CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 9
SERVICEMARKNADS–AVDELNINGEN – –	– – – – – VERKSTÄDER	Nr 28 DEN: 05.12.97

C5HU0CQ0

BERÖR

CITROEN XANTIA med luftkonditionering.

KONSTATERAT

Kupéfläkten fungerar inte längre.

DIAGNOSTIK

Tändningslåset är förstört av en överladdning på kupéfläktens matarlina, då ventilationsreglaget antingen står i automatiskt läge, eller på maxhastighet, då motorn startar.

MÄRK : Ett igensatt pollenfilter gör att detta fel lättare uppstår.

EFTERMARKNADSLÖSNING

Vid byte av tändningslås ska ett matarrlä monteras för kupéfläkten.

ARBETSMETOD

Anskaffa från Reservdelslagret :

- 1 relä 30 A, Art.nr 6555 EV
- 1 kontaktstycke, Art.nr 7 903 097 997
- 4 kabelskor, Art.nr 95 544 487
- 6 gula Raychemhylsor, Art.nr ZCP 830 391 A
- 2 meter kabel 5 mm², Art.nr MKP 30 408 (säljs på rulle med 25 m)
- en hållare för hängsäkring plus en säkring 30 A (extern leverantör)
- 1 säkring 5 A, Art.nr 79 05 521 015

Ändringen består i att mata kupéfläktmodulen med plus direkt via ett relä.

Den gamla linan kommer att användas för att ge matning till reläts spole.

Införliva en säkring med skydd 30 A (1) i effektkretsen.

Sätt fast relät 30 A (2) på på kupéfläktens kabelhärva med ett plastband.

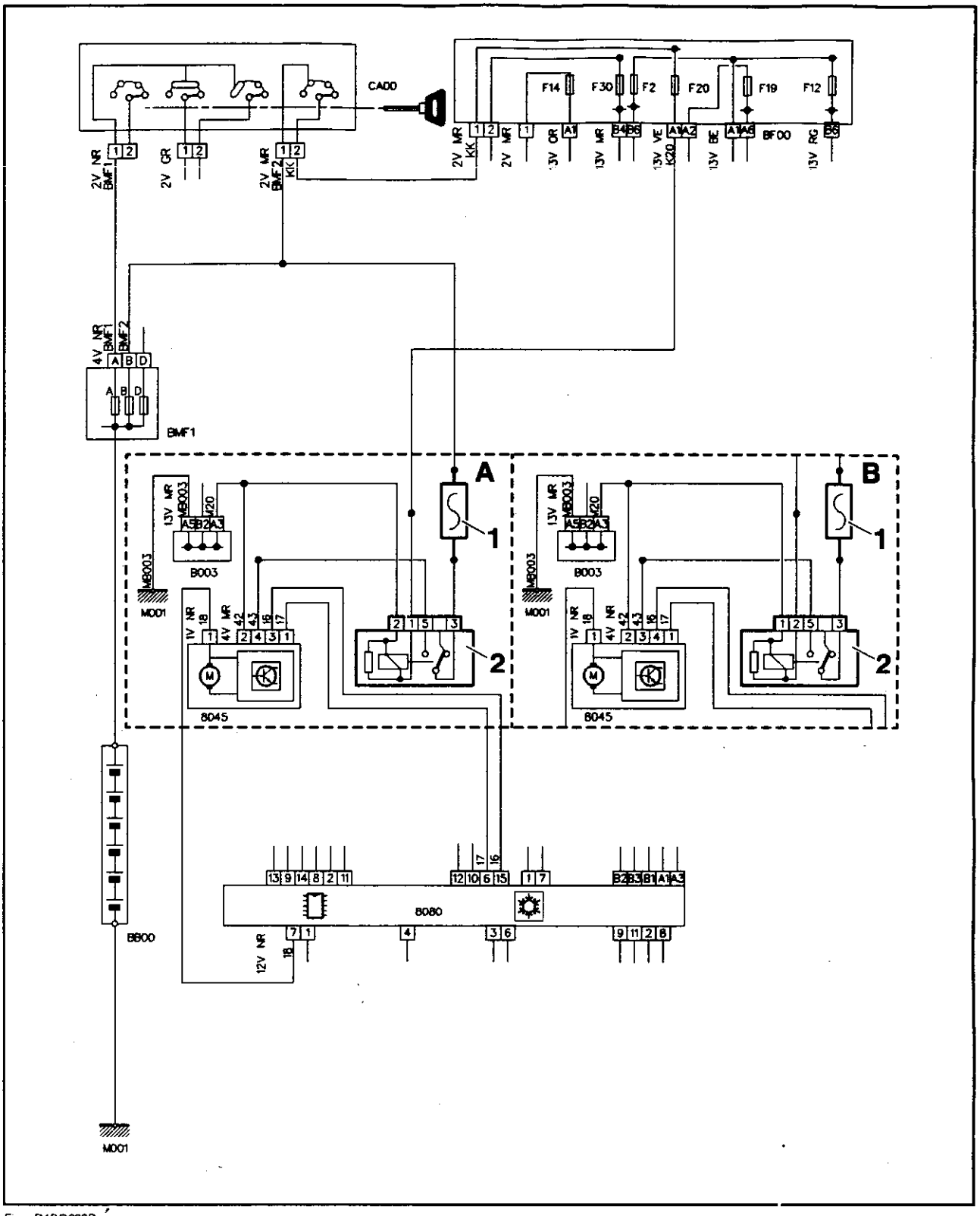


Fig. : D1BQ002P

Montering A :
- anslutning av relät på fordon fr o m ÅM 95
- avvikelse: kontaktstycket på kupéfläktmodulen är brunt

Montering B :
- anslutning av relät på fordon till ÅM 95
- avvikelse: kontaktstycket på kupéfläktmodulen är svart

MÄRK : Efter att anslutningen gjorts, måste säkring F20 på 30 A bytas ut mot en säkring 5 A.

Arb.op.kod 5157 9999.

Tid: 1,00 tim.