CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
SERVICEMARKNADS–AVDELNINGEN – –	– – – – – VERKSTÄDER	Nr 11 DEN: 03.12.96

B3AU2KQ0

BERÖR

CITROEN XANTIA alla modeller – med hydraktiv fjädring.

KONSTATERAT

Tryckregulatorn slår till och från. När motorn är avstängd sjunker bilen snabbt ner fram eller bak.

DIAGNOSTIK

Sätet "S" för den främre eller bakre hårdhetsregulatorernas magnetventiler är skadad och inte längre tät i läge "normal fjädring".

EFTERMARKNADSLÖSNING

Byt regulatorns otäta magnetventil.

ARBETSMETOD

1 – HJÄLP VID DIAGNOSTIKEN AV DEN/DE SKADADE HÅRDHETSREGULATORNS MAGNETVENTIL(ER)

Anslut Elit, välj "Hydraktiv fjädring", därefter "Mätning av parametrar".

Sätt fordonet på lyft.

Sänk trycket i fjädringskretsen :
- sätt fordonet i lågläge (manuellt reglage), när tändningen är påslagen
- vänta tills fordonet sjunkit ned fullständigt
- öppna tryckregulatorns luftningsskruv

Främre hårdhetsregulator :
- magnetventilen på främre hårdhetsregulatorn sitter nära tryckregulatorn
- demontera ljudisoleringen under motorn, om sådan finns
- koppla ur gummireturslangen på magnetventilen (snabbkoppling) och täpp till den med hjälp av en plugg
- montera på magnetventilens returslang ett rilsanrör försedd med gummiände
- sänk ned rilsanrörets ände i ett genomskinligt kärl (t ex en tom flaska, eftersom mängden kan vara viktig)
- starta motorn och sätt fjädringskretsen under tryck. När fordonet befinner sig i normalläge, skall man visualisera mjuk fjädring på Elit. Ingen LHM–olja får finnas i magnetventilens returrör
- om mängden är stor är det fel på magnetventilen
- anslut åter returröret på magnetventilen

Bakre hårdhetsregulator :
- magnetventilen på hårdhetsregulatorn sitter på ramen till höger om höjdregulatorn
- gör på samma sätt som fram

2 – REPARATION OCH RESERVDELAR

Byt hårdhetsregulatorns magnetventil, vars säte inte är tätt vid "S".

Magnetventilen finns disponibel på Reservdelslagret med Art.nr 96 119 952.

Sätt fordonet i lågläge (manuellt reglage), när tändningen är påslagen.

Vänta tills fordonet sjunkit ned fullständigt.

Öppna tryckregulatorns luftningsskruv.

Demontera magnetventilen.

Montera den nya magnetventilen, åtdragningsmoment: 3,5 daNm.

När åtgärden utförts med hjälp av Elit, skall eventuella felkoder, som inregistrerats av den hydraktiva datorn, raderas.

Starta motorn och låt den gå ca trettio sekunder, innan tryckregulatorns luftningsskruv stängs.

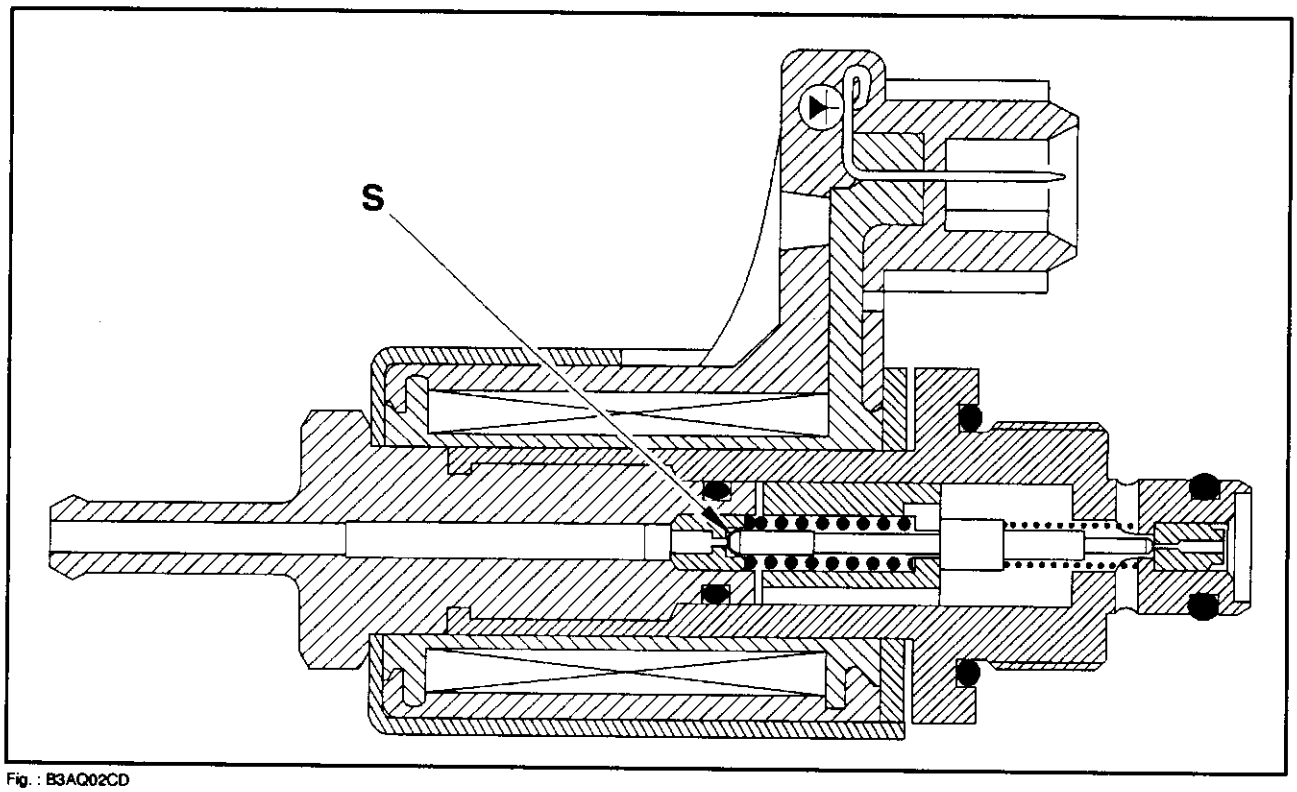


Fig. : B3AQ02CD

CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 6
SERVICEMARKNADSAVDEL-NINGEN *FORDONSKVALITET*	***FILIALER/DR*** ***Verkstadschefer*** ***CE–SUCC–VERKSTÄDER***	**Nr 8** DEN: 04.03.96

B4AU0GQ0

BERÖR

CITROEN XANTIA alla modeller som har högtryckspump 6 + 2.

KONSTATERAT

Läckage/sipprande vid högtryckspumpen.

DIAGNOSTIK

Flera orsaker kan finnas :
- läckage via en eller fler pluggar som täpper till pumpens cylindrar (märkt 1)
- det sipprar mellan huset och kåpan (märkt 2)
- det sipprar runt pumpens sugrör (märkt 3)
- läckage vid pumpens drivaxel (märkt 4)

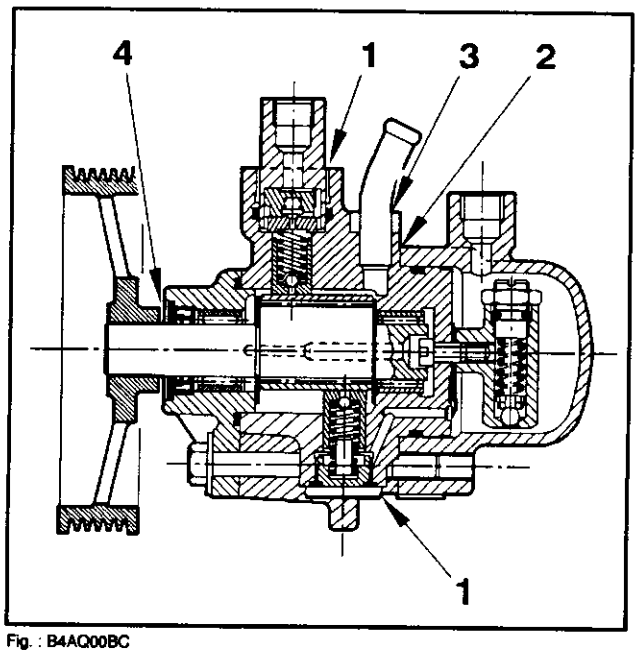


Fig. : B4AQ00BC

EFTERMARKNADSLÖSNING

Införskaffa från Reservdelslagret en läcksökningsspray, disponibel med Art.nr 9984 83. Rengör högtryckspumpen för att avlägsna alla spår av fett. Spraya läcksökningsvätska på hela högtryckspumpen.

Bestäm varifrån läckaget eller sipprandet kommer ifrån, genom att göra ett test på stället eller eventuellt på väg.

Gör den åtgärd som krävs, beroende på vad det är för typ av läckage eller sipprande.

ARBETSMETOD

1 – LÄCKAGE VIA PLUGG STEG 2 ELLER STEG 6

Införskaffa från Reservdelslagret följande delar :
- packningen/packningarna steg 2, Art.nr 4026 88, märkt 2
- packningen/packningarna steg 6, Art.nr 4026 87, märkt 1

Demontera pumpen från fordonet.

Gör åtgärden i skruvstäd.

Demontera den/de skadade pluggen/pluggarna.

Byt ut packningen/packningarna.

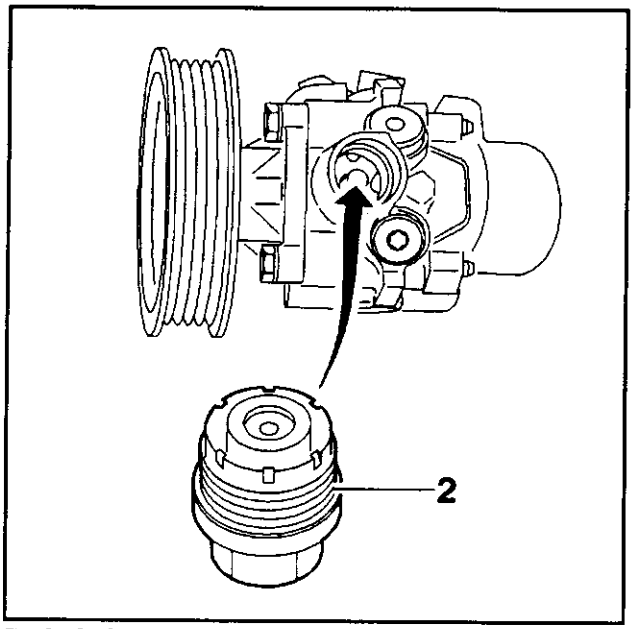


Fig. : B3AQ01QC

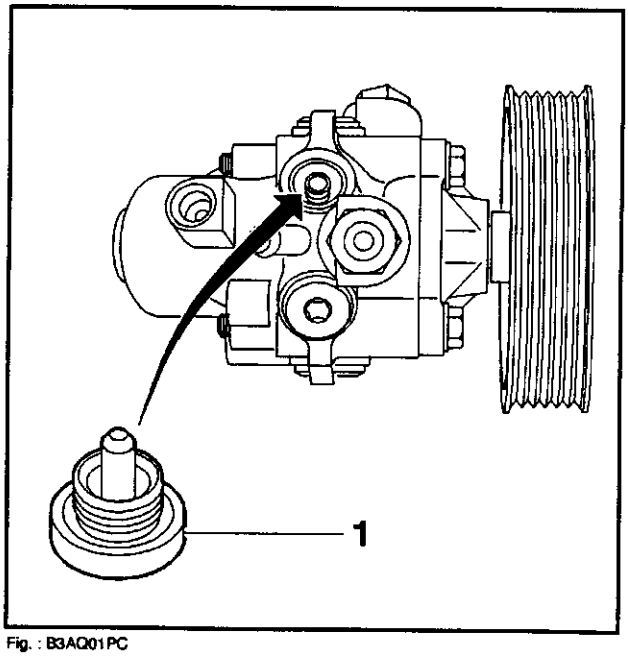


Fig. : B3AQ01PC

VIKTIGT : Åtdragningsmoment: 3 daNm för pluggarna i steg 2 eller 6.

VARNING : Innan pluggen monteras igen, måste man se till att fjädern och ventilen sitter ordentligt på plats.

2 – DET SIPPRAR MELLAN HUSET OCH KÅPAN

Införskaffa från Reservdelslagret följande delar :
- 3 fästskruvar, Art.nr 6923 C2
- 3 brickor, Art.nr 4019 15
- 1 o–ring, Art.nr 4026 86
- 1 avfettningsspray, Art.nr ZCP 830 414 A
- 1 tub låsmedel, Art.nr ZCP 830 415 A

Demontera pumpen från fordonet.

Placera pumpen i vertikalt läge, samtidigt som den dras fast något i skruvstädet.

Demontera de 3 fästskruvarna.

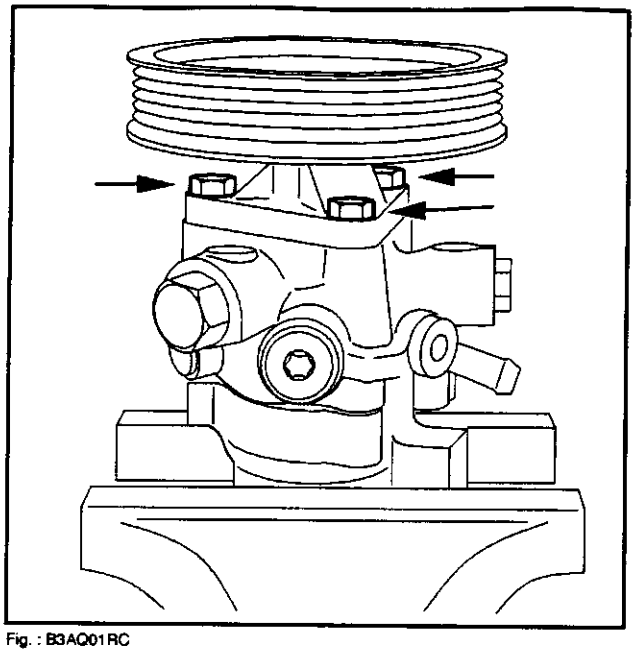


Fig. : B3AQ01RC

Håll i främre lagringen med sitt hus. Vicka därefter fram och tillbaka för att lossa kåpan.

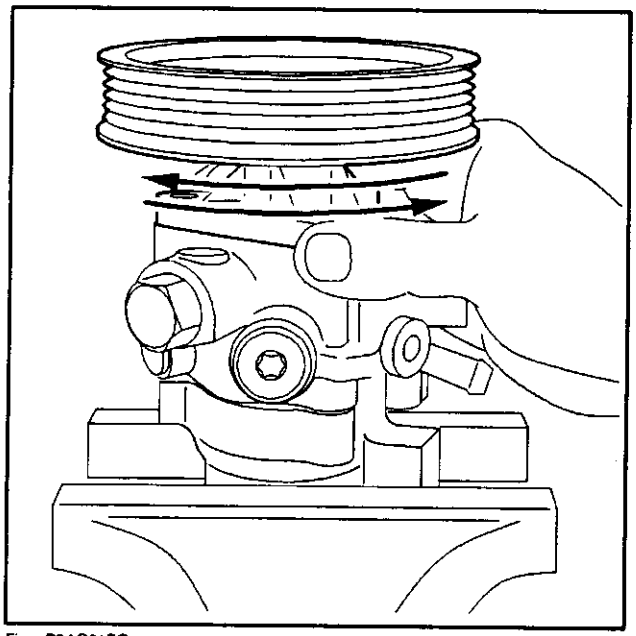


Fig. : B3AQ01SC

Demontera o-ringen på huset.

Avfetta pumphuset liksom kåpans anliggningsyta.

Avsätt en tätningsfilm på packningsplanet mellan huset och kåpan.

Montera den nya o-ringen.

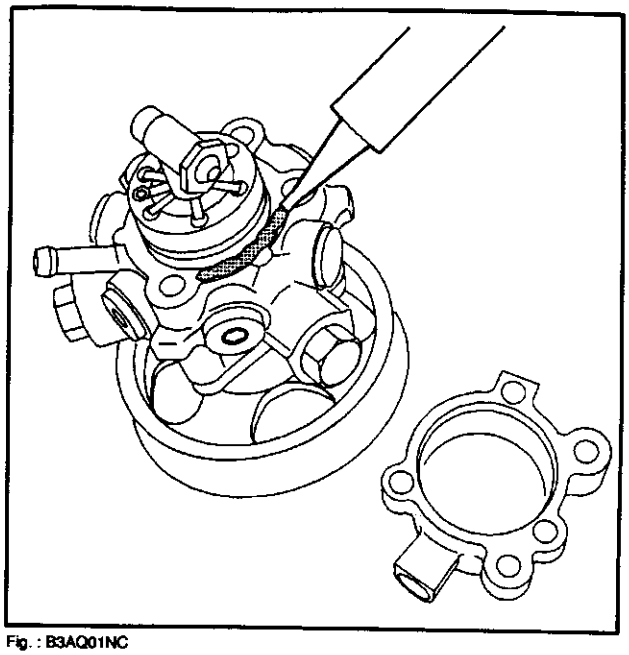


Fig. : B3AQ01NC

Sätt fast kåpan, genom att använda högtryckspumpens fästskruv på sitt fäste som styrning.

Montera och dra åt de 3 nya skruvarna.

VIKTIGT: Åtdragningsmoment: 2 daNm. Pumpens fästskruv måste användas för att åtdragningsmomentet ska uppnås.

VARNING : Innan motorn startas skall tryckregulatorns luftningsskruv öppnas.

3 - DET SIPPRAR RUNT SUGRÖRET

Byt högtryckspump.

4 - LÄCKAGE RUNT DRIVAXELN

Byt högtryckspump.

Faktureringstid :

- kontroll av läckage på pump 6 + 2 monterad på fordonet
- Arbetsop.kod: 1307 9999
- Faktureringstid: 0,10 tim
- byte av 1 packning till pluggen steg 2
- Arbetsop.kod: 1307 9999
- Faktureringstid: 0,20 tim
- + tillägg 2:a packning
- Arbetsop.kod: 1307 9999
- Faktureringstid: 0,10 tim
- byte av 1 packning för plugg steg 6
- Arbetsop.kod: 1307 9999
- Faktureringstid: 0,20 tim
- + tillägg per plugg
- Arbetsop.kod: 1307 9999
- Faktureringstid: 0,10 tim
- byte av pumpens packning bak
- Arbetsop.kod 1307 9999
- Faktureringstid 0,30 tim

För demontering-montering av pumpen när den sitter på fordonet, se TPS 008951 XANTIA mekanik.