissel höger eller vänster fram vid rattrörelser under parkering eller vid nedfjädring.

DIAGNOSTIK

Kärvning i en eller flera av kulledernas lagring till systemet "SC.CAR" i deras plastskålar.

EFTERMARKNADSLÖSNING

Montera nya plastskålar och förse dem med tätningsringar (3).

ARBETSMETOD

1 – RESERVDELAR

Beställ från reservdelslagret följande delar :
- 2 enheter lagerskålar, Art.nr. 5273 60
- 6 packboxar (i förpackningar om 20 st), Art.nr 5273 12

2 – REPERATION

Lyft upp bilen på en lyft.

MÄRK : Det är lämpligt att först börja på den ena sidan och därefter fortsätta på den andra.

Demontera staget (6).

MÄRK : Lossa inte stagets fästskruv på navarmen, för att undvika att behöva göra en justering av fordonshöjden.

Demontera :
- de två fästskruvarna (2) för lagerskålen på bakvagnsramen
- de två plattorna (4) och de två lagerskålarna (1)i plast

Montera de nya lagerskålarna :
- smörj och montera sedan de två tätningsringarna (3) på kulleden (6)
- fetta in (Molycote) de två plastskålarna
- placera den nedre skålen och skjut på de två tätningsringarna (3) på den (se bilden)
- sätt ihop de två plastskålarna
- koppla fast kulleden (att den går in rätt bekräftas med ett torrt klickljud)
- montera de två plattorna (4), den med muttrarna skall vara ovanpå lagringen och den andra mot vaggan
- dra åt och lås lagringen: moment= 1 daNm

Montera en ny tätningsring på kulleden (6).

Kontrollera vagnhöjden och justera om nödvändigt (BRE 0085S additiv nr. 3).

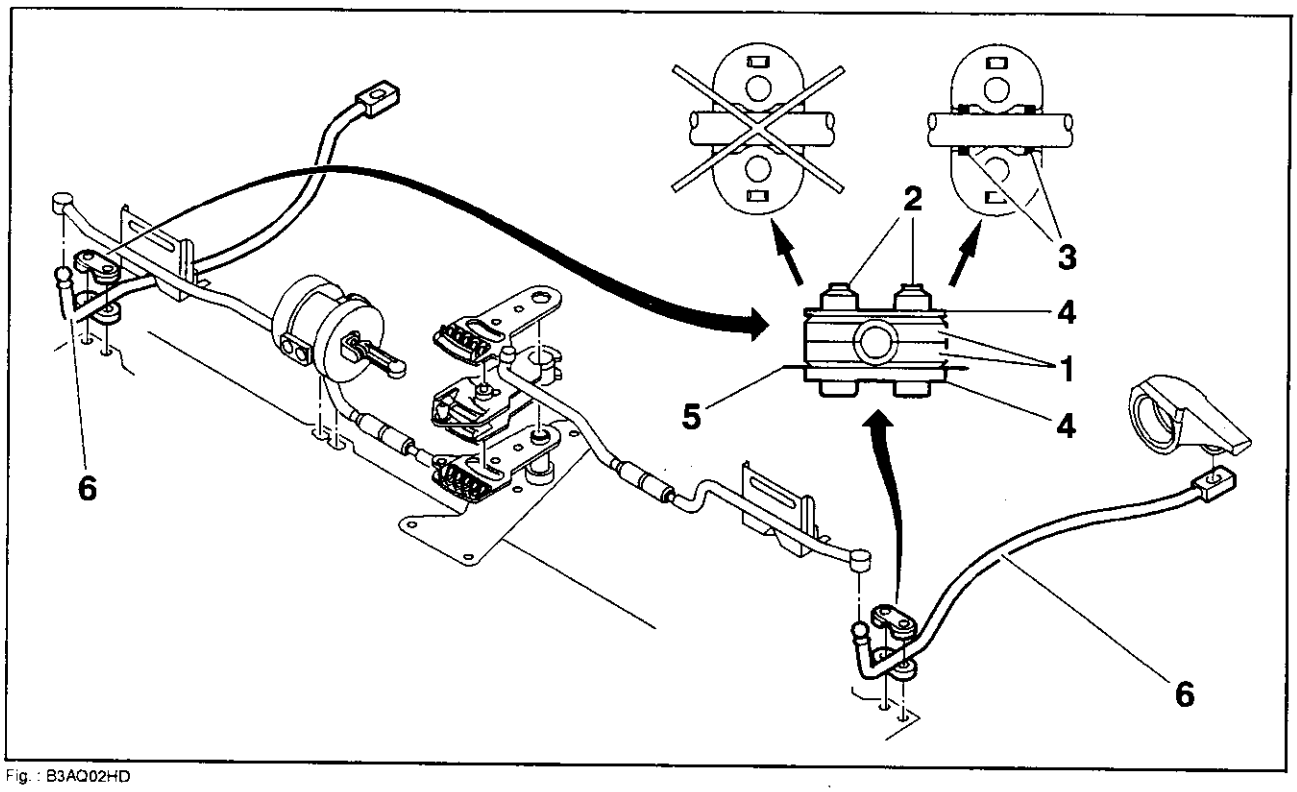


Fig. : B3AQ02HD

Bildtext :
- 1) lagerskålar för lagring
- 2) skruv för lagring
- 3) tätningsringar
- 4) lagerhållare
- 5) ram
- 6) styrstag för "SC.CAR"

OBS! "SC.CAR" = Citroens Antikrängningssystem.

CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 3
SERVICEMARKNADS AVDELNINGEN --	-- --- VERKSTÄDER	Nr 16 DEN: 24.02.97

B3AU2SQ0

BERÖR

CITROEN XANTIA – alla Modeller.

KONSTATERAT

Läckage av LHM–olja från returslangarna bak: damaskerna för fjädringscylindrarna fylls med LHM–olja.

DIAGNOSTIK

Fjädringscylindrarna bak rostar på grund av att vatten sugs in från avluftningsslangarna som ligger i bakvagnsramens håligheter fyllda med vatten.

EFTERMARKNADSLÖSNING

Byt ut cylindrarna bak.
Modifiera atmosfärslangarna till fjädringen bak så att de inte ligger i vatten i bakvaggans håligheter.

ARBETSMETOD

1 – RESERVDELAR

Beställ från reservdelslagret följande delar :
- 1 "Y"–anslutning, art.nr. 5280 E2
- 1 gummigenomföring, Art.nr. 1436 61

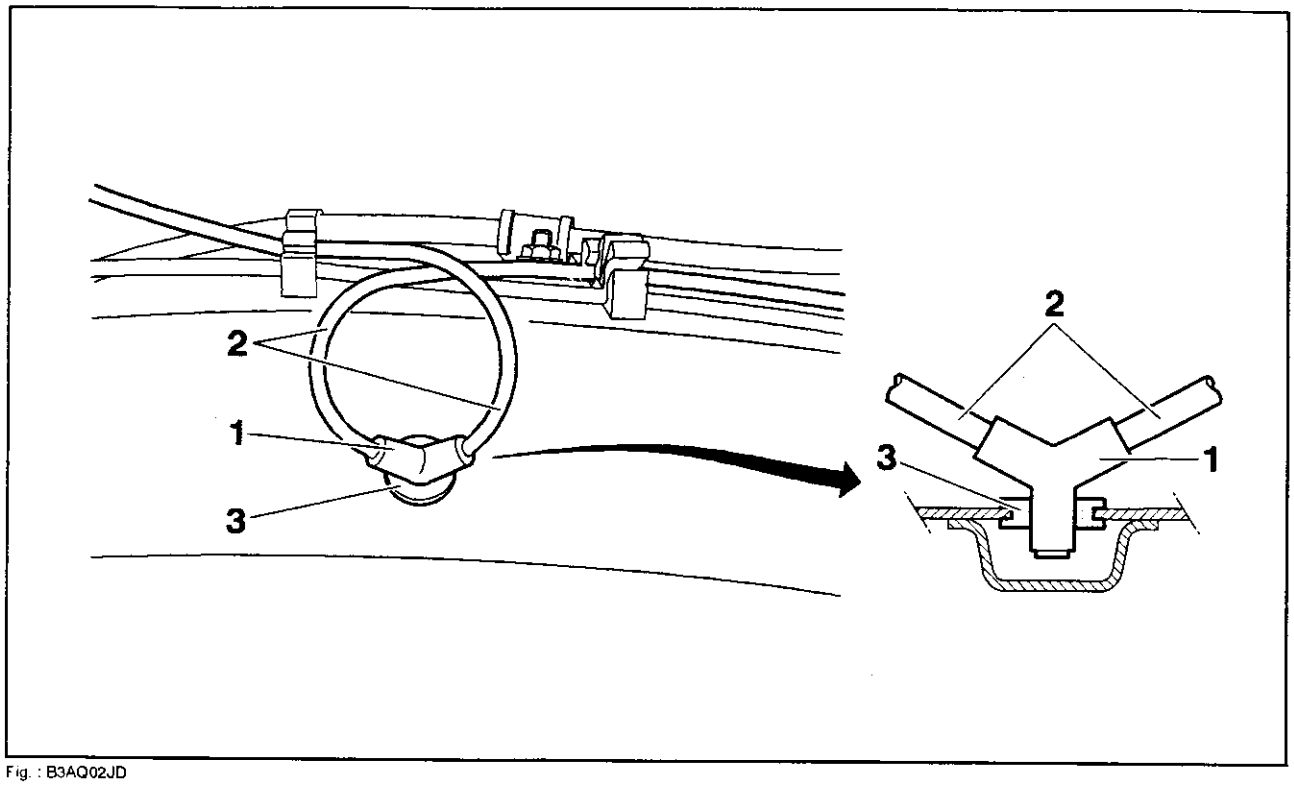


Fig. : B3AQ02JD

Monteringsanvisning :
- 1) "Y"–anslutning
- 2) atmosfärluftslang till fjädringscylindrar bak
- 3) gummigenomföring

Lyft upp bilen på en lyft.

Lossa avluftningsslangarna (2) från munstycket på främre delen av bakvagnsramen.

Korta slangarna (2) 50 mm och anslut dem till "Y"–anslutningen (1).

Montera gummigenomföringen (3) i bakvagnsramen.

Tryck ned "Y" anslutningen i gummigenomföringen.

MÄRK : Fr.o.m. OPR 7259 har denna modifiering gjorts i produktionen för bilar som går till Finland, Norge och Sverige.