CITROËN

Servicemeddelande

Grupp: 00-1:6

Datum: 2000-04-12 ☐ ÅF

Sign.: BjS ☒ Verkstad

Problem med växellåda AL4

Gäller Xantia och Xsara med automatlåda.

Diagnos: SPORT och Snölamporna blinkar på instrumenttavlan. Växellådan går in i reservläge (3.an) och upplevs kraftlös.
I datorns minne finns felkoden – **Fel på tryckregleringen.**

Åtgärd: **Byt magnetventilen som reglerar huvudtrycket**

RD NR Magnetventil:	**257410**
RD NR Automatlådsolja	**973622**

Med vänlig hälsning
CITROËN SVERIGE AB
Serviceavdelningen

Björn Sundin

Reparationsmetod:

- Töm växellådan på olja.
- Byt magnetventilen (1) Se reparationshandbok XANTIA BRE 093 S, hydraulblock.

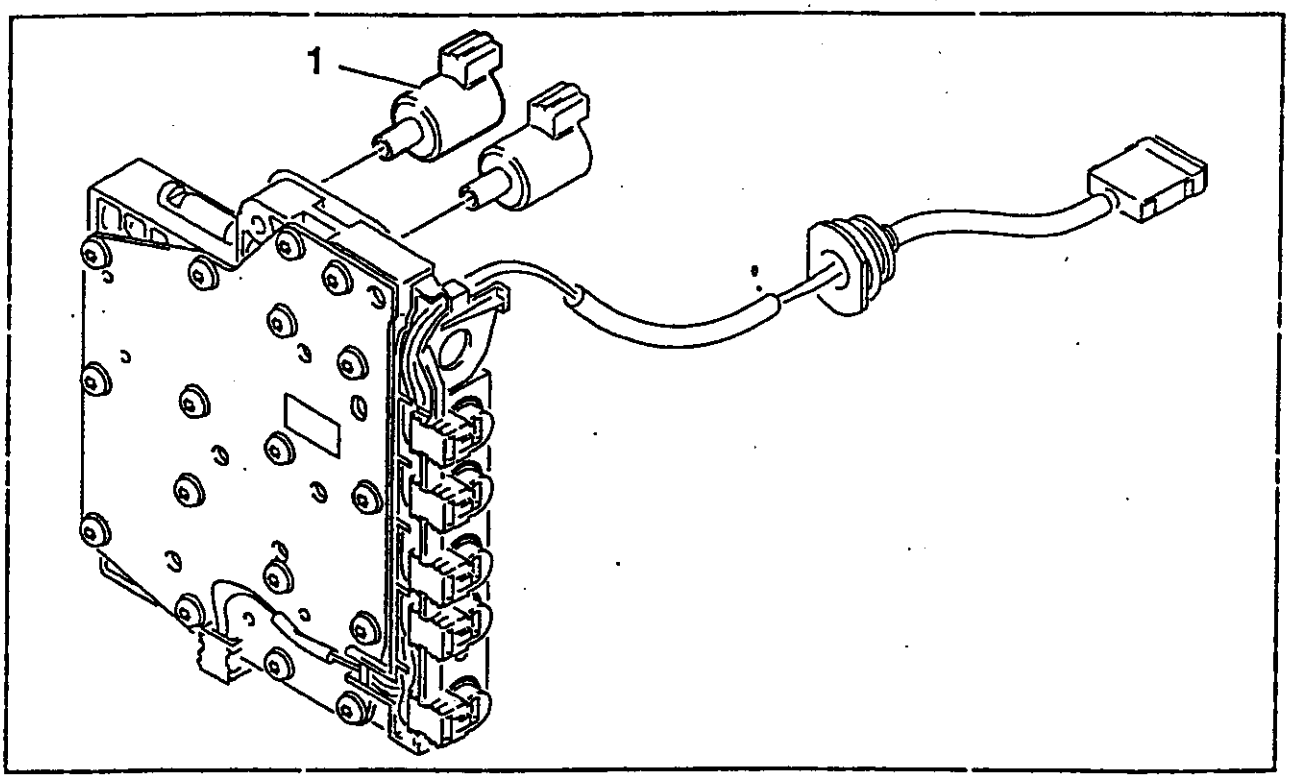
VARNING
Det inre växelväljarreglaget måste alltid justeras.

- Kontrollera inställningen på växelväljarens lägeskontakt.
- Fyll på ny växellådsolja.

Det är mycket viktigt att följa proceduren för kontroll av oljenivån som finns i BRE 093 S.
En felaktig oljenivå kan ge nya funktionsproblem.

- Återställ oljemätaren. Man minskar mätaren med 2750 enheter för varje påfylld halvliter olja
- Radera felkoderna i datorns minne.
- Provkör bilen.

Arb. Op. Kod.:	1911 9999
Tid:	3.50 tim



4 – INVÄNDIG INSTÄLLNING AV VÄXELVÄLJAREN

VIKTIGT: Gör justeringen med växelspaken i neutralläget på hydraulblockets växelväljaraxel.

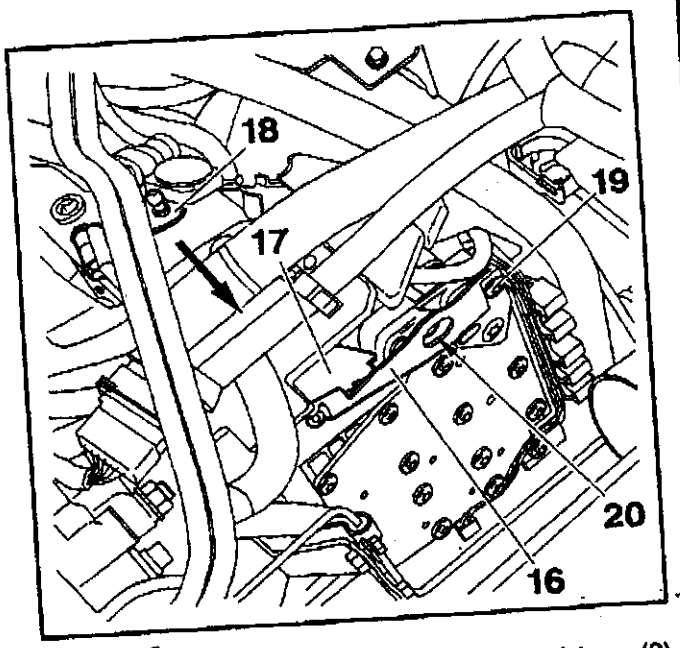


Fig : B2CP323C

Justeringen görs med hydraulblockets kåpa (8) demonterad.

Placera växelväljaren (18) i läge 2 och håll den i mekaniskt stoppläge under åtgärden.

MÄRK: För att erhålla läge 2 på växelväljaren (18) ska den ställas i stoppläge i riktning framåt i bilen.

Lossa den försänkta skruven (19).

Sätt fjäderns spännrulle (16) i kuggen som har läge 2 i kuggsegmentet (17).

Håll kvar läget samtidigt som skruven dras åt (19).

Demontera skruven (20).

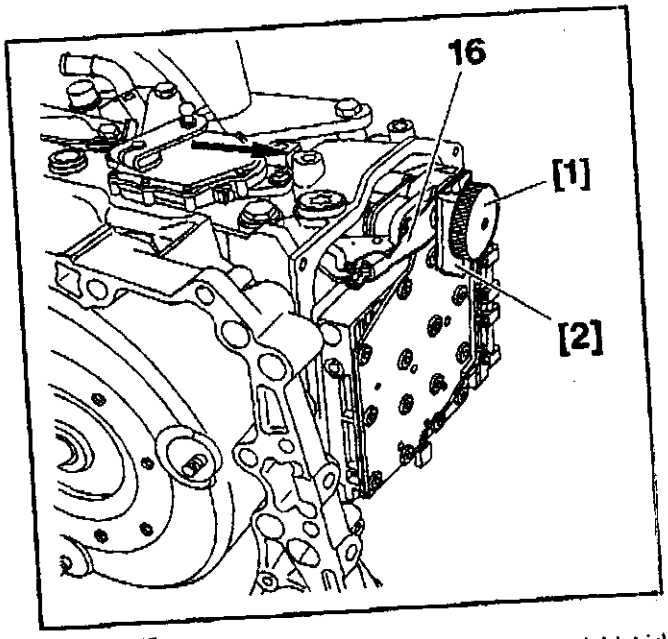


Fig : B2CP324C

Sätt verktyget [2] vilande mot fjäderns yta (16) i höjd med skruven (20).

Lås enheten med hjälp av justerskruvens ratt [1].

Dra åt skruven (19) till 0,8 daNm.

Demontera verktygen [1] och [2].

Montera åter och dra åt skruven (20) till 0,8 daNm.

CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
SERVICEMARKNADS-AVDELNINGEN --	-- --- VERKSTÄDER	Nr 23 DEN: 13.11.98

B2AU33Q0

BERÖR

CITROEN XANTIA fas 2, utrustad med automatlåda AL4.

KONSTATERAT

Kontrollamporna SPORT och SNÖ blinkar när växelväljaren förflyttas.

DIAGNOSTIK

I datorminnet finns felkoden "flyktigt fel CMF (dator med flashminne) i mellanläge".

EFTERMARKNADSLÖSNING

Gör om inställningen av växellådans vajer.

ARBETSMETOD

Ställ växelväljaren i konsolen i neutralläge (N).

Koppla ur vajern från växellådan.

Kontrollera att växelväljaren verkligen står i neutralläge (N).

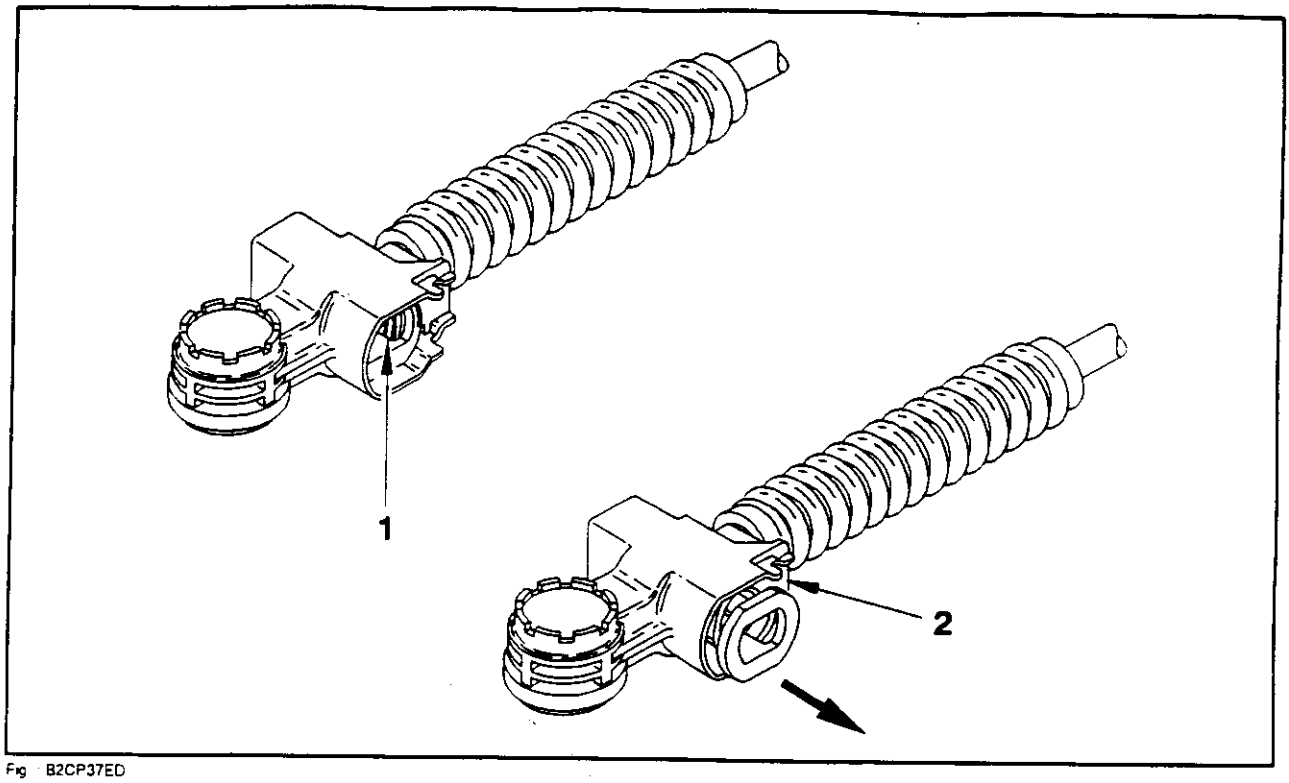


Fig B2CP37ED

Tryck vajerns tryckare (1) i botten, så att spelet justeras (den bör inte sticka ut).

Anslut åter vajern på växelväljaren.

Tryck på knappen (2), för att låsa systemet för justering av spelet (tryckaren (1) bör sticka ut).

Arb.op.kod: 4245 9999.

Tid: 0,40 tim.

Servicemeddelande

Grupp: 00-1:

Datum: 2000-04-12 ☐ ÅF

Sign.: BjS ☐ Verkstad

Problem med växellåda AL4

Gäller Xantia och Xsara med automatlåda.

Diagnos: SPORT och Snölamporna blinkar på instrumenttavlan. Växellådan går in i reservläge (3.an) och upplevs kraftlös.
I datorns minne finns felkoden – **Fel på tryckregleringen.**

Åtgärd: **Byt magnetventilen som reglerar huvudtrycket**

RD NR Magnetventil:	**257410**
RD NR Automatlådsolja	**973622**

Med vänlig hälsning
CITROËN SVERIGE AB
Serviceavdelningen

Björn Sundin

Bil Repmetod

Reparationsmetod:

- Töm växellådan på olja.
- Byt magnetventilen (1) Se reparationshandbok XANTIA BRE 093 S, hydraulblock.

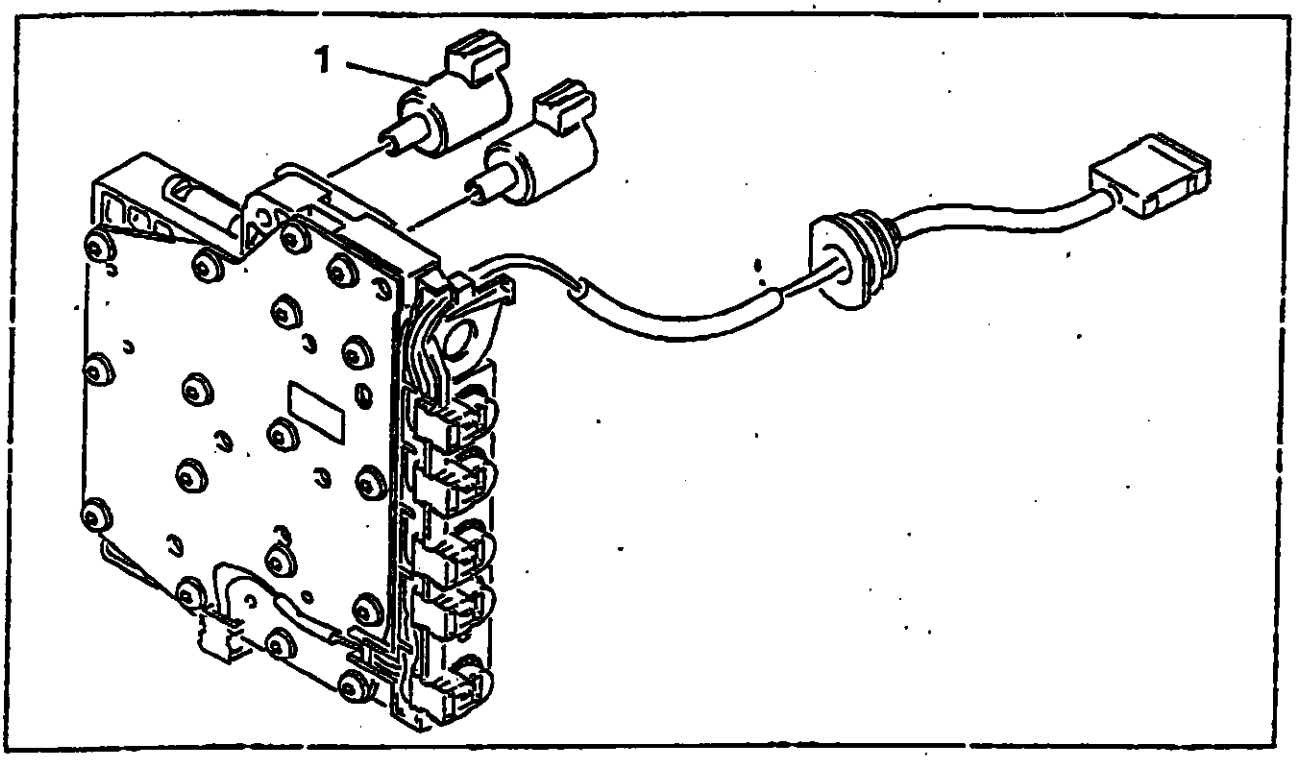
VARNING
Det inre växelväljarreglaget måste alltid justeras.

- Kontrollera inställningen på växelväljarens lägeskontakt.
- Fyll på ny växellådsolja.

Det är mycket viktigt att följa proceduren för kontroll av oljenivån som finns i BRE 093 S.
En felaktig oljenivå kan ge nya funktionsproblem.

- Återställ oljemätaren. Man minskar mätaren med 2750 enheter för varje påfylld halvliter olja
- Radera felkoderna i datorns minne.
- Provkör bilen.

Arb. Op. Kod.:	1911 9999
Tid:	3.50 tim



CITROËN	INFO'RAPID	XANTIA 2
SERVICEMARKNADS AVDELNINGEN --	-- --- VERKSTÄDER	Nr 21 DEN: 11.05.98

B2AU31Q0

BERÖR

CITROEN XANTIA V6 – fas 2 – XFZ – med automatlåda 4HP20.

KONSTATERAT

Växelväljaren är låst i parkeringsläge, trots tryckning på bromspedalen (funktionen "Shift Lock" fungerar inte). Displayen på instrumenttavlan anger läge "N".

DIAGNOSTIK

Säkring F15 i säkringsboxen i kupén saknas eller har smält.

För att få rätt funktion på summern för glömd återgång till parkeringsläge, matas multifuktionskontakten på växellådan via plus utgång på kupéns larmenhet, som är tidsstyrd 10 min efter att tändningen slagits ifrån.

Säkringen F15 i säkringsboxen i kupen matar kupéns larmenhet.

Om det är fel på säkringen F15, tar inte automatlådans dator längre emot information från multifunktionskontakten, vilket framkallar en övergång till reducerat funktionssätt. Funktionen "Shift Lock" aktiveras inte längre, vilket förklarar att växelväljaren inte blir låst i parkeringsläge.

EFTERMARKNADSLÖSNING

Byt ut eller sätt en säkring 30 A på plats F15.

MÄRK : Vid uppställning på lager demonteras inte längre säkring F15.