	INFO'RAPID	Xantia
	CITROEN XANTIA TD	NR 11
DATUM 940412	Ingrepp i instrumentenheten	GRUPP 1

Ref.125

Konstaterat: Efter ingrepp i instrumentenheten stannar inte motorn när tändningen vrids av. ABS- och laddningslamporna lyser.

Diagnos: Om tändningen manövreras när instrumenten är frånkopplade, ges en strömspik från insprutningspumpens magnetventil som kan **förstöra** ABS-datorn. Den blir då i sin tur "ledande", och matar magnetventilen och varningslamporna permanent.

Åtgärd: Rör **inte** tändningsnyckeln när instrumenten är frånkopplade. Är detta nödvändigt **måste** ABS-datorn först bortkopplas.

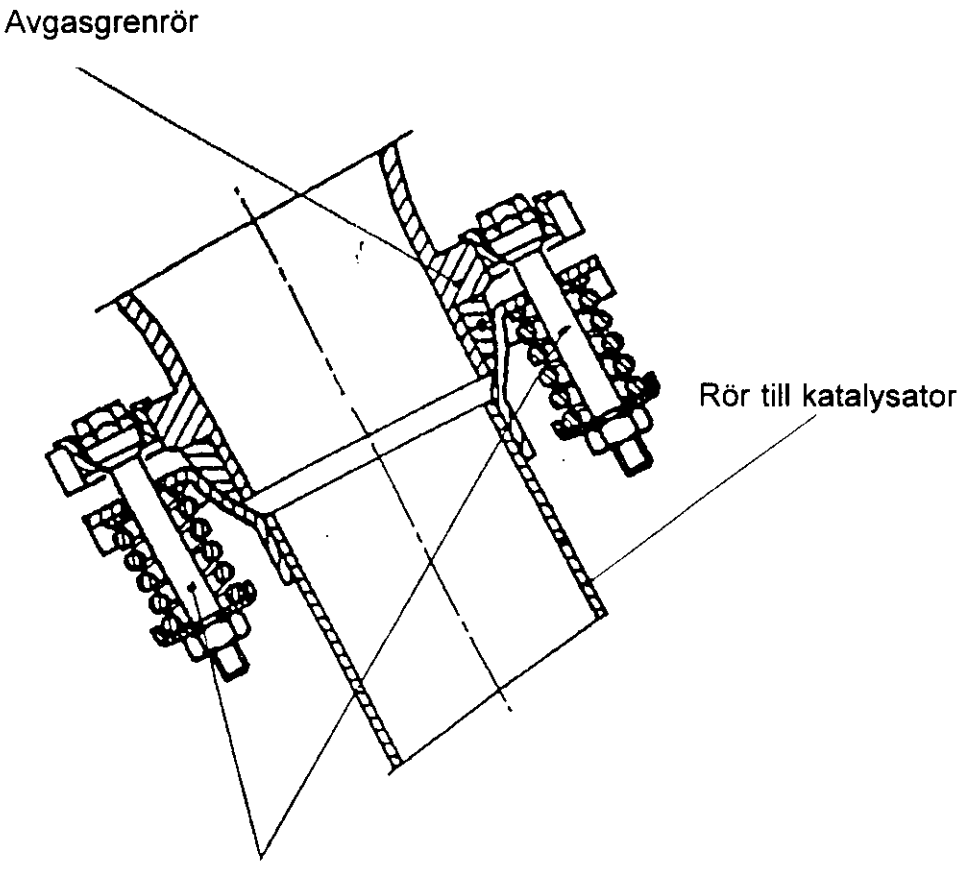
	INFO'RAPID	Xantia
	CITROEN XANTIA 1,8i	NR 8
DATUM 940110	Avgasläckage	GRUPP 1

Ref.119

Konstaterat: Avgasläckage vid anslutningskonan.

Diagnos: Konan är otillräckligt åtdragen. Skruvarna är för långa, 77 i stället för 71 mm.

Åtgärd: Montera skruvar 71 mm, RD nr **91 521 270**.



	INFO'RAPID	Xantia
	Insprutning Magneti Marelli	**NR 4**
DATUM 930903	*Självanpassning*	**GRUPP 1**

Ref. 110

Konstaterat:

- motorstopp vid tomgång
- tomgången "hänger sig" vid för högt varv
- ryckningar

Diagnos:

Dålig självanpassning av datorn efter ett ingrepp i insprutningssystemet, t ex:

- frånkoppling av batteriet
- frånkoppling av dator
- radering av felkoder
- utbyte av komponent (spjällpotentiometer, stegmotor etc.)

Åtgärd:

Datorn måste **initialiseras** enligt följande:

- radera felkoder tändning på
- slå av tändningen 10 sekunder
- slå på tändningen 10 sekunder
- stäng av alla förbrukare som inte hör till insprutningssystemet (kupéfläkt, AC, strålkastare m.m.)
- kör bilen och variera varvtal, växlar och acceleration, tills motorn når arbetstemperatur.

VIKTIGT!

Eftersom detta system har en hastighetsgivare för insprutningen (på hastighetsmätarvajern), är det **nödvändigt** att "lära" datorn förhållandet varv/hastighet för de olika växellägena:

- kör på respektive växel upp till 3500 varv, ta nästa växel upp till samma varvtal, återgå till neutral, låt varvet minska och lägg i den lägre växeln.

Exempel: för att känna igen 1:an,

- lägg i ettan
- kör upp till 3500 varv
- lägg i tvåan
- kör upp till 3500 varv
- gå till neutral
- låt varvet minska och återgå till ettan.

CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 1
SERVICEMARKNADS AVDELNINGEN --	-- --- VERKSTÄDER	Nr 87 DEN: 25.05.98

B1AUB8Q0

BERÖR

CITROEN XANTIA alla modeller.

KONSTATERAT

Onormal temperaturhöjning i motorn.
Stort kylvätskeutsläpp via kretsens tätningslock.

DIAGNOSTIK

Locket är inte längre tätt. Vid ett stort kylvattenutsläpp p g a överhettning i motorn, har o–ringen som tätar ventilen kommit ur sitt läge. Felet kan inträffa om den maximala kylvattennivån är överskriden.

EFTERMARKNADSLÖSNING

Byt ut kylvattenkretsens lock.

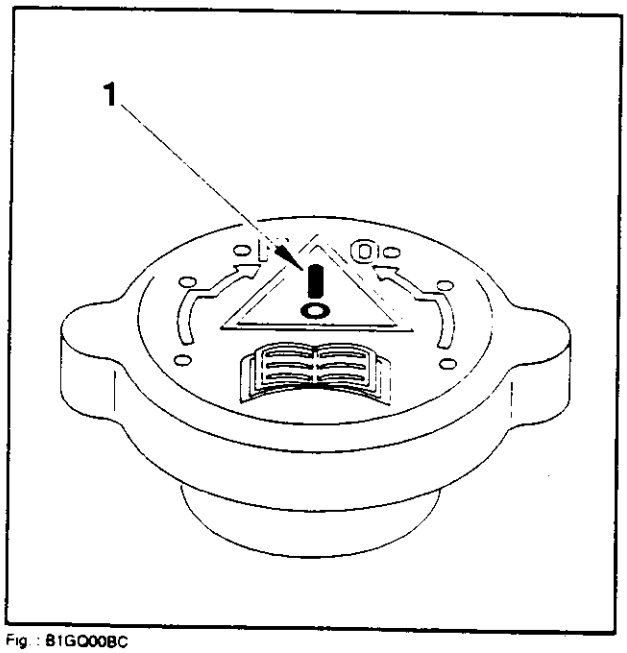


Fig. : B1GQ00BC

MÄRK : Vid varje ingrepp som beror på tryckökning som medför stort kylvattenutsläpp via locket, ska ventilens tarering OVILLKORLIGEN kontrolleras. Tarering av ventilen: 1.4 bar (1) violett märkning på locket.